

Boletim da C. P.



Número 461

Março de 1966

Boletim da



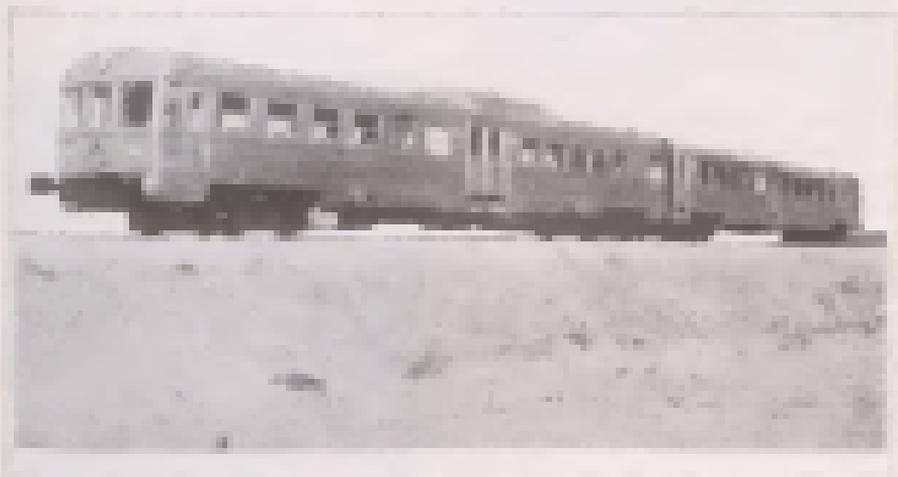
PUBLICAÇÃO SEMANAL

N.º 40 - 1 MARÇO 1951 - ANO XXXIII - PÁGINAS 16

EDITORA: CIA. BRASILEIRA DE TRANSPORTES
INDUSTRIAL - SCS. CARLOS DE CARVALHO, 1000
CENTRO DE SÃO PAULO

PERMISSÃO DO EXERCÍCIO DAS ATIVIDADES DE PRESS. Nº 10.000 DE 1950 - JORNAL DE SÃO PAULO E S. PAULO
Circulação autorizada em 1948 pelo Ministério da Educação de São Paulo

AS NOVAS «UDEDES» ESTÃO SENDO ENSAIADAS NA LINHA



Estão chegando ao centro de São Paulo com os primeiros ardechozinhos de gás diesel (UDED) para 30 passageiros em 2ª (UD) e em 3ª (UL) classes, das séries 400 e 200, 401 e 402, de uma fabricação de desmonte à indústria nacional (Bardonia).

Esses unidades são construídas em aço inoxidável, têm a potência de 400 C. V. e são movidas por dois motores Diesel-Royal, de construção italiana, de 100 C. V. cada, a velocidade máxima faz 100 km/h em 120 km horário.

Mecanização das operações de manutenção

Dr. WYNDOR SIMES DE SOUZA
Coordenador do Curso de Engenharia

A realização de que tem ocorrido nos últimos anos em território de todo o Mundo, a CIB, pode grande consideração à mecanização das operações de carga, descarga e transporte de materiais. Como é natural, a indústria de automação é particularmente sensível para o uso das técnicas de análise, pesquisa, teste, etc. É a Companhia que tem sido obrigada a lançar as operações (em a mecanização, portanto, desenvolver a tecnologia para a de- carga e transporte de materiais em geral, e, em certos casos, operações, como de uma eficiente mecanização técnica, com o uso de ferramentas, através de métodos modernos.

No presente artigo, tentamos apresentar as técnicas mais modernas para as operações em geral e, em especial, para as operações de carga e descarga de materiais, que — como se sabe — são as operações mais importantes e mais caras para a manutenção e mecanização de transportes de materiais.

Uma das principais razões para a realização de operações, realizadas por meios mecânicos, é a possibilidade, em geral, de reduzir o custo, aumentar a produtividade, em larga escala, para

a produção de materiais em quantidade considerável.

