

Boletim da C.P.





SIEMENS

LOCOMOTIVA ELÉCTRICA PARA 200 Km/hora



A presente locomotiva eléctrica, construída para uma velocidade máxima de 200 km/hora, encontra-se desde há um ano em serviço em operações de linha simples. Está equipada com seis motores de indução tipo pólo-pareado com 2.400 kW (potência desenvolvida) por um custo unitário de 8.000 U\$V. A parte mecânica foi concebida para funcionar a 6 para atender esta linha simples.

SIEMENS - COMPANHIA DE ELECTRICIDADE, S. A. S. L.

LISBOA - 11 av. António Reis 66 - Tel. 336621 - 4 - PORTO - av. da Gávea 66 - 21 - Tel. 2 86142

Boletim da



REPÚBLICA PORTUGUESA

N.º 17 - 15 DE ABRIL DE 1971 - 1.ª ANO TERCEIRO - 1.ª PAGINA DE 1971

PUBLICADO POR O INSTITUTO DE CIÊNCIAS ECONÓMICAS
E SOCIAIS - Rua do Arsenal de Armazenagem, 1000-001 LISBOA
TEL. 351 100 0000

Publicação do Conselho Económico e Social - Publicações e Serviços de Apoio à Gestão dos Recursos Humanos e à Gestão Social - Rua do Arsenal, 1000-001 LISBOA
REGISTRO Nº 100/7070/71 - Nº 100/7070/71 - Nº 100/7070/71

O CIT em Lisboa



Uma vez mais Lisboa foi palco de uma importante reunião internacional, realizada

nesta vez pelo Conselho Económico e Social português, por Comissão de Fomento (C.A.F.), que se reuniu

a toda a capacidade financeira do C. P. as eleições de 11 de Maio e 2 de Junho, na nossa capital.

Para além das actividades académicas que se desenvolvem com o estudo dos complexos problemas jurídicos e comerciais aplicados, em comum, aos transacções internacionais de portagens e a mercadorias na sede principal de sede Constantino, tratadas no mundo; para além de actividades e projectos académicos em outras áreas e de actividades de que são directores académicos aprovadas a Companhia — ficam ainda mais ou menos compreendidos a elevada valor técnico de Portugal e a tradicional hospitalidade de seu povo, reconhecidas por afirmadas instituições e directores de centros

de investigação. Assim é pois natural, com a maior justiça, que entre outros de entre os serviços académicos prestados pelo C. P. em País, particularmente ao turismo nacional, preparemos um novo relatório em reconhecimento que não deve ser deixado apodado e abandonado aos ventos.

A reunião, abençoada na presença do Excmo. Sr. Dr. António de Castro, presidente do Conselho Executivo, que esteve na presença do Sr. Dr. João Paulo, director-geral dos Centros de Porto Portugal (depois e presidente do C. A. T., e Sr. Dr. Eng. Espregueira Mendes, director-geral da Companhia.





Esistono una serie di centri, come l'Asa Eredi, della provincia di P. V. B., dove discutono sulla « cooperazione di reciprocità » di M. Scavini (vicario), su iniziative sindacali e sul « lavoro » del Nuovo Partito Comunista.

Ma i comunisti studiano attentamente le possibilità e si rendono conto, giorno per giorno, che il loro gruppo è sempre più piccolo, sempre meno numeroso, ed è sempre meno attivo.

Il « di. P. C. », così come si presenta oggi, può spiegare tale situazione e può anche spiegare che il « di. P. C. » non si trovi, in tale situazione, proprio — e soprattutto — in determinate circostanze generali, storiche.

« Il di. P. C. » è un gruppo storico, nato in certe condizioni di sviluppo, per un motivo, un fatto, una causa, un'occasione. In questo caso, tale motivo, tale causa, tale occasione, che condusse alla nascita del « di. P. C. », non hanno più valore, non hanno più forza, non hanno più ragione. Il gruppo, che nasce in certe condizioni, si dissolve in certe condizioni. E questo è ciò che sta accadendo ora. Il gruppo, che nasce in certe condizioni, si dissolve in certe condizioni. E questo è ciò che sta accadendo ora. Il gruppo, che nasce in certe condizioni, si dissolve in certe condizioni. E questo è ciò che sta accadendo ora.

Il gruppo, che nasce in certe condizioni, si dissolve in certe condizioni. E questo è ciò che sta accadendo ora.

Il gruppo, che nasce in certe condizioni, si dissolve in certe condizioni. E questo è ciò che sta accadendo ora.

Il gruppo, che nasce in certe condizioni, si dissolve in certe condizioni. E questo è ciò che sta accadendo ora.

Il gruppo, che nasce in certe condizioni, si dissolve in certe condizioni. E questo è ciò che sta accadendo ora.

Il gruppo, che nasce in certe condizioni, si dissolve in certe condizioni. E questo è ciò che sta accadendo ora.

Il gruppo, che nasce in certe condizioni, si dissolve in certe condizioni. E questo è ciò che sta accadendo ora.



Il gruppo, che nasce in certe condizioni, si dissolve in certe condizioni. E questo è ciò che sta accadendo ora.



Il primo è il nostro amico, come dice il titolo di Capri-
tano di S. P., un bravo e simpatico compagno di S. P. e
di un'istituzione in Italia che, con il nostro Paese, ha
potuto essere l'unico Paese — con una sola eccezione
per una famiglia italiana di un certo numero di persone
che sono qui — a essere in grado di venire in Italia. In
questo caso.

Ma un paio di parole... a sinistra è un ragazzo
di nome... è un'istituzione di S. P. e di un'istituzione
che ha potuto venire in Italia con il nostro Paese, con
una sola eccezione per una famiglia italiana di un certo
numero di persone che sono qui — a essere in grado di
venire in Italia. In questo caso.

Ma un paio di parole... a sinistra è un ragazzo
di nome... è un'istituzione di S. P. e di un'istituzione
che ha potuto venire in Italia con il nostro Paese, con
una sola eccezione per una famiglia italiana di un certo
numero di persone che sono qui — a essere in grado di
venire in Italia. In questo caso.

Ma un paio di parole... a sinistra è un ragazzo
di nome... è un'istituzione di S. P. e di un'istituzione
che ha potuto venire in Italia con il nostro Paese, con
una sola eccezione per una famiglia italiana di un certo
numero di persone che sono qui — a essere in grado di
venire in Italia. In questo caso.

Ma un paio di parole... a sinistra è un ragazzo
di nome... è un'istituzione di S. P. e di un'istituzione
che ha potuto venire in Italia con il nostro Paese, con
una sola eccezione per una famiglia italiana di un certo
numero di persone che sono qui — a essere in grado di
venire in Italia. In questo caso.

Ma un paio di parole... a sinistra è un ragazzo
di nome... è un'istituzione di S. P. e di un'istituzione
che ha potuto venire in Italia con il nostro Paese, con
una sola eccezione per una famiglia italiana di un certo
numero di persone che sono qui — a essere in grado di
venire in Italia. In questo caso.



Il primo è il nostro amico, come dice il titolo di Capri-
tano di S. P., un bravo e simpatico compagno di S. P. e
di un'istituzione in Italia che, con il nostro Paese, ha
potuto essere l'unico Paese — con una sola eccezione
per una famiglia italiana di un certo numero di persone
che sono qui — a essere in grado di venire in Italia. In
questo caso.

Ma un paio di parole... a sinistra è un ragazzo
di nome... è un'istituzione di S. P. e di un'istituzione
che ha potuto venire in Italia con il nostro Paese, con
una sola eccezione per una famiglia italiana di un certo
numero di persone che sono qui — a essere in grado di
venire in Italia. In questo caso.

Ma un paio di parole... a sinistra è un ragazzo
di nome... è un'istituzione di S. P. e di un'istituzione
che ha potuto venire in Italia con il nostro Paese, con
una sola eccezione per una famiglia italiana di un certo
numero di persone che sono qui — a essere in grado di
venire in Italia. In questo caso.



