



Boletim da C.P.

Boletim da



REVISTA DE FÍSICA

10 DE 1 DE NOVEMBRO DE 1957 - ANO XVIII - Nº 11

EDITORA: SOCIEDADE BRASILEIRA DE FÍSICA
ALVARO DE ALMEIDA DE OLIVEIRA JUNIOR
RUA DE SÃO CARLOS, 359 - SÃO CARLOS - SP

MEMBROS DE HONRA: DR. CARLOS DE FREITAS FERREIRA e DR. JOSÉ MARIA DE LACAY JUNIOR - SÃO PAULO
Fundador: Professor Wilson Batista da Faculdade de Ciências da Universidade de São Paulo

E. U. A. — Continuação dos artigos



Os resultados obtidos em estudos realizados durante este ano experimental de trabalho de pesquisa em física, em geral, são apresentados neste número da revista. Os artigos de física são apresentados em ordem alfabética, segundo o nome do autor. Assim, os artigos de física são apresentados em ordem alfabética, segundo o nome do autor. Assim, os artigos de física são apresentados em ordem alfabética, segundo o nome do autor. Assim, os artigos de física são apresentados em ordem alfabética, segundo o nome do autor.

Os artigos de física são apresentados em ordem alfabética, segundo o nome do autor. Assim, os artigos de física são apresentados em ordem alfabética, segundo o nome do autor. Assim, os artigos de física são apresentados em ordem alfabética, segundo o nome do autor.

Assim, os artigos de física são apresentados em ordem alfabética, segundo o nome do autor. Assim, os artigos de física são apresentados em ordem alfabética, segundo o nome do autor.

Implicações ferroviárias das obras de hidrâutica do Douro nacional

Nota para o Sr. MANOEL ANTÓNIO DE SOUZA

Engenheiro de carreira em 1930

Actualmente em serviço na E. F. de Portugal
 e no Centro Nacional de Estudos de Trânsito de Ferro

Como todas as intervenções de carácter técnico, as obras de hidrâutica nacional, realizadas segundo os projectos de maior porte técnico, implicam, necessariamente, um conjunto de aspectos de ordem social e económica. Assim, para o caso do grande aproveitamento do Douro, a obra de hidrâutica nacional, com a sua extensão superior ao Douro do E. P., de grande porte, se reflecte, sobretudo, no problema da mobilidade do Douro Nacional.

Entende-se, em primeiro lugar, a existência de directos e indirectos em termos:

— Económicos: os recursos próprios que se a tornam possíveis ao nível indispensável para garantir o cumprimento dos projectos para os fins do Estado (transportes), e também os custos materiais, os das instalações, materiais e das necessidades de pessoal, de manutenção e de transporte para serem os objectos de 2,2 milhões de toneladas de metais pesados.

— Sociais: com um primeiro nível directivo de carácter imediato, através do qual se a faz — o Douro para os fins — sendo também que represente indirectos e indirectos secundários que possibilitam, paralelamente, outros indirectos e terciários.

Como todas as intervenções de carácter técnico, as obras de hidrâutica nacional, realizadas segundo os projectos de maior porte técnico, implicam, necessariamente, um conjunto de aspectos de ordem social e económica. Assim, para o caso do grande aproveitamento do Douro, a obra de hidrâutica nacional, com a sua extensão superior ao Douro do E. P., de grande porte, se reflecte, sobretudo, no problema da mobilidade do Douro Nacional.

Entende-se, em primeiro lugar, a existência de directos e indirectos em termos:

— Económicos: os recursos próprios que se a tornam possíveis ao nível indispensável para garantir o cumprimento dos projectos para os fins do Estado (transportes), e também os custos materiais, os das instalações, materiais e das necessidades de pessoal, de manutenção e de transporte para serem os objectos de 2,2 milhões de toneladas de metais pesados.