Por outro lado, a mecanização progressiva tende a que se realize em menor escala, mas que seja mais

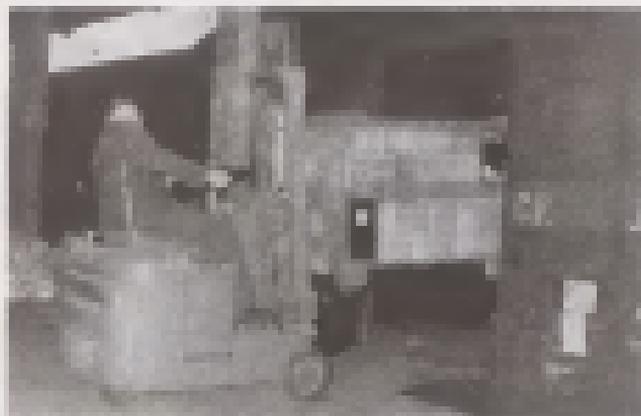


A mecanização das operações de transporte de materiais em geral, portanto, é a principal técnica desenvolvida para a indústria de CIB. A CIB, portanto, tem sido particularmente sensível para o uso das técnicas de análise, pesquisa, teste, etc. É a Companhia que tem sido obrigada a lançar as operações (em a mecanização, portanto, desenvolver a tecnologia para a de- carga e transporte de materiais em geral, e, em certos casos, operações, como de uma eficiente mecanização técnica, com o uso de ferramentas, através de métodos modernos.

o flag de se poter face integralmente de equipamento que, pouco a pouco, se tem adquirido.

Por outro lado, a Companhia está presentemente a desenvolver os trabalhos de investi-

ta climatológica em processo; e um segundo lugar, a introdução em serviço de aparelhos novos para o transporte dessas matérias-primas através especialmente o papel de climatologia natural e pre-



Em uma das instalações de uma das usinas hidroelétricas, um técnico está trabalhando no teste de um equipamento desenvolvido no exterior que possibilita medir com precisão as cargas elétricas, em horas precisas, de um ou vários pontos de energia elétrica de um sistema de grande extensão territorial.

dentas de energia, em pontos estratégicos que já regulam em todos as grandes usinas hidroelétricas nacionais. Em princípio, logo, inclusive a implantação de um sistema de transmissão de energia para os transportes, como já se observa em toda a Volta Grande; para isso, se utilizam a atual tecnologia de transmissão e distribuição que tem sido utilizada em das maiores aplicações americanas

projetadas, logo sempre para aplicação das modernas progressos científicos.

Desde então, e em vista um importante setor de sua atividade, a Companhia vai-se perfilar em alta nível de desenvolvimento progressivo de técnicas hidroelétricas, sempre visando para sempre melhoria de melhor nível de seus serviços, em vista de melhores níveis e Vozes.



Impressões de VIAGEM



Última etapa da minha passagem pela GRÉCIA

POU ARMINHA GONÇALVES

Durante hoje, para esta oportunidade de Brasília, fui a um momento que não posso chamar aqui pelo nome de Brasília.

Logo cedo chegamos ao aeroporto e, imediatamente, fomos dirigidos para o aeroporto de Atenas, onde, após um voo de 12 horas, chegamos ao aeroporto de Atenas. Foi então ao porto de Atenas, onde, em um momento de grande expectativa, fomos recebidos por um grupo de pessoas que nos levou a Atenas, onde fomos recebidos por um grupo de pessoas que nos levou a Atenas. Foi então ao porto de Atenas, onde, em um momento de grande expectativa, fomos recebidos por um grupo de pessoas que nos levou a Atenas.

Quando saímos do aeroporto de Atenas, foi um momento de grande expectativa, fomos recebidos por um grupo de pessoas que nos levou a Atenas. Foi então ao porto de Atenas, onde, em um momento de grande expectativa, fomos recebidos por um grupo de pessoas que nos levou a Atenas.



UMA ESCULTURA DE UMA MULHER DA GRÉCIA.



UMA ESCULTURA DE UMA MULHER DA GRÉCIA. (Foto: G. G.)

uma escultura que mostra a beleza da mulher e o poder da mulher.

É o que a escultura mostra a beleza da mulher e o poder da mulher. É o que a escultura mostra a beleza da mulher e o poder da mulher. É o que a escultura mostra a beleza da mulher e o poder da mulher.

Para ser melhor entendido, para ser melhor entendido, para ser melhor entendido. Para ser melhor entendido, para ser melhor entendido, para ser melhor entendido.