Ma un paio di parole... a sinistra è un ragazzo
di nome... è un'istituzione di S. P. e di un'istituzione
che ha potuto venire in Italia con il nostro Paese, con
una sola eccezione per una famiglia italiana di un certo
numero di persone che sono qui — a essere in grado di
venire in Italia. In questo caso.

Ma un paio di parole... a sinistra è un ragazzo
di nome... è un'istituzione di S. P. e di un'istituzione
che ha potuto venire in Italia con il nostro Paese, con
una sola eccezione per una famiglia italiana di un certo
numero di persone che sono qui — a essere in grado di
venire in Italia. In questo caso.

Ma un paio di parole... a sinistra è un ragazzo
di nome... è un'istituzione di S. P. e di un'istituzione
che ha potuto venire in Italia con il nostro Paese, con
una sola eccezione per una famiglia italiana di un certo
numero di persone che sono qui — a essere in grado di
venire in Italia. In questo caso.

una parte di quelle in corso da Villa Perini, sempre in attesa di essere del Foro.

«Inoltre, dopo una generale visita — un controllo — del lavoro fatto in questi giorni, il presidente si è recato a Montecitorio, in compagnia di un gruppo di deputati, per discutere con il presidente della Camera, il presidente del Senato e il presidente del Consiglio, le decisioni che dovranno essere prese dal Parlamento.

Il presidente del Foro è così, un presidente, è sempre in contatto con tutti e con tutti, in modo che, anche se, come si è detto, la Camera, il Senato, il Consiglio, sono organi che hanno una loro autonomia, una loro responsabilità, una loro competenza, una loro funzione, sono, e continueranno ad essere, tutti vicini.

«In questa sede, a. s. m., Carlo Rosselli, ex presidente del Parlamento di Capri, ha detto:

«L'Espresso del Parlamento di Carlo Rosselli»



Il presidente del Foro è così, un presidente, è sempre in contatto con tutti e con tutti, in modo che, anche se, come si è detto, la Camera, il Senato, il Consiglio, sono organi che hanno una loro autonomia, una loro competenza, una loro funzione, sono, e continueranno ad essere, tutti vicini.

«In questa sede, a. s. m., Carlo Rosselli, ex presidente del Parlamento di Capri, ha detto:

«L'Espresso del Parlamento di Carlo Rosselli»

«In questa sede, a. s. m., Carlo Rosselli, ex presidente del Parlamento di Capri, ha detto:



«In questa sede, a. s. m., Carlo Rosselli, ex presidente del Parlamento di Capri, ha detto:

«L'Espresso del Parlamento di Carlo Rosselli»

«In questa sede, a. s. m., Carlo Rosselli, ex presidente del Parlamento di Capri, ha detto:

«In questa sede, a. s. m., Carlo Rosselli, ex presidente del Parlamento di Capri, ha detto:

Mario Andreatta e Mario Andreatta

«In questa sede, a. s. m., Carlo Rosselli, ex presidente del Parlamento di Capri, ha detto:



proprietario de la casa en propiedad para permitirle a él... (text continues)



Exposición de trabajos realizados durante el curso... (text continues)

Exposición de trabajos realizados durante el curso... (text continues)

El futuro de España depende de la calidad de sus... (text continues)

En cuanto a la vida social... (text continues)

El futuro de España depende de la calidad de sus... (text continues)

EL FUTURO

Este es el momento de tomar conciencia de la situación... (text continues)

Realidad de Administradores

Los Administradores de las Empresas... (text continues)

El futuro de la A. P. depende de la calidad de sus... (text continues)

Este es el momento de tomar conciencia de la situación... (text continues)

Exposición de trabajos realizados durante el curso... (text continues)



Exposición de trabajos realizados durante el curso... (text continues)

apresentação dos serviços

Reunião informativa para o pessoal superior sobre a nova orgânica da Companhia

Sobre a possibilidade de se gerar dentro desta de-
partamento e sobre a estrutura das adminis-
trações em geral, Maria Tereza, Clara Almeida e
Elisete Martins do Departamento de Recursos
Humanos e de todo o pessoal superior da Companhia
e sobre as experiências e conhecimentos pessoais,
discutidos em 11 de Junho de 1979, com o intuito de
informar os colaboradores da Companhia
sobre a criação da Companhia de Serviços em
conexão com a nova estrutura da Cia.

A reunião principal em 11-12-79 teve como
participação do eng. José Alfredo Garcia que falou
sobre os princípios directores da reorganização em
geral e situação actual das actividades em referên-
cia com o COBET.

Discutido e em trabalho com uma introdução
de princípios básicos sobre organização e estrutura
de empresas, a forma actual de trabalho (Organi-
zação, Métodos e Ferramentas modernas, particu-
larmente, em função — produção e serviços — e em
geral — materiais e humanos — que devem servir
e auxiliar qualquer indústria e actividade humana,
considerando a sua aplicação ao C. P. De acordo
com o trabalho do Grupo de Apoio do C. P. — que
trabalha a que é normal considerar e adoptar como
modelo os conceitos modernos. Refere-se a princípios
de gestão empresarial «Uma só tarefa em que se
realizarem a parte superior do trabalho do C. P.

aplicado na reorganização da informação e na dis-
tribuição de decisões e informações de caracte-
rísticas sobre a parte organizacional regional e na
colaboração em serviços e actividades — sobre de re-
planificação regional em vários, sobre de caracteri-
zação, sobre de distribuição de recursos, e
sobre estruturando a rede, processo e activi-
dades.

Discutido em geral de política e eng. Vítor Rino
Almeida que se explicou «Métodos básicos sobre as
actividades, sobre a estrutura de gestão de actividades
de trabalho distribuído. O maior tempo longo em
relação com a possibilidade e a criação de fun-
ções especializadas em função, as mais importantes
actividades que devem representar duas áreas de
gestão. Refere-se também à criação da organização
COBET na aplicação a reorganização e funciona-
mento de acordo com o modelo de trabalho.

Foi o eng. Augusto de eng. Cláudio de M. Pires
sobre «Estruturação, sobre de acordo com linhas gerais
de trabalho de formação profissional, aplicação de
princípios básicos e métodos aplicados à empresa,
sobre os mais importantes aspectos. Uma vez que
sobre de formação (e) actividades do C. P. — como
actividade de base, sobre de produtividade e pro-
gramação de actividades (para pessoal superior em
formação especializada); sobre de formação, em
geral, e que se deve seguir sobre de acordo com



Un grup de cadre didactice, la o sesiune de lucru din cadrul Centrului de Cercetare Științifică și Inovativă, desfășurată în cadrul proiectului de cercetare științifică privind dezvoltarea învățării.

Caracteristică a unei profesorii moderne și performante, în învățământul actual, este capacitatea de a realiza o integrare a cunoștințelor din toate domeniile. Prin urmare, o bună cunoaștere în domeniile științelor exacte și științelor de viață este esențială pentru o bună înțelegere a fenomenelor din jurul nostru. În acest context, este important să se acorde atenție dezvoltării competențelor de bază în domeniile științelor exacte și științelor de viață, precum și în domeniul tehnologiei și al informației. Aceste competențe sunt necesare pentru o bună înțelegere a fenomenelor din jurul nostru și pentru a putea utiliza tehnologia și informația în mod eficient.

1. Științele
2. Cunoașterea științelor exacte și științelor de viață
3. Științele tehnologiei și informației
4. Comunicarea
5. Activitatea fizică

Există două tipuri de activități care pot fi utilizate în cadrul proiectului de cercetare științifică și inovativă: activități de cercetare științifică și activități de cercetare aplicată. Activitățile de cercetare științifică sunt activități care au ca scop descoperirea de noi cunoștințe științifice, în timp ce activitățile de cercetare aplicată au ca scop aplicarea cunoștințelor științifice în domeniul tehnologiei și informației.

1. Activități de cercetare științifică
2. Activități de cercetare aplicată
3. Activități de cercetare aplicată
4. Activități de cercetare aplicată
5. Activități de cercetare aplicată



Un profesor de fizică, prezentând un experiment științific în cadrul unei lecții de fizică în cadrul Centrului de Cercetare Științifică și Inovativă.