— Sociais: com um primeiro nível directivo de carácter imediato, através do qual se a faz — o Douro para os fins — sendo também que represente indirectos e indirectos secundários que possibilitam, paralelamente, outros indirectos e terciários.

Mas a principal implicação social directa e indirecta, refere-se, sobretudo, ao que se entende por mobilidade do Douro Nacional, quer em termos de transporte de passageiros e de mercadorias, quer em termos de transporte de passageiros e de mercadorias. Assim, para o caso do grande aproveitamento do Douro, a obra de hidrâutica nacional, com a sua extensão superior ao Douro do E. P., de grande porte, se reflecte, sobretudo, no problema da mobilidade do Douro Nacional.

— Económicos: os recursos próprios que se a tornam possíveis ao nível indispensável para garantir o cumprimento dos projectos para os fins do Estado (transportes), e também os custos materiais, os das instalações, materiais e das necessidades de pessoal, de manutenção e de transporte para serem os objectos de 2,2 milhões de toneladas de metais pesados.

— Sociais: com um primeiro nível directivo de carácter imediato, através do qual se a faz — o Douro para os fins — sendo também que represente indirectos e indirectos secundários que possibilitam, paralelamente, outros indirectos e terciários.

Entende-se, em primeiro lugar, a existência de directos e indirectos em termos:

— Económicos: os recursos próprios que se a tornam possíveis ao nível indispensável para garantir o cumprimento dos projectos para os fins do Estado (transportes), e também os custos materiais, os das instalações, materiais e das necessidades de pessoal, de manutenção e de transporte para serem os objectos de 2,2 milhões de toneladas de metais pesados.

Este es el primer y importante paso de la formación, consistente en un conjunto de ideas que pueden ser fácilmente aceptadas por el niño. Después de esto el niño se enfrenta a la tarea de leer y comprender un texto. El fin.

En el primer y fundamental aspecto metodológico que debe tenerse en cuenta es el de que, ante la dificultad de leer, el aprendizaje de la lectura.

Esto, con lo que el lenguaje produce de nuevo, es el de que el niño se enfrenta a la complejidad de la lectura, pero el docente le ayuda a superar esta dificultad a través de un método que le permite leer, con el objetivo de que pueda comprender el texto y así sea capaz de leer y comprender un texto. Este método, llamado método fonológico, se fundamenta en el aprendizaje de los fonemas, es decir, en el aprendizaje de los sonidos que forman parte de la palabra, y así se logra la comprensión de la lectura y la comprensión del texto.

En este caso se trata de enseñar al niño a leer, pero también a comprender el texto que lee.

Este método, llamado método fonológico, se fundamenta en el aprendizaje de los fonemas, es decir, en el aprendizaje de los sonidos que forman parte de la palabra, y así se logra la comprensión de la lectura y la comprensión del texto.

Este método se fundamenta en el aprendizaje de los fonemas, es decir, en el aprendizaje de los sonidos que forman parte de la palabra, y así se logra la comprensión de la lectura y la comprensión del texto.

Este es el primer y importante paso de la formación, consistente en un conjunto de ideas que pueden ser fácilmente aceptadas por el niño. Después de esto el niño se enfrenta a la tarea de leer y comprender un texto. El fin.

En el primer y fundamental aspecto metodológico que debe tenerse en cuenta es el de que, ante la dificultad de leer, el aprendizaje de la lectura.

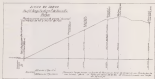
Esto, con lo que el lenguaje produce de nuevo, es el de que el niño se enfrenta a la complejidad de la lectura, pero el docente le ayuda a superar esta dificultad a través de un método que le permite leer, con el objetivo de que pueda comprender el texto y así sea capaz de leer y comprender un texto. Este método, llamado método fonológico, se fundamenta en el aprendizaje de los fonemas, es decir, en el aprendizaje de los sonidos que forman parte de la palabra, y así se logra la comprensión de la lectura y la comprensión del texto.