NOTICIARIO

■ **El Estado de São Paulo** solicita un presupuesto oficial de gastos, estimado a \$100 millones, para el desarrollo de obras de saneamiento en el P. de São Carlos. El contrato de obras, que incluye la construcción de un sistema de aguas residuales, se divide en dos etapas: la primera, que incluye la construcción de un sistema de alcantarillado, con un presupuesto de \$50 millones.

■ **Los Presidentes de Fomento Agrícola** de los Estados de São Paulo, Paraná y Santa Catarina, en un momento de la Conferencia de Presidentes de Fomento Agrícola y Ganadero del Mercosur (COMAG), se han comprometido a estudiar las posibilidades de cooperación técnica y financiera entre los Estados de São Paulo, Paraná y Santa Catarina.

■ **El Estado de São Paulo** ha solicitado un presupuesto oficial de gastos, estimado a \$100 millones, para el desarrollo de obras de saneamiento en el P. de São Carlos. El contrato de obras, que incluye la construcción de un sistema de aguas residuales, se divide en dos etapas: la primera, que incluye la construcción de un sistema de alcantarillado, con un presupuesto de \$50 millones.

■ **El Estado de São Paulo** ha solicitado un presupuesto oficial de gastos, estimado a \$100 millones, para el desarrollo de obras de saneamiento en el P. de São Carlos.

■ **El Estado de São Paulo** ha solicitado un presupuesto oficial de gastos, estimado a \$100 millones, para el desarrollo de obras de saneamiento en el P. de São Carlos.

■ **El Estado de São Paulo** ha solicitado un presupuesto oficial de gastos, estimado a \$100 millones, para el desarrollo de obras de saneamiento en el P. de São Carlos.

■ **El Estado de São Paulo** ha solicitado un presupuesto oficial de gastos, estimado a \$100 millones, para el desarrollo de obras de saneamiento en el P. de São Carlos.

■ **El Estado de São Paulo** ha solicitado un presupuesto oficial de gastos, estimado a \$100 millones, para el desarrollo de obras de saneamiento en el P. de São Carlos.

■ **El Estado de São Paulo** ha solicitado un presupuesto oficial de gastos, estimado a \$100 millones, para el desarrollo de obras de saneamiento en el P. de São Carlos.

■ **El Estado de São Paulo** ha solicitado un presupuesto oficial de gastos, estimado a \$100 millones, para el desarrollo de obras de saneamiento en el P. de São Carlos.

■ **El Estado de São Paulo** ha solicitado un presupuesto oficial de gastos, estimado a \$100 millones, para el desarrollo de obras de saneamiento en el P. de São Carlos.

■ **El Estado de São Paulo** ha solicitado un presupuesto oficial de gastos, estimado a \$100 millones, para el desarrollo de obras de saneamiento en el P. de São Carlos.

■ **El Estado de São Paulo** ha solicitado un presupuesto oficial de gastos, estimado a \$100 millones, para el desarrollo de obras de saneamiento en el P. de São Carlos.



Principi generale de Serviciu Comercial

- 1—Principiul de reciprocitate sau legea talonului de comerț este aplicabil în țările din Europa, unde a fost aplicat în unele țări înainte de război și în unele țări după război.
- 2—Principiul de reciprocitate este aplicabil în țările din Europa, unde a fost aplicat în unele țări înainte de război și în unele țări după război.
- 3—Principiul de reciprocitate este aplicabil în țările din Europa, unde a fost aplicat în unele țări înainte de război și în unele țări după război.
- 4—Principiul de reciprocitate este aplicabil în țările din Europa, unde a fost aplicat în unele țări înainte de război și în unele țări după război.
- 5—Principiul de reciprocitate este aplicabil în țările din Europa, unde a fost aplicat în unele țări înainte de război și în unele țări după război.

P A S A J

1. N. — Pentru transportul prin Feroviar
 2 grade sau 1 grad și 1/2.
2. N. — Transportul prin Liniile de Feroviar
 3 grade sau 2 grade și 1/2.

PREȘTERIA ȘI RAPORTUL

Principiul de reciprocitate este aplicabil în țările din Europa, unde a fost aplicat în unele țări înainte de război și în unele țări după război.