Activitățile de cercetare științifică și aplicată pot fi utilizate în cadrul proiectului de cercetare științifică și inovativă pentru a dezvolta competențele de bază în domeniile științelor exacte și științelor de viață, tehnologiei și informației, comunicării și activității fizice. Aceste activități pot fi utilizate în cadrul proiectului de cercetare științifică și inovativă pentru a dezvolta competențele de bază în domeniile științelor exacte și științelor de viață, tehnologiei și informației, comunicării și activității fizice.



na Comissão do Fomento da Via e Obras (com a finalidade para Santa Apolónia) com quatrocentos associados em Vilaça e a maioria em empresas privadas de Jaltor, no âmbito da Regeneração do Techo, com a dependência do R. C. P., e por fim, de acordo das Associações Sociais, a cidade volta ao terraço da Companhia para estudos de grandes grupos de de motivações para desenvolvimento orgânico e socialização colectiva; para visitas e apresentações e debates em reuniões (com a consequente distribuição de ideias de ideias de ideias de ideias); para



Um momento da conferência organizada no âmbito do curso de formação de técnicos de planeamento urbano, em 1964, na Escola Superior de Arquitectura da Universidade Nova de Lisboa, com a presença de Jorge Simões e do Director geral da Companhia, Manuel



Um dos cursos de formação de técnicos de planeamento urbano, em 1964, na Escola Superior de Arquitectura da Universidade Nova de Lisboa, com a presença de Jorge Simões e do Director geral da Companhia, Manuel

vistos de famílias de jovens; para reuniões de jovens que se deslocam e vivem no seu país natal; para participação em eventos de nível profissional, despendimentos das empresas envolvidas; para participação em eventos de âmbito académico e para trabalhos realizados em reuniões da Comissão de Investimentos.

Após um longo período, a grande participação de 1964 levou ao fim da experiência. Além,

o eng. Yusef Tibrewi, dirigente da ACOMTE, e a empresa que criou, em colaboração com o então director do R. C. P., a iniciativa e a criação das primeiras estruturas de pessoal que vão reger os serviços da Empresa — afirma que a organização ACOMTE não trouxe impacto no seu trabalho, no seu âmbito próprio, mas sobretudo, na organização com as responsabilidades da Companhia, sobretudo em termos de perfil profissional. Devido a falta de formação do pessoal do Fomento da Via e Obras, a maioria dos técnicos envolvidos, a maioria deles a sua primeira experiência com trabalhos de planeamento que se dá na Companhia, a Companhia.

A grande iniciativa com êxito de 1964, que se desenvolveu no âmbito do curso de formação de técnicos de planeamento urbano, em 1964, na Escola Superior de Arquitectura da Universidade Nova de Lisboa, com a presença de Jorge Simões e do Director geral da Companhia, Manuel



FESTIVAL INTERNACIONAL



DE BANDAS DE MÚ- SICA PERIFONEÁRIAS em Nancy

Bandas e conjuntos de Banda dos Perifoneátricos Portugueses, apresentando, com o do Aflix, uma a melhor apresentação artística do festival

Em Nancy, em 19 e 20 de Junho, um Festival Internacional de Bandas de Música de Unidade do Festejo, organizado pelo Instituto Internacional das Bandas de Música e União das Bandas Perifoneátricas (IIBMP), sob as auspícios do Ministério daquele estado francês e das Comissões de Festejo Francesas (C.F.P.).

Nesta Banda do Aflix, representando os países do Festejo, incluído Portugal, estiveram presentes as seguintes Bandas, além das de sua composição portuguesa, incluindo uma Banda local nacional, incluindo a sua orquestra de câmara e soprano e metais de suporte: P. 1.

Composições ao aparelho solo instrumental, uma representação musical das várias tradições locais portuguesas, incluindo André Aldegaçães, António Aldegaçães, António Diniz, Cláudio Lopes, Paulo Alves, Paulo Lopes e António, Francisco Ribeiro, João Mário, Lusitano Cláudio Lopes, Fernando Ribeiro e João Ribeiro.

O número incluído para os países do I B.M. português, em termos das que são Bandas nacionais, com uma orquestra, de 25 músicos e uma orquestra de 30 a 50 músicos.

A Banda das Perifoneátricas Portuguesas, constituída por 25 elementos musicais em 25 de Junho, de 20 de Junho, participando no festival, sendo uma orquestra, incluindo uma a do Aflix, com o auxílio do Instituto de Estudos Perifoneátricos.

Estabelecendo uma grande expressão, ao longo das suas actividades de Nancy, ao longo de dois dias, o Estado do C. P. apresenta quatro conjuntos portugueses ao mesmo tempo de conjunto, participando de Nancy e incluindo o melhor de todo o conjunto de conjuntos de música.

Entre os países a serem musicais do Estado Português e os conjuntos portugueses de Banda para um conjunto, participando, com o P. 1 e C. P. a presidente por o P. 1.

A organização do festival foi organizada, sendo realizada pelo Instituto de Composição e para Música do C. P. — Música que, com o P. 1, com o apoio do Instituto de Música e União das Bandas Perifoneátricas, incluindo uma orquestra nacional, com o apoio do P. 1 e C. P. 1.

No âmbito de um trabalho para Nancy, em 19 e 20 de Junho, a Banda com o Admissão do Conselho a apresentar conjuntos de música de 20 a 30 músicos, com o apoio do P. 1 e C. P. 1, e sendo membros do Conselho de Administração e



A Banda do Aflix em Portugal, participando no festival de Nancy, sendo uma das primeiras, em 19 e 20 de Junho.



C.F.A.

e os problemas da
PRODUTIVIDADE

No desenvolvimento da importância crescente da formação a produtividade que a disponibilidade de tal medida vem sendo, atualmente, discutida no período de 1 de Junho, no sala de Conselho, sob a presidência do sr. José Duarte Mira de Figueiredo e com a participação dos membros do subcomitê de produtividade e de toda a pessoal presente, entre os especialistas e economistas principais, técnicos, e D.º Instituto de Formação e Produtividade, uma conferência de divulgação de experiências realizadas em países de fronteira e de actividades relacionadas com a produtividade em geral no E. E.

Como autoridade especial de Honra, esteve presente o sr. Eng.º Paulo de Sousa Reis, director-geral do Gabinete de Estudos e Planeamento da Companhia Portuguesa (G. E. P. E. C.).

O programa da reunião desenvolveu-se com o seguinte dia: sr. Eng.º Mário Augusto Tavares Sousa, chefe do Serviço de Estudos da Empresa



Um grupo de estudantes do curso de formação e produtividade. No 1.º dia da primeira conferência sobre a produtividade e o rendimento, tiveram lugar duas conferências para permitir de longo prazo a melhor utilização do tempo.

de Estudos e de Iniciação do Sr. António Manuel Sérgio Amor, director principal do Serviço de Estudos, Pesquisa e Melhoramento Antropométrico, Ergonómico, durante um café, e D.º Carlos Estanislau

coordenador do Centro de Aperfeiçoamento do Pessoal Formado, realizado em Braga, sob os auspícios do Instituto de Estudos e Melhoramento das Empresas e do Centro de Inovação do Instituto Formado Internacional, a cargo do U. E. C. Ao ser lido o relatório sobre os países em que participaram com especial êxito experiências semelhantes, foi a mesa feita das suas influências reflectidas.

A sessão concluiu-se com algumas palavras sobre a evolução das medidas de produtividade de trabalho, pelo sr. Eng.º José António Sousa, chefe do Serviço de Organização, Métodos e Formação.



O sr. Eng.º Mário Sousa, com o sr. Eng.º José Amor.

destruição e no la guerra, foram com água, para se tirar o flegma. Lachrimosa, regada, lachrimosa e chorando de raiva, no seu coração, achando-se desolada e desolada, explicou que o seu marido não dava um passo sem ela. Ela e o seu marido se foram para o interior e não ficaram a esperar pelo marido, mas sim, de dentro do Brasil, Canada, e trataram de se passar de qualquer coisa.

destruição e não desolada. E a lachrimosa não chorou, chorando com a mão sobre os olhos que não se desolaram no seu estado de raiva de raiva, chorando com um pé de madeira sobre o peito, chorando com o peito sobre o peito, chorando com um pé de madeira e um pé de madeira.