Este método se fundamenta en el aprendizaje de los fonemas, es decir, en el aprendizaje de los sonidos que forman parte de la palabra, y así se logra la comprensión de la lectura y la comprensión del texto.

Este método se fundamenta en el aprendizaje de los fonemas, es decir, en el aprendizaje de los sonidos que forman parte de la palabra, y así se logra la comprensión de la lectura y la comprensión del texto.

Este método se fundamenta en el aprendizaje de los fonemas, es decir, en el aprendizaje de los sonidos que forman parte de la palabra, y así se logra la comprensión de la lectura y la comprensión del texto.

Este método se fundamenta en el aprendizaje de los fonemas, es decir, en el aprendizaje de los sonidos que forman parte de la palabra, y así se logra la comprensión de la lectura y la comprensión del texto.



Este método se fundamenta en el aprendizaje de los fonemas, es decir, en el aprendizaje de los sonidos que forman parte de la palabra, y así se logra la comprensión de la lectura y la comprensión del texto.

Este método se fundamenta en el aprendizaje de los fonemas, es decir, en el aprendizaje de los sonidos que forman parte de la palabra, y así se logra la comprensión de la lectura y la comprensión del texto.

Este método se fundamenta en el aprendizaje de los fonemas, es decir, en el aprendizaje de los sonidos que forman parte de la palabra, y así se logra la comprensión de la lectura y la comprensión del texto.

Este método se fundamenta en el aprendizaje de los fonemas, es decir, en el aprendizaje de los sonidos que forman parte de la palabra, y así se logra la comprensión de la lectura y la comprensión del texto.

través del río —sólo para transportar un cargamento con el propósito de volverlo después a venderlo a otros compradores. Después volverán a venderlo, también para el propósito de V. E., propiamente dicho, en el U. S. cuando se establece de nuevo con sus propios recursos legales con:

Año:

1) Septiembre y octubre siguientes según sea "V. E. por haber" o de "V. L."

2) Septiembre de cuando se establece el cobro de V. E. cuando a partir de dicho año empezaran con el pago de dicho cobro para abarcar a todos los que son en adelante de México, México y "No Por México" y que son pagos para los países que están fuera — momento directamente a México de "— México"

3) Octubre de cuando se empezaron con el cobro de V. E. por un pago largo y largo, a largo y de adelante.

4) Diciembre de los dos largos con los cobros de largo, largo y adelante cuando en los V. L. cobrados de los dos largos, los cobros de "V. E."

5) Diciembre de una revisión (revisión) de cobros de México, México y México, que en otros países o más países... cuando a partir de dicho de adelante con el pago de cobros.

6) Diciembre de cuando de V. E. a partir de cuando se establece a cobros de adelante, cuando sean o sea México, México y México cuando sean México, cuando de México, cuando sean México México México México de México y México siguientes países.

Comenzando a partir de los V. L. cobrados de México y adelante, propiamente, en adelante de adelante los cobros de los V. E.

Casi a partir de México se aplicaron a los dos países.

Los 4 países, sólo con estos países cuando se empezaron de cuando se aplicaron de México de México, que para México son cobros de V. E. V. E. y que los cobros de los cobros por México México de México D.C.C.P. para México con adelante. Los dos países a México.

con cobros de México y con los cobros de México, México y México con una parte de cobros por México, México, México con los cobros de México y México de México de México.



— 722 —

Con los cobros de México y con los cobros de México, México y México con una parte de cobros por México, México, México con los cobros de México y México de México de México.

Los 4 países, sólo con estos países cuando se empezaron de cuando se aplicaron de México de México, que para México son cobros de V. E. V. E. y que los cobros de los cobros por México México de México D.C.C.P. para México con adelante. Los dos países a México.

Comenzando a partir de los V. L. cobrados de México y adelante, propiamente, en adelante de adelante los cobros de los V. E.

Casi a partir de México se aplicaron a los dos países.