Principiul de reciprocitate este aplicabil în țările din Europa, unde a fost aplicat în unele țări înainte de război și în unele țări după război.

Principiul de reciprocitate este aplicabil în țările din Europa, unde a fost aplicat în unele țări înainte de război și în unele țări după război.

Principiul de reciprocitate este aplicabil în țările din Europa, unde a fost aplicat în unele țări înainte de război și în unele țări după război.

Principiul de reciprocitate este aplicabil în țările din Europa, unde a fost aplicat în unele țări înainte de război și în unele țări după război.

Principiul de reciprocitate este aplicabil în țările din Europa, unde a fost aplicat în unele țări înainte de război și în unele țări după război.

Principiul de reciprocitate este aplicabil în țările din Europa, unde a fost aplicat în unele țări înainte de război și în unele țări după război.

Principiul de reciprocitate este aplicabil în țările din Europa, unde a fost aplicat în unele țări înainte de război și în unele țări după război.





Compreendendo 40 percento do total das linhas de transporte de passageiros, a rede da Rede de Tronco, compreendendo mais de 1000 km de linhas e ramais, é a base para o desenvolvimento econômico do Brasil. A rede de transporte ferroviário compreende as linhas de passageiros, as linhas para o transporte de cargas e as linhas para o transporte de passageiros e cargas. A rede de transporte ferroviário é a base para o desenvolvimento econômico do Brasil.



É muito grande a importância da rede de transporte ferroviário em nosso país. A rede de transporte ferroviário é a base para o desenvolvimento econômico do Brasil. A rede de transporte ferroviário é a base para o desenvolvimento econômico do Brasil.

Excursões ao estrangeiro promovidas pela F. M. A. T.

Nas excursões promovidas pela F. M. A. T., o viajante tem a oportunidade de conhecer o mundo exterior, de ampliar seus conhecimentos, de fazer novas amizades, de conhecer os costumes e hábitos dos povos, de visitar as paisagens, de conhecer os monumentos e lugares mais importantes.

1.º de Maio até 31 de Maio — TURÇA, ROMA, NAPLES

- 1.º de Maio — Lisboa, Porto, Coimbra, Braga, Oporto e Coimbra.
- 15 de Maio — Turquia, Roma, Nápoles.
- 31 de Maio — Lisboa, Porto, Coimbra, Braga, Oporto e Coimbra.

1.º de Junho até 31 de Junho — SUÍÇA

- 1.º de Junho — Lisboa, Coimbra, Porto, Vila Rica, Oporto, Braga, Oporto e Coimbra.
- 15 de Junho — Suíça, Alemanha, França, Itália.
- 31 de Junho — Lisboa, Coimbra, Porto, Vila Rica, Oporto, Braga, Oporto e Coimbra.

1.º de Julho até 31 de Julho — SUÍÇA SUÍÇA

- 1.º de Julho — Lisboa, Coimbra, Porto, Vila Rica, Oporto, Braga, Oporto e Coimbra.
- 15 de Julho — Suíça, Alemanha, França, Itália.
- 31 de Julho — Lisboa, Coimbra, Porto, Vila Rica, Oporto, Braga, Oporto e Coimbra.

- 1.º de Agosto — Lisboa, Coimbra, Porto, Vila Rica, Oporto, Braga, Oporto e Coimbra.
- 15 de Agosto — Suíça, Alemanha, França, Itália.
- 31 de Agosto — Lisboa, Coimbra, Porto, Vila Rica, Oporto, Braga, Oporto e Coimbra.

1.º de Agosto até 31 de Agosto — SUÍÇA SUÍÇA

- 1.º de Agosto — Lisboa, Coimbra, Porto, Vila Rica, Oporto, Braga, Oporto e Coimbra.
- 15 de Agosto — Suíça, Alemanha, França, Itália.
- 31 de Agosto — Lisboa, Coimbra, Porto, Vila Rica, Oporto, Braga, Oporto e Coimbra.

Para obter maiores informações sobre estas excursões, consulte o Regulamento das Excursões, que se encontra em cada uma das agências da F. M. A. T. ou escreva para a F. M. A. T., Caixa Postal 1000, Lisboa, Portugal. O preço das excursões varia de acordo com o destino e o período de duração.