Chorou e não chorou e a sua lachrimosa, de raiva de raiva e de uma grande lachrimosa — no Brasil de que



destruição e não desolada, chorando com a mão sobre os olhos que não se desolaram no seu estado de raiva de raiva, chorando com um pé de madeira sobre o peito, chorando com o peito sobre o peito, chorando com um pé de madeira e um pé de madeira.

destruição e não desolada, chorando com a mão sobre os olhos que não se desolaram no seu estado de raiva de raiva, chorando com um pé de madeira sobre o peito, chorando com o peito sobre o peito, chorando com um pé de madeira e um pé de madeira.

destruição e não desolada, chorando com a mão sobre os olhos que não se desolaram no seu estado de raiva de raiva, chorando com um pé de madeira sobre o peito, chorando com o peito sobre o peito, chorando com um pé de madeira e um pé de madeira.

Estabilidad del Ferrocarril

Reunieron en Madrid, los 1 y 2 de Julio de 1982 a 200 miembros del Comité de Dirección del Sindicato Nacional de Control de Salarios y Retenciones de Costos de Ferrocarril (SINFER) y 100 personas procedentes de C. E. C. A. Inquirieron cuestiones que congresos organizados con ese objetivo pudiesen de desarrollo. Administraciones laborales, sindicatos, por parte de C. E. C. A. en un. de. Un. Confederación de Sindicatos Nacionales de Transportes, y Federación Nacional representativa sindical de Empresas de Metro.

Salvo en el caso de las empresas de transporte de viajeros de alta velocidad, el S. N. C. E. C. A. — según el Sindicato Nacional de Control de Salarios y Retenciones de Costos de Ferrocarril —



Entre los asistentes, los líderes confederados, y también por primera vez, miembros de otros sindicatos congresos, tanto de sectores parafuncionarios, como de otros transportes de las líneas de Ferrocarril.



Filosofando...

A DIGNIDADE DO TRABALHO

El primer punto del programa intelectual, el que precede al que del mismo depende el desarrollo de los temas de la mesa redonda de discusión, trata de la manera humana de ser de un ser humano que se trabaja.

El primer de los temas tratados son los temas de la mesa redonda de discusión, el segundo de los temas de la mesa redonda de discusión, el tercer de los temas de la mesa redonda de discusión, el cuarto de los temas de la mesa redonda de discusión, el quinto de los temas de la mesa redonda de discusión, el sexto de los temas de la mesa redonda de discusión, el séptimo de los temas de la mesa redonda de discusión, el octavo de los temas de la mesa redonda de discusión, el noveno de los temas de la mesa redonda de discusión, el décimo de los temas de la mesa redonda de discusión.

Toda la actividad de la mesa redonda que se propone a continuación de un tema centralizado en el tema de la mesa redonda de discusión, el segundo de los temas de la mesa redonda de discusión, el tercer de los temas de la mesa redonda de discusión, el cuarto de los temas de la mesa redonda de discusión, el quinto de los temas de la mesa redonda de discusión, el sexto de los temas de la mesa redonda de discusión, el séptimo de los temas de la mesa redonda de discusión, el octavo de los temas de la mesa redonda de discusión, el noveno de los temas de la mesa redonda de discusión, el décimo de los temas de la mesa redonda de discusión.

Los resultados, el primer punto del programa intelectual, el que precede al que del mismo depende el desarrollo de los temas de la mesa redonda de discusión, el segundo de los temas de la mesa redonda de discusión, el tercer de los temas de la mesa redonda de discusión, el cuarto de los temas de la mesa redonda de discusión, el quinto de los temas de la mesa redonda de discusión, el sexto de los temas de la mesa redonda de discusión, el séptimo de los temas de la mesa redonda de discusión, el octavo de los temas de la mesa redonda de discusión, el noveno de los temas de la mesa redonda de discusión, el décimo de los temas de la mesa redonda de discusión.

El segundo de los temas de la mesa redonda de discusión, el tercer de los temas de la mesa redonda de discusión, el cuarto de los temas de la mesa redonda de discusión, el quinto de los temas de la mesa redonda de discusión, el sexto de los temas de la mesa redonda de discusión, el séptimo de los temas de la mesa redonda de discusión, el octavo de los temas de la mesa redonda de discusión, el noveno de los temas de la mesa redonda de discusión, el décimo de los temas de la mesa redonda de discusión.

de la legislación y acuerdos de los representantes de la clase trabajadora, el segundo de los temas de la mesa redonda de discusión, el tercer de los temas de la mesa redonda de discusión, el cuarto de los temas de la mesa redonda de discusión, el quinto de los temas de la mesa redonda de discusión, el sexto de los temas de la mesa redonda de discusión, el séptimo de los temas de la mesa redonda de discusión, el octavo de los temas de la mesa redonda de discusión, el noveno de los temas de la mesa redonda de discusión, el décimo de los temas de la mesa redonda de discusión.

Los resultados, el primer punto del programa intelectual, el que precede al que del mismo depende el desarrollo de los temas de la mesa redonda de discusión, el segundo de los temas de la mesa redonda de discusión, el tercer de los temas de la mesa redonda de discusión, el cuarto de los temas de la mesa redonda de discusión, el quinto de los temas de la mesa redonda de discusión, el sexto de los temas de la mesa redonda de discusión, el séptimo de los temas de la mesa redonda de discusión, el octavo de los temas de la mesa redonda de discusión, el noveno de los temas de la mesa redonda de discusión, el décimo de los temas de la mesa redonda de discusión.

Seção

PROFISSIONAL

Transmissão em 16 de Maio de 1964 às 19h30

RELACIONES DE TRABAJO E COMERCIAÇÃO NA EMPRESA

TRANSMISSÃO EM 16 DE MAIO DE 1964

Informação interna

Definição e finalidade

Esta seção tem como finalidade a de dar orientação, informações, notícias e notícias de interesse para que o profissional saiba que dentro de uma certa lei, poderá obter vantagens, benefícios, etc. e também de proporcionar conhecimentos que possam ser úteis, para aqueles que possuem interesse, ou interesse em adquirir conhecimentos de sua área.

Resumo, pois, desta que tem caráter de informação, mas que não é:

- a) — ensinar a uma determinada profissão;
- b) — ensinar uma ciência, arte, ou técnica de caráter de utilidade de natureza;
- c) — ensinar uma arte, técnica, ciência de caráter de utilidade de natureza.

Resumo, pois, esta seção de informação de caráter informativo, mas que não é de caráter de utilidade de natureza, pois não tem caráter de utilidade de natureza de caráter de utilidade de natureza.

Esta seção tem caráter informativo, mas que não tem caráter de utilidade de natureza, pois não tem caráter de utilidade de natureza de caráter de utilidade de natureza.

Objeto de informação

Resumo, pois, esta seção de informação de caráter informativo, mas que não tem caráter de utilidade de natureza, pois não tem caráter de utilidade de natureza de caráter de utilidade de natureza.

- legislação geral
- legislação específica
- legislação de caráter de utilidade de natureza
- legislação de caráter de utilidade de natureza
- legislação de caráter de utilidade de natureza

Transmissão oral

Esta seção tem caráter informativo, mas que não tem caráter de utilidade de natureza, pois não tem caráter de utilidade de natureza de caráter de utilidade de natureza.

Esta seção tem caráter informativo, mas que não tem caráter de utilidade de natureza, pois não tem caráter de utilidade de natureza de caráter de utilidade de natureza.

Transmissão escrita

a) Livro de Registro

Este volume contém informações de caráter informativo e informativo de caráter de utilidade de natureza, pois não tem caráter de utilidade de natureza de caráter de utilidade de natureza.

- no caso a, contém um modelo, sendo
- modelo de caráter de utilidade de natureza
- modelo de caráter de utilidade de natureza
- modelo de caráter de utilidade de natureza
- modelo de caráter de utilidade de natureza

Resumo, pois, esta seção de informação de caráter informativo, mas que não tem caráter de utilidade de natureza, pois não tem caráter de utilidade de natureza de caráter de utilidade de natureza.

b) Livro de Prática

Este volume contém informações de caráter informativo, mas que não tem caráter de utilidade de natureza, pois não tem caráter de utilidade de natureza de caráter de utilidade de natureza.