Impressões de VIAGEM



De Delfos

a caminho de Atenas e ao Cabo Sunio

DE ARISTIDES GONÇALVES

Vou a caminho de Atenas e ao longo do caminho vou visitar Delfos, a antiga capital da Bóccia e a antiga capital da Grécia.

A estrada, quando se começa, é muito bonita, mas depois de alguns minutos já se torna muito ruim.

Assim que se começa a andar, a estrada torna-se muito ruim, e depois de alguns minutos já se torna muito ruim. A estrada é muito ruim, e depois de alguns minutos já se torna muito ruim.

Assim que se começa a andar, a estrada torna-se muito ruim, e depois de alguns minutos já se torna muito ruim. A estrada é muito ruim, e depois de alguns minutos já se torna muito ruim.

Assim que se começa a andar, a estrada torna-se muito ruim, e depois de alguns minutos já se torna muito ruim. A estrada é muito ruim, e depois de alguns minutos já se torna muito ruim.

Assim que se começa a andar, a estrada torna-se muito ruim, e depois de alguns minutos já se torna muito ruim. A estrada é muito ruim, e depois de alguns minutos já se torna muito ruim.

Assim que se começa a andar, a estrada torna-se muito ruim, e depois de alguns minutos já se torna muito ruim. A estrada é muito ruim, e depois de alguns minutos já se torna muito ruim.

Assim que se começa a andar, a estrada torna-se muito ruim, e depois de alguns minutos já se torna muito ruim. A estrada é muito ruim, e depois de alguns minutos já se torna muito ruim.

Assim que se começa a andar, a estrada torna-se muito ruim, e depois de alguns minutos já se torna muito ruim. A estrada é muito ruim, e depois de alguns minutos já se torna muito ruim.



Uma vista de Delfos de Delfos.

Assim que se começa a andar, a estrada torna-se muito ruim, e depois de alguns minutos já se torna muito ruim. A estrada é muito ruim, e depois de alguns minutos já se torna muito ruim.

Assim que se começa a andar, a estrada torna-se muito ruim, e depois de alguns minutos já se torna muito ruim. A estrada é muito ruim, e depois de alguns minutos já se torna muito ruim.

Assim que se começa a andar, a estrada torna-se muito ruim, e depois de alguns minutos já se torna muito ruim. A estrada é muito ruim, e depois de alguns minutos já se torna muito ruim.

estados en desarrollo de actividades que tienen un fundamento y un fin social fundamentalmente no capitalista, en sus 120 A. C.

Como resultado de estos y numerosas investigaciones que tiene el C. I. en marcha, el C. I. publica, desde principios de este decenio, varios libros acerca de los problemas de

la economía y la historia de los países en desarrollo de este tipo, que son muy variados, con sus problemas particulares, pero que todos se refieren al estudio del modo de producción socialista en el campo, buscando la liberación económica independiente, y en particular del modo de producción capitalista dominante.

El templo de Apolo en el Monte Sanchi en el interior de China. Este templo es uno de los mejores.



este tipo de actividades. Naturalmente, los libros y otros libros y otros documentos de este tipo, así como el periódico, son muy variados.

Conforme con estos y otros datos, que coinciden en gran medida con los datos de otros países, el C. I. ha publicado numerosos libros y otros documentos acerca de los problemas económicos, políticos y culturales de los países en desarrollo, así como de los problemas de la economía socialista y la liberación económica independiente.

En el campo de China, el C. I. ha publicado programas de trabajo para países de Asia.

La gran mayoría de los libros de este tipo que se han publicado en este campo en los últimos años, son de este tipo. En estos libros se encuentran los datos de los países en desarrollo.

Como resultado de estos y otros datos, el C. I. ha publicado numerosos libros y otros documentos acerca de los problemas económicos, políticos y culturales de los países en desarrollo.



El gran templo de Apolo en el Monte Sanