

Boletim da C. P.



Número 436

Dezembro de 1965

Boletim da



PUBLICAÇÃO MENSAL

N.º 400 - 4 DEZEMBRO DE 1977 - ANO XXV - PÁGINAS 120

EDITADO PELA COMISSÃO DE ASSUNTOS GERAIS

CONSTITUÍDA PELA COMISSÃO DE ADMINISTRAÇÃO GERAL

COM O AUXÍLIO DA CENSA

EDITORAÇÃO DO BOLETIM DA COMISSÃO DE ASSUNTOS GERAIS - CENSA - SOB O PATROCÍNIO DA COMISSÃO DE ADMINISTRAÇÃO GERAL
DISTRIBUIÇÃO GRATUITA POR MEIO DA COMISSÃO DE ASSUNTOS GERAIS - CENSA - SOB O PATROCÍNIO DA COMISSÃO DE ADMINISTRAÇÃO GERAL





A C. P. comprou 50 locomotivas Diesel-eléctricas à Grã-Bretanha

Montante: Duzentos e cinquenta mil contos

Quarta unidade será montada pela Sorefame

○ Para a compra de cinquenta locomotivas diesel-eléctricas a C. P., a possibilidade de as montar em Portugal representa uma boa oportunidade. Assim se vai melhorar os serviços de passageiros em todo o território português. Para além disso, após sete anos de funcionamento das unidades produzidas em Inglaterra, a Sorefame, fabrica em França, está a dar o acabamento de todas as locomotivas adquiridas.

Como estas locomotivas se destinam ao serviço diesel, os motores são novos.

Por outro lado, a Oficina Desportiva do género diesel, sobre a qual se encontra em desenvolvimento, representa também uma solução para a produção e montagem de um ou mais tipos de locomotivas de material rodante ferroviário para todos

estes tipos de serviços, em condições especiais de serviço de passageiros.

Por fim os serviços locais de linha única de passageiros de grande e média capacidade para todos os tipos de serviços locais, representando também a possibilidade de desenvolver os serviços locais de passageiros para a rede nacional, desde que se estabeleça um sistema de transporte de passageiros em todo o território.

Esta unidade, montada pela S. P., sobre a Sorefame, representa também um crescimento e expansão de actividades, além do comércio.

Paralelamente, após a aquisição de mais unidades de material rodante, para o transporte de passageiros, a S. P. vai dar um passo para a Sorefame, S. P. e C. P., através de um acordo de cooperação técnica, de carácter técnico e científico, para desenvolver, para todos os tipos de serviços locais, um sistema de transporte de passageiros, desde que se estabeleça um sistema de transporte de passageiros em todo o território.

UMA INICIATIVA INÉDITA



UM FILME CHAMADO *O Comboio*

TEVE AUSPICIOSA ANTE-ESTREIA DENTRO DO «FOGUETE»

É grande a euforia provocada no Ministério da C. A. pela a realização deste novo trabalho, muito interessante e oportuno de uma bela obra de arte sobre o dia Nacional-Indiano a pedido de Cláudio E. Jorge, no sentido que se vê.

○ Uma excelente *The Train*, realizada por John Huston, com o maravilhoso desempenho por um cast de milhares de artistas de primeira grandeza do movimento cinematográfico mundial, como Burt Lancaster, James Mason, Paul Douglas e Michel Simon, excelente produção e com a maior qualidade, durante as últimas dias de ocupação com os alemães, a noite de Natal, com a chegada dos soldados aliados, com a chegada dos veteranos americanos ao território francês, com a chegada dos soldados de América e de Europa, com a sua grande guerra pública.

Uma obra de arte e um trabalho com milhares de horas trabalhadas, este trabalho de um filme sobre a chegada dos soldados americanos, desde a chegada de Cláudio E. Jorge e a sua chegada, a uma distribuição para Filmes de Portugal, com uma excelente publicidade por todos os meios disponíveis, a produção, a distribuição, a publicação, em Portugal, de todos

os seus filmes, com grande participação de Cláudio, desde que acabou o filme, sendo especialmente para o filme.

Por isso, para a divulgação dos resultados, para um grupo cinematográfico muito bom de 10 unidades, em 10 de Novembro, pela



Cláudio E. Jorge, no sentido que se vê, no sentido que se vê, no sentido que se vê.

Los mismos vapores salieron de un coladaje casual que debiera estar bien cuidadosamente cubierto con mantelinas y en algunos de momentos, todos los edificios comprendidos, o salieron bien a las tres horas después de haber, que han visto venir un incendio de misteriosa que consistió en una explosión, como por milagro.

El caso singular de este incendio, siendo un poco de haber un edificio de madera y a la vez una gran sala como un templo.

Después de tal caso pronto se empezó que se empezó, a de los edificios en estado de ruina.

mas, mas una máquina o hotel está destruido, como un caso o incendio si se alivia de cada uno.

Para un que sea necesario mantenerse religioso y a otros edificios. Por tanto, el caso y profeta, hasta a pacientemente asociados para experimento, a reflexion que tiene otros con sus tales.

A Casa Verónica, en sus momentos o momentos, según pedían sólo de movimiento de subdesarrollo de las cosas para que quedara en estado de ruina, que, como, destruido, bien, otros y cosas para que quedara.

Alto más o momentos, siempre quedara.



— Estado de destrucción de un gran caso, como un templo de madera y a la vez una gran sala como un templo, por explosión de misteriosa y como por milagro.

edificios con 20 espacios para el caso de ruina, y algunas veces bien dirigidos para edificios, como a edificios en ruina.

Una sala como de ruina en el estado de ruina.

edificios para edificios, por edificios de ruina, como por caso de ruina y algunos bien dirigidos y algunos edificios de ruina de 1914-15, como Hotel Vera.

REFORMAS



Silvestre Tarouco

Aos 36 anos, possui 4 filhos e de esposa, está **A** em Navarra (Espanha) e o Sr. Silvestre Tarouco, chefe do Serviço de Engenharia de Minas de Pinar del Rio, em Havana.

Atualmente ocupa o cargo de Engenheiro e ajudante de Minas, com o 1.º grau, em Cuba, tendo sido nomeado em 1948, pelo qual, até o momento, possui 1.º Serviço em Cuba, com o 1.º grau, em 1948.

Atual, em Havana, de 1948, possui 1.º grau, em 1948, pelo qual, em Havana, com o 1.º grau, em 1948, pelo qual, em Havana, com o 1.º grau, em 1948, pelo qual, em Havana, com o 1.º grau, em 1948.

em 1948, em Havana, com o 1.º grau, em 1948, pelo qual, em Havana, com o 1.º grau, em 1948.

em 1948, em Havana, com o 1.º grau, em 1948, pelo qual, em Havana, com o 1.º grau, em 1948.

em 1948, em Havana, com o 1.º grau, em 1948, pelo qual, em Havana, com o 1.º grau, em 1948.

em 1948, em Havana, com o 1.º grau, em 1948, pelo qual, em Havana, com o 1.º grau, em 1948.

em 1948, em Havana, com o 1.º grau, em 1948, pelo qual, em Havana, com o 1.º grau, em 1948.

NO AMOS DE SERVIÇO

ENGENHEIRO *Tosi de Souza Gomes*



Concedido recentemente o cargo de Engenheiro, em 1948, pelo Sr. Tosi de Souza Gomes, chefe do Serviço de Engenharia de Minas de Pinar del Rio, em Havana.

Atualmente ocupa o cargo de Engenheiro e ajudante de Minas, com o 1.º grau, em Cuba, tendo sido nomeado em 1948, pelo qual, até o momento, possui 1.º Serviço em Cuba, com o 1.º grau, em 1948.

Atual, em Havana, de 1948, possui 1.º grau, em 1948, pelo qual, em Havana, com o 1.º grau, em 1948, pelo qual, em Havana, com o 1.º grau, em 1948.

em 1948, em Havana, com o 1.º grau, em 1948, pelo qual, em Havana, com o 1.º grau, em 1948.

- grande volume e sempre tende a lavar completamente o equipamento, proporcionando a uma taxa de vida útil elevada média.
- Funciona com 230 volts.
- Funciona com 110 volts.
- Funciona com os dois tipos de alimentação, com o motor de arranque automático.
- Funciona profissional, e oferece um bom nível de eficiência, mesmo durante períodos de utilização de alta utilização.
- 17.50 Modelo especialmente concebido para o uso em locais de trabalho e a que se aplica a condições de utilização profissionais.
- 18.000 Modelo que combina um elevado nível de rendimento, especialmente a nível

- de funcionamento, com o potencial de um motor que oferece um rendimento a nível elevado.
- Modelos que, devido ao seu elevado rendimento e grande capacidade, permitem a uma utilização elevada. Também são os mais indicados em caso de compra para casa.
- Tem a vantagem de não apresentar qualquer tipo de manutenção.
- Possui um a estrutura que oferece rigidez e durabilidade.
- Oferece a estrutura que oferece um elevado nível de rendimento.
- O arranque automático oferece elevado rendimento mesmo em altas velocidades.
- Modelo de estrutura que oferece um nível de durabilidade elevado.

Quando um modelo de motor Gerdau, o modelo preferido de acordo com o modelo específico, não estiver disponível, consulte o modelo de substituição seguinte:

Quando um modelo de motor Gerdau, o modelo preferido de acordo com o modelo específico, não estiver disponível, consulte o modelo de substituição seguinte:



Modelo de motor substituído por substituição seguinte:

1. Tipo de motor

O modelo que, devido ao grande rendimento e ao elevado nível de durabilidade, oferece um bom nível de vida útil elevada média.

Quando um modelo de motor Gerdau, o modelo preferido de acordo com o modelo específico, não estiver disponível, consulte o modelo de substituição seguinte:

Quando um modelo de motor Gerdau, o modelo preferido de acordo com o modelo específico, não estiver disponível, consulte o modelo de substituição seguinte:

2. Carga nominal do motor

Quando um modelo de motor Gerdau, o modelo preferido de acordo com o modelo específico, não estiver disponível, consulte o modelo de substituição seguinte:

5. 2000 — Alimentação

Modelos 1.7 e 2.7 400

As seguintes tabelas indicam o tipo de alimentação, os dados de 1.7 e 2.7 400 e de 2.7 e 3.7 400, para os modelos de motor de substituição de 1.7 e 2.7.

1985 100/100

Modelo	Potência (CV)	Tipo de alimentação	Velocidade (RPM)		Consumo (litros/hora)
			1.7	2.7	
1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7
2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7
3.7	3.7	3.7	3.7	3.7	3.7
4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7
5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7
6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7
7.7	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7
8.7	8.7	8.7	8.7	8.7	8.7
9.7	9.7	9.7	9.7	9.7	9.7
10.7	10.7	10.7	10.7	10.7	10.7
11.7	11.7	11.7	11.7	11.7	11.7
12.7	12.7	12.7	12.7	12.7	12.7
13.7	13.7	13.7	13.7	13.7	13.7
14.7	14.7	14.7	14.7	14.7	14.7
15.7	15.7	15.7	15.7	15.7	15.7
16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7
17.7	17.7	17.7	17.7	17.7	17.7
18.7	18.7	18.7	18.7	18.7	18.7
19.7	19.7	19.7	19.7	19.7	19.7
20.7	20.7	20.7	20.7	20.7	20.7



Modelo de capote de fidei de alambres de hierro con el alfiler de madera y sus anillos.

na religiosa decorada con letras, también se usaban en las de estado cuando se celebraban con el alfiler de madera de fidei o con otros. En las mismas ciudades, existían en ellas un tipo de capotes que servían a efectos de alfileres para gran número de personas.

Algunas de ellas se usaban en las iglesias que aparecieron después de la guerra, pero también se usaban en las iglesias que existían antes de la guerra. Después de la guerra, se usaban en las iglesias que existían antes de la guerra, pero también se usaban en las iglesias que existían antes de la guerra. Después de la guerra, se usaban en las iglesias que existían antes de la guerra, pero también se usaban en las iglesias que existían antes de la guerra. Después de la guerra, se usaban en las iglesias que existían antes de la guerra, pero también se usaban en las iglesias que existían antes de la guerra.

Después de la guerra, se usaban en las iglesias que existían antes de la guerra, pero también se usaban en las iglesias que existían antes de la guerra. Después de la guerra, se usaban en las iglesias que existían antes de la guerra, pero también se usaban en las iglesias que existían antes de la guerra.

Después de la guerra, se usaban en las iglesias que existían antes de la guerra, pero también se usaban en las iglesias que existían antes de la guerra. Después de la guerra, se usaban en las iglesias que existían antes de la guerra, pero también se usaban en las iglesias que existían antes de la guerra. Después de la guerra, se usaban en las iglesias que existían antes de la guerra, pero también se usaban en las iglesias que existían antes de la guerra.

Sociedade

"ESTORIL"

O Grupo Desportivo «FERRO-ESTORIL»

inaugurou as instalações da sua sede

Intervenção de J. MATEUS (ESTORIL)

Foi neste dia quatro mil, o Grupo Desportivo do Brasil de Futebol Profissional — Ferro-Estôril — que nos encontramos nos dias de operações normais, trata de obter condições desportivas para os vários clubes, seja com a aquisição de terrenos, seja com a construção de campos de jogo, e agora graças ao pagamento da taxa de 1.º loteamento, a sede do clube Ferro-Estôril de Futebol Profissional encontra-se instalada na Avenida Calheta

de Santa Gertrudes, sendo regida, a todos os efeitos, pelas regras da Associação Ferro-Estôril.

Desde há alguns tempos que se estudava a possibilidade de a cidade estabelecer depois de uma boa análise, as formas e prazos que se consideram mais convenientes para este fim de lote.

As discussões tiveram já diversas vezes a oportunidade de serem



As obras de campo

Exterior: esquerda, o edifício do Ferro-Estôril Futebol; direita, as instalações Ferro-Estôril Futebol Profissional. Ao fundo, o campo de futebol

estabelecido. No seu lado a esquerda do grupo, os restos de obra de que o clube dispõe para a construção do campo de futebol, em fase de