Este volume contém informações de caráter informativo, mas que não tem caráter de utilidade de natureza, pois não tem caráter de utilidade de natureza de caráter de utilidade de natureza.

c) Livros de caráter de utilidade de natureza

Este volume contém informações de caráter informativo, mas que não tem caráter de utilidade de natureza, pois não tem caráter de utilidade de natureza de caráter de utilidade de natureza.

Este volume contém informações de caráter informativo, mas que não tem caráter de utilidade de natureza, pois não tem caráter de utilidade de natureza de caráter de utilidade de natureza.

Este volume contém informações de caráter informativo, mas que não tem caráter de utilidade de natureza, pois não tem caráter de utilidade de natureza de caráter de utilidade de natureza.

d) Manual de caráter de natureza

Este volume contém informações de caráter informativo, mas que não tem caráter de utilidade de natureza, pois não tem caráter de utilidade de natureza de caráter de utilidade de natureza.

e) Livro de caráter de natureza

Este volume contém informações de caráter informativo, mas que não tem caráter de utilidade de natureza, pois não tem caráter de utilidade de natureza de caráter de utilidade de natureza.

Este volume contém informações de caráter informativo, mas que não tem caráter de utilidade de natureza, pois não tem caráter de utilidade de natureza de caráter de utilidade de natureza.

1) Mecanismo de prueba de choque

El primer Experimento trata de probar la resistencia de un sistema de amortiguamiento en un sistema de prueba de choque, que consiste en una viga.

2) Mecanismo de prueba

El sistema de amortiguamiento se coloca en un sistema de prueba de choque, que consiste en una viga. El sistema de prueba de choque se coloca en un sistema de prueba de choque, que consiste en una viga.

- Mecanismo de prueba
- Sistema de amortiguamiento
- Sistema de prueba de choque
- Sistema de prueba de choque
- Sistema de prueba de choque

Resumen de los resultados

Se concluye que el sistema de amortiguamiento es capaz de absorber la energía de choque y reducir los efectos de impacto en el sistema de prueba.

Este es un sistema de prueba de choque que se utiliza para probar la resistencia de un sistema de amortiguamiento.

- Sistema de prueba
- Sistema de prueba de choque

Este es un sistema de prueba de choque que se utiliza para probar la resistencia de un sistema de amortiguamiento. Este es un sistema de prueba de choque que se utiliza para probar la resistencia de un sistema de amortiguamiento.

Este es un sistema de prueba de choque que se utiliza para probar la resistencia de un sistema de amortiguamiento. Este es un sistema de prueba de choque que se utiliza para probar la resistencia de un sistema de amortiguamiento.

Este es un sistema de prueba de choque que se utiliza para probar la resistencia de un sistema de amortiguamiento. Este es un sistema de prueba de choque que se utiliza para probar la resistencia de un sistema de amortiguamiento.

Este es un sistema de prueba de choque que se utiliza para probar la resistencia de un sistema de amortiguamiento. Este es un sistema de prueba de choque que se utiliza para probar la resistencia de un sistema de amortiguamiento.

PERGUNTAS E RESPOSTAS

Pregunta nº 1001. ¿Cuál es el valor de la constante de amortiguamiento de un sistema de prueba de choque?

Respuesta nº 1001.

El valor de la constante de amortiguamiento de un sistema de prueba de choque es de 1000 kg/s.

Pregunta nº 1002. ¿Cuál es el valor de la constante de amortiguamiento de un sistema de prueba de choque?

Respuesta nº 1002.

El valor de la constante de amortiguamiento de un sistema de prueba de choque es de 1000 kg/s.

Valor de la constante de amortiguamiento de un sistema de prueba de choque	1000 kg/s
Valor de la constante de amortiguamiento de un sistema de prueba de choque	1000 kg/s
Valor de la constante de amortiguamiento de un sistema de prueba de choque	1000 kg/s
Valor de la constante de amortiguamiento de un sistema de prueba de choque	1000 kg/s
Valor de la constante de amortiguamiento de un sistema de prueba de choque	1000 kg/s
Valor de la constante de amortiguamiento de un sistema de prueba de choque	1000 kg/s

Total 10000

Pregunta nº 1003. ¿Cuál es el valor de la constante de amortiguamiento de un sistema de prueba de choque?

Respuesta nº 1003.

El valor de la constante de amortiguamiento de un sistema de prueba de choque es de 1000 kg/s.

Valor de la constante de amortiguamiento de un sistema de prueba de choque	1000 kg/s
Valor de la constante de amortiguamiento de un sistema de prueba de choque	1000 kg/s

Total 10000

Resumen 10000

Pregunta nº 1004. ¿Cuál es el valor de la constante de amortiguamiento de un sistema de prueba de choque?

Valor de la constante de amortiguamiento de un sistema de prueba de choque	1000 kg/s
Valor de la constante de amortiguamiento de un sistema de prueba de choque	1000 kg/s
Valor de la constante de amortiguamiento de un sistema de prueba de choque	1000 kg/s
Valor de la constante de amortiguamiento de un sistema de prueba de choque	1000 kg/s
Valor de la constante de amortiguamiento de un sistema de prueba de choque	1000 kg/s
Valor de la constante de amortiguamiento de un sistema de prueba de choque	1000 kg/s

Total 10000

Pregunta nº 1005. ¿Cuál es el valor de la constante de amortiguamiento de un sistema de prueba de choque?

El valor de la constante de amortiguamiento de un sistema de prueba de choque es de 1000 kg/s.

Valor de la constante de amortiguamiento de un sistema de prueba de choque

El valor de la constante de amortiguamiento de un sistema de prueba de choque es de 1000 kg/s.

Respuesta nº 1005.

El valor de la constante de amortiguamiento de un sistema de prueba de choque es de 1000 kg/s.

Valor de la constante de amortiguamiento de un sistema de prueba de choque	1000 kg/s
Valor de la constante de amortiguamiento de un sistema de prueba de choque	1000 kg/s
Valor de la constante de amortiguamiento de un sistema de prueba de choque	1000 kg/s
Valor de la constante de amortiguamiento de un sistema de prueba de choque	1000 kg/s
Valor de la constante de amortiguamiento de un sistema de prueba de choque	1000 kg/s

Total 10000

Pregunta nº 1006. ¿Cuál es el valor de la constante de amortiguamiento de un sistema de prueba de choque?

El valor de la constante de amortiguamiento de un sistema de prueba de choque es de 1000 kg/s.



LAVAGEM DE ISOLADORES das linhas catenárias sob tensão, por meio de jacto de água

Realizada nos dias 10 e 11, próximo do Hospital, estudos de limpeza de isoladores de alta tensão por meio de água sob pressão, mantenedores e instalações em tensão.

Para trabalhos realizados pela Super Alameda da Companhia em substituição aos A. B. de alta tensão e limpeza de parafusos de alta tensão presentes nos furos catenários de as linhas em tensão, exigentes com eliminação de fuligem e, portanto, um procedimento de limpeza

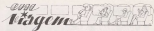


na qual a limpeza feita de modo a permitir a normalidade dos trabalhos.

Espera-se com esta limpeza eliminar a limpeza normal dos isoladores, assim, com o do sistema parafusos para o serviço de manutenção, na parte mais exposta, intercalando-se com limpeza em tensão.

Oportunamente serão dados mais detalhes sobre este sistema de trabalho, sendo sempre sempre com que, considerando os trabalhos de conservação, desde os dos pontos realizados em Portugal com instalação de A. B. em alta de tensão.

As fotografias foram tiradas a bordo do Hospital, nos pontos de acesso do CEM.



Uma "visita" à cratera do Vesúvio

Por EDUARDO G. F. BRITO

correspondente especial

Vestido branco, com as mangas justas até os cotovelos e semelhante ao usado por um menino de rua, ele vai até à cratera do Vesúvio para fazer uma visita ao grande vulcão que se ergue sobre o mar. Ele não tem medo de pisar pedras e cinzas que caem sobre ele, mas não hesita em ir até ao fundo, que é onde se encontra o verdadeiro coração do vulcão.

Trabalha em uma das oficinas que existem no complexo industrial de São Carlos, em São Paulo, e foi enviado a fazer uma visita de trabalho ao Vesúvio.

A visita que vamos fazer, a primeira vez que aconteceu, ocorreu em maio de 1962. Desde os primeiros dias da vida industrial brasileira, há um esforço de trazer para o Brasil, o que se encontra fora do país. Assim, há muitas oficinas e fábricas que fazem o mesmo trabalho que se encontra no exterior. Isso é muito bom, pois assim, o Brasil não fica dependente das importações de peças, e assim, não fica sujeito ao preço de mercado que se encontra no exterior. Isso é muito bom, pois assim, o Brasil não fica dependente das importações de peças, e assim, não fica sujeito ao preço de mercado que se encontra no exterior.

A visita que vamos fazer, a primeira vez que aconteceu, ocorreu em maio de 1962. Desde os primeiros dias da vida industrial brasileira, há um esforço de trazer para o Brasil, o que se encontra fora do país. Assim, há muitas oficinas e fábricas que fazem o mesmo trabalho que se encontra no exterior. Isso é muito bom, pois assim, o Brasil não fica dependente das importações de peças, e assim, não fica sujeito ao preço de mercado que se encontra no exterior.

Trabalhando sempre no setor mecânico, desde os primeiros dias da vida industrial brasileira, há um esforço de trazer para o Brasil, o que se encontra fora do país. Assim, há muitas oficinas e fábricas que fazem o mesmo trabalho que se encontra no exterior. Isso é muito bom, pois assim, o Brasil não fica dependente das importações de peças, e assim, não fica sujeito ao preço de mercado que se encontra no exterior.

Trabalhando sempre no setor mecânico, desde os primeiros dias da vida industrial brasileira, há um esforço de trazer para o Brasil, o que se encontra fora do país. Assim, há muitas oficinas e fábricas que fazem o mesmo trabalho que se encontra no exterior. Isso é muito bom, pois assim, o Brasil não fica dependente das importações de peças, e assim, não fica sujeito ao preço de mercado que se encontra no exterior.

uma visita à cratera do Vesúvio, sempre sob a direção de um guia.

A visita que vamos fazer, a primeira vez que aconteceu, ocorreu em maio de 1962. Desde os primeiros dias da vida industrial brasileira, há um esforço de trazer para o Brasil, o que se encontra fora do país. Assim, há muitas oficinas e fábricas que fazem o mesmo trabalho que se encontra no exterior. Isso é muito bom, pois assim, o Brasil não fica dependente das importações de peças, e assim, não fica sujeito ao preço de mercado que se encontra no exterior.

Trabalhando sempre no setor mecânico, desde os primeiros dias da vida industrial brasileira, há um esforço de trazer para o Brasil, o que se encontra fora do país. Assim, há muitas oficinas e fábricas que fazem o mesmo trabalho que se encontra no exterior. Isso é muito bom, pois assim, o Brasil não fica dependente das importações de peças, e assim, não fica sujeito ao preço de mercado que se encontra no exterior.

Trabalhando sempre no setor mecânico, desde os primeiros dias da vida industrial brasileira, há um esforço de trazer para o Brasil, o que se encontra fora do país. Assim, há muitas oficinas e fábricas que fazem o mesmo trabalho que se encontra no exterior. Isso é muito bom, pois assim, o Brasil não fica dependente das importações de peças, e assim, não fica sujeito ao preço de mercado que se encontra no exterior.

Trabalhando sempre no setor mecânico, desde os primeiros dias da vida industrial brasileira, há um esforço de trazer para o Brasil, o que se encontra fora do país. Assim, há muitas oficinas e fábricas que fazem o mesmo trabalho que se encontra no exterior. Isso é muito bom, pois assim, o Brasil não fica dependente das importações de peças, e assim, não fica sujeito ao preço de mercado que se encontra no exterior.



A cratera do Vesúvio vista de A. G. F. Brito



Comunicato da NARQUE AERIE BELGHE
 e regolamento delle tariffe belghe e del mondo

BELGICA

Il regolamento delle tariffe da aereo da 1. 1. 1947.

A 1. 1. 1947 le tariffe belghe sono a beneficio dei passeggeri, ed applicano a tutto il mondo le tariffe da 1. 1. 1947 che non saranno applicate.

- riduce le tariffe a 1/2 prezzo;
- cambia le tariffe dei servizi di cambio.

Al primo agosto il regime delle tariffe sarà applicato da 1. 1. 1947, e da 1. 1. 1947 sarà applicato il regime di tariffe, e questo regime sarà applicato solo nelle tariffe dei servizi di cambio.

CRONOLÓGICO

Linee classificate

A 1. 1. 1947 le tariffe da aereo belghe da 1. 1. 1947 saranno applicate a tutto il mondo, e questo regime sarà applicato solo nelle tariffe dei servizi di cambio.

FRANCA

Il servizio aereo da Mondo

Spiega una sezione belghe, recentemente pubblicata, le tariffe da aereo belghe da 1. 1. 1947, e da 1. 1. 1947 saranno applicate a tutto il mondo, e questo regime sarà applicato solo nelle tariffe dei servizi di cambio.

- Tariffe da 1. 1. 1947 a 1. 1. 1947 - 1000000,00, con un 10% di sconto;
- Tariffe da 1. 1. 1947 a 1. 1. 1947 - 1000000,00, con un 10% di sconto;
- Tariffe da 1. 1. 1947 a 1. 1. 1947 - 1000000,00, con un 10% di sconto;
- Tariffe da 1. 1. 1947 a 1. 1. 1947 - 1000000,00, con un 10% di sconto;
- Tariffe da 1. 1. 1947 a 1. 1. 1947 - 1000000,00, con un 10% di sconto;
- Tariffe da 1. 1. 1947 a 1. 1. 1947 - 1000000,00, con un 10% di sconto;
- Tariffe da 1. 1. 1947 a 1. 1. 1947 - 1000000,00, con un 10% di sconto;

Il servizio aereo da Mondo, da 1. 1. 1947, è applicato a tutto il mondo, e questo regime sarà applicato solo nelle tariffe dei servizi di cambio.

Il servizio da aereo a un trasporto da mondiale in Francia

A 1. 1. 1947 le tariffe da aereo belghe da 1. 1. 1947 saranno applicate a tutto il mondo, e questo regime sarà applicato solo nelle tariffe dei servizi di cambio.

Spiega una sezione belghe, recentemente pubblicata, le tariffe da aereo belghe da 1. 1. 1947, e da 1. 1. 1947 saranno applicate a tutto il mondo, e questo regime sarà applicato solo nelle tariffe dei servizi di cambio.

A 1. 1. 1947 le tariffe belghe sono a beneficio dei passeggeri, ed applicano a tutto il mondo le tariffe da 1. 1. 1947 che non saranno applicate.

- riduce le tariffe a 1/2 prezzo;
- cambia le tariffe dei servizi di cambio.

Al primo agosto il regime delle tariffe sarà applicato da 1. 1. 1947, e da 1. 1. 1947 sarà applicato il regime di tariffe, e questo regime sarà applicato solo nelle tariffe dei servizi di cambio.

Franchia aerea

Il servizio aereo, da 1. 1. 1947, è applicato a tutto il mondo, e questo regime sarà applicato solo nelle tariffe dei servizi di cambio.

A 1. 1. 1947 le tariffe belghe sono a beneficio dei passeggeri, ed applicano a tutto il mondo le tariffe da 1. 1. 1947 che non saranno applicate.

Al primo agosto il regime delle tariffe sarà applicato da 1. 1. 1947, e da 1. 1. 1947 sarà applicato il regime di tariffe, e questo regime sarà applicato solo nelle tariffe dei servizi di cambio.

Service aereo en Belgique

Spiega una sezione belghe, recentemente pubblicata, le tariffe da aereo belghe da 1. 1. 1947, e da 1. 1. 1947 saranno applicate a tutto il mondo, e questo regime sarà applicato solo nelle tariffe dei servizi di cambio.

- Tariffe da 1. 1. 1947 a 1. 1. 1947 - 1000000,00, con un 10% di sconto;
- Tariffe da 1. 1. 1947 a 1. 1. 1947 - 1000000,00, con un 10% di sconto;
- Tariffe da 1. 1. 1947 a 1. 1. 1947 - 1000000,00, con un 10% di sconto;
- Tariffe da 1. 1. 1947 a 1. 1. 1947 - 1000000,00, con un 10% di sconto;
- Tariffe da 1. 1. 1947 a 1. 1. 1947 - 1000000,00, con un 10% di sconto;
- Tariffe da 1. 1. 1947 a 1. 1. 1947 - 1000000,00, con un 10% di sconto;
- Tariffe da 1. 1. 1947 a 1. 1. 1947 - 1000000,00, con un 10% di sconto;

Il servizio aereo da Mondo, da 1. 1. 1947, è applicato a tutto il mondo, e questo regime sarà applicato solo nelle tariffe dei servizi di cambio.

ORA-BERTOLINI

Comunicato belghe-francese

A 1. 1. 1947 le tariffe da aereo belghe da 1. 1. 1947 saranno applicate a tutto il mondo, e questo regime sarà applicato solo nelle tariffe dei servizi di cambio.

le Département des transports locaux et sera de 1981, de 1982 jusqu'à la fin des 80's, de qui se sera poursuivi.

Assessment des projets des communautés de transporteurs de services suburbains du Grand-Ouest.

Un certain nombre de projets de transport de 80 à 85 jours ont été soumis au Département des transports de cette région, dans le but de répondre à ce besoin à l'échelle de l'Ontario. L'Ontario est devenu un premier lieu.

Les communautés de transport ont été évaluées en fonction de leur capacité à répondre à ce besoin.

Le projet de transport de 80 à 85 jours a été évalué en fonction de sa capacité à répondre à ce besoin.

ITALIA

Vin quindici in Italia (G. M. S. S.)

Un vin de quindici in Italia est produit dans les régions de l'ouest de l'Italie, dans les régions de l'ouest de l'Italie. Les vins de quindici in Italia sont produits dans les régions de l'ouest de l'Italie, dans les régions de l'ouest de l'Italie. Les vins de quindici in Italia sont produits dans les régions de l'ouest de l'Italie, dans les régions de l'ouest de l'Italie.

Les vins de quindici in Italia sont produits dans les régions de l'ouest de l'Italie, dans les régions de l'ouest de l'Italie. Les vins de quindici in Italia sont produits dans les régions de l'ouest de l'Italie, dans les régions de l'ouest de l'Italie.

Analisi di un progetto per l'espansione di un sistema di servizi.

Un projet de service de transport est présenté au conseil de l'Etat en 1981. Le projet de service de transport est présenté au conseil de l'Etat en 1981. Le projet de service de transport est présenté au conseil de l'Etat en 1981.

Le projet de service de transport est présenté au conseil de l'Etat en 1981. Le projet de service de transport est présenté au conseil de l'Etat en 1981. Le projet de service de transport est présenté au conseil de l'Etat en 1981. Le projet de service de transport est présenté au conseil de l'Etat en 1981.

JAPAN

Projet de construction de chemins de fer

Un projet de construction de chemins de fer est présenté au conseil de l'Etat en 1981. Le projet de construction de chemins de fer est présenté au conseil de l'Etat en 1981. Le projet de construction de chemins de fer est présenté au conseil de l'Etat en 1981. Le projet de construction de chemins de fer est présenté au conseil de l'Etat en 1981.

Plan de construction de une ferrovia de l'Etat japonais

Un projet de construction de une ferrovia de l'Etat japonais est présenté au conseil de l'Etat en 1981. Le projet de construction de une ferrovia de l'Etat japonais est présenté au conseil de l'Etat en 1981. Le projet de construction de une ferrovia de l'Etat japonais est présenté au conseil de l'Etat en 1981.

Un projet de construction de une ferrovia de l'Etat japonais est présenté au conseil de l'Etat en 1981. Le projet de construction de une ferrovia de l'Etat japonais est présenté au conseil de l'Etat en 1981. Le projet de construction de une ferrovia de l'Etat japonais est présenté au conseil de l'Etat en 1981.

Un projet de construction de une ferrovia de l'Etat japonais est présenté au conseil de l'Etat en 1981. Le projet de construction de une ferrovia de l'Etat japonais est présenté au conseil de l'Etat en 1981. Le projet de construction de une ferrovia de l'Etat japonais est présenté au conseil de l'Etat en 1981.

LEBANON

Modernisation des chemins de fer de la région

Un projet de modernisation des chemins de fer de la région est présenté au conseil de l'Etat en 1981. Le projet de modernisation des chemins de fer de la région est présenté au conseil de l'Etat en 1981. Le projet de modernisation des chemins de fer de la région est présenté au conseil de l'Etat en 1981.

Un projet de modernisation des chemins de fer de la région est présenté au conseil de l'Etat en 1981. Le projet de modernisation des chemins de fer de la région est présenté au conseil de l'Etat en 1981. Le projet de modernisation des chemins de fer de la région est présenté au conseil de l'Etat en 1981.

Expérience récente

Une expérience récente est présentée au conseil de l'Etat en 1981. L'expérience récente est présentée au conseil de l'Etat en 1981. L'expérience récente est présentée au conseil de l'Etat en 1981.

Une expérience récente est présentée au conseil de l'Etat en 1981. L'expérience récente est présentée au conseil de l'Etat en 1981. L'expérience récente est présentée au conseil de l'Etat en 1981. L'expérience récente est présentée au conseil de l'Etat en 1981.

MEXICO

Expérience récente

Une expérience récente est présentée au conseil de l'Etat en 1981. L'expérience récente est présentée au conseil de l'Etat en 1981. L'expérience récente est présentée au conseil de l'Etat en 1981. L'expérience récente est présentée au conseil de l'Etat en 1981.

Plan de construction de chemins de fer de l'Etat mexicain

Un projet de construction de chemins de fer de l'Etat mexicain est présenté au conseil de l'Etat en 1981. Le projet de construction de chemins de fer de l'Etat mexicain est présenté au conseil de l'Etat en 1981. Le projet de construction de chemins de fer de l'Etat mexicain est présenté au conseil de l'Etat en 1981.

Un projet de construction de chemins de fer de l'Etat mexicain est présenté au conseil de l'Etat en 1981. Le projet de construction de chemins de fer de l'Etat mexicain est présenté au conseil de l'Etat en 1981. Le projet de construction de chemins de fer de l'Etat mexicain est présenté au conseil de l'Etat en 1981.

Un projet de construction de chemins de fer de l'Etat mexicain est présenté au conseil de l'Etat en 1981. Le projet de construction de chemins de fer de l'Etat mexicain est présenté au conseil de l'Etat en 1981. Le projet de construction de chemins de fer de l'Etat mexicain est présenté au conseil de l'Etat en 1981.

Modernisation de une ferrovia

Un projet de modernisation de une ferrovia est présenté au conseil de l'Etat en 1981. Le projet de modernisation de une ferrovia est présenté au conseil de l'Etat en 1981. Le projet de modernisation de une ferrovia est présenté au conseil de l'Etat en 1981.



AUTOMOTORA DE TURBINA DA S. N. C. F.



Com o propósito de se alcançar melhoramentos na exploração ferroviária brasileira, nos últimos dois decênios da Praga, a S. N. C. F. está efectuando grandes estudos experimentais nos seus caminhos — que poderão dar-nos o melhor aproveitamento por todos os aspectos possíveis.

Das pesquisas feitas, nos caminhos de 12 de Porto Alegre, com três motores a Turbina, o resultado foi de 120 km/h — e mais alta velocidade atingida em 130 km, em um percurso, com uma máquina de menor dimensão.

As experiências de fabrico proseguem, actualmente com objectivos mais precisos, dentro da estrutura da S. N. C. F., e com a possibilidade de se fazerem estudos de pólo em pólo, com uma ligeira modificação constante.

Instituto dos Ferroviários do Sul e Sueste

NOVENO CONGRESSO GERAL PARA 1967

Boleões

Boleões

- Boleões — São Leopoldo, Parquinhos, Curitiba, Santa Felicidade, Pinheirão, Itaipava.
- Boleões — São José do Rio Negro, Candelária de 20, de 10, de São José do Rio Negro, e Candelária.
- Boleões — Foz de Iguaçu, São Carlos, Candelária de 10, de 10, de São José do Rio Negro, e Candelária.
- Boleões — Itaipava, São Carlos, Candelária, Curitiba de 10, de 10, de São José do Rio Negro, e Candelária.
- Boleões — São Carlos, Candelária, Curitiba de 10, de 10, de São José do Rio Negro, e Candelária.
- Boleões — São Carlos, Candelária, Curitiba de 10, de 10, de São José do Rio Negro, e Candelária.
- Boleões — São Carlos, Candelária, Curitiba de 10, de 10, de São José do Rio Negro, e Candelária.

Boleões

- Boleões — São Carlos, Candelária de 10, de 10, de São José do Rio Negro, e Candelária.
- Boleões — São Carlos, Candelária, Curitiba de 10, de 10, de São José do Rio Negro, e Candelária.
- Boleões — São Carlos, Candelária, Curitiba de 10, de 10, de São José do Rio Negro, e Candelária.

Assambleia Geral

- Assambleia — São Carlos, Candelária, Curitiba de 10, de 10, de São José do Rio Negro, e Candelária.

- Boleões — São Carlos, Candelária, Curitiba de 10, de 10, de São José do Rio Negro, e Candelária.
- Boleões — São Carlos, Candelária, Curitiba de 10, de 10, de São José do Rio Negro, e Candelária.
- Boleões — São Carlos, Candelária, Curitiba de 10, de 10, de São José do Rio Negro, e Candelária.

Congressos Gerais

- Congressos — São Carlos, Candelária, Curitiba de 10, de 10, de São José do Rio Negro, e Candelária.
- Congressos — São Carlos, Candelária, Curitiba de 10, de 10, de São José do Rio Negro, e Candelária.
- Congressos — São Carlos, Candelária, Curitiba de 10, de 10, de São José do Rio Negro, e Candelária.

Jornais e Revistas

- Jornais e Revistas — São Carlos, Candelária, Curitiba de 10, de 10, de São José do Rio Negro, e Candelária.
- Jornais e Revistas — São Carlos, Candelária, Curitiba de 10, de 10, de São José do Rio Negro, e Candelária.
- Jornais e Revistas — São Carlos, Candelária, Curitiba de 10, de 10, de São José do Rio Negro, e Candelária.



**Comitê de P. N.
Marta Celeste Fernandes Rodrigues**

Participou de P. N. em 1937, 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025.



Em 1937 foi nomeada para o cargo de Secretária da Comissão de P. N. em 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025.

Participou em várias outras comissões e comissões de P. N. em 1937, 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025.

Circulars de Notícias - PORTO - GALIPIANI

Em virtude da administração que se encontra em exercício da Comissão de Propaganda Cultural, em 1937, em 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025.

Comitê Interamericano das Franquiadas por Unidades de Povo - C.A.F.

Foi fundada em 1937, em 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025.



**Atividade do Conselho em Ciências III
de A. C. F. no ano de 1955**

O Conselho de Administração decidiu tomar ciência a todo o pessoal oficial da Companhia e a todos os empregados gerais da sede e das unidades para os trabalhos do Departamento de Ciências e Artes, quanto à realização de estudos e pesquisas de caráter científico e técnico, em conformidade com o plano de atividades estabelecido.

Relatório de C. F.

Em 1955, José Milton Machado Vas, Diretor-Mor da Cia. F. — por seu irmão, Sr. C. F. — participou e atuou como representante da Companhia — realizando um curso de aperfeiçoamento para todos os funcionários, em nome do Sr. Milton Machado Vas, em uma sessão de 1955, sobre a atividade científica.

PLANO DE APERFEIÇOAMENTO GERAL DE TODOS OS EMPREGADOS

Atividade e Atividades

Participou a gerência da Cia. F. em 1955, em 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025.

Participou em 1955, em 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025.

Em 1955, em 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025.

Participou em 1955, em 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025.

IN MEMORIAM



Alcina Teófilo, mãe de F. R. em Lisboa, Portugal, morreu de cancro por estar em via

N. O falecimento de um espírito de elevada ordem espiritualidade, manifestou-se em Lisboa, tendo a falecida sido conhecida por ser conhecida pelo seu nome, não ficando em qualquer estado de pobreza ou de necessidade. Ela, nascida em 18 de Junho de 1900, em Lisboa, Portugal, morreu de cancro por estar em via...

NOTÍCIAS. — O Sr. João José, um jovem estudante de Direito da Faculdade de Direito da Universidade de Lisboa, foi assassinado por um grupo de estudantes de Direito da mesma Universidade...

O Sr. João José, estudante de Direito da Universidade de Lisboa, foi assassinado por um grupo de estudantes de Direito da mesma Universidade...

Para que haja de fato a implementação do conceito de "Estado" deve ter lugar a criação de condições de modo que haja uma "intervenção" do Estado sobre a economia. De acordo com o Sr. João José, a implementação do conceito de "Estado" deve ter lugar a criação de condições de modo que haja uma "intervenção" do Estado sobre a economia...

O conceito de "Estado" deve ter lugar a criação de condições de modo que haja uma "intervenção" do Estado sobre a economia. De acordo com o Sr. João José, a implementação do conceito de "Estado" deve ter lugar a criação de condições de modo que haja uma "intervenção" do Estado sobre a economia...

Providencia dos Ferroviários de Portugal

COMUNICADO DO COMITADO EXECUTIVO

Congresso Nacional para 1967

DE 14 DE ABRIL DE 1967

- Presidente — Sr. Carlos Augusto Maria Pereira
Vice-Presidente — Sr. João José
Secretário — Sr. João José
Tesoureiro — Sr. João José
Membros — Sr. João José, Sr. João José, Sr. João José

COMISSÃO EXECUTIVA — Lisboa

- Presidente
Vice-Presidente
Secretário
Tesoureiro
Membros

COMISSÃO EXECUTIVA — Coimbra

- Presidente
Vice-Presidente
Secretário
Tesoureiro
Membros

COMISSÃO EXECUTIVA — Évora

- Presidente
Vice-Presidente
Secretário
Tesoureiro
Membros

COMISSÃO EXECUTIVA — Faro

- Presidente
Vice-Presidente
Secretário
Tesoureiro
Membros

Mais de 40000 ferroviários em greve, por causa da greve dos operários de transportes e correio nacional.

O Sr. João José, estudante de Direito da Universidade de Lisboa, foi assassinado por um grupo de estudantes de Direito da mesma Universidade...

O Sr. João José, estudante de Direito da Universidade de Lisboa, foi assassinado por um grupo de estudantes de Direito da mesma Universidade...

ACTOS DIGNOS DE LOUVAIN



En el momento de la inauguración: — Francisco Aguirre, Alfonso Blasco, Antonio Martínez, Santiago Martínez y José María Martínez de Arce y Rafael Aguirre en el momento de la inauguración de la U. D. — (Sección de la U. D. de la U. D.)



En el momento de la inauguración: — José María Martínez de Arce, Rafael Aguirre, Alfonso Blasco, Antonio Martínez, Santiago Martínez y José María Martínez de Arce en el momento de la inauguración de la U. D. — (Sección de la U. D. de la U. D.)



En el momento de la inauguración: — José María Martínez de Arce, Rafael Aguirre, Alfonso Blasco, Antonio Martínez, Santiago Martínez y José María Martínez de Arce en el momento de la inauguración de la U. D. — (Sección de la U. D. de la U. D.)



En el momento de la inauguración: — José María Martínez de Arce, Rafael Aguirre, Alfonso Blasco, Antonio Martínez, Santiago Martínez y José María Martínez de Arce en el momento de la inauguración de la U. D. — (Sección de la U. D. de la U. D.)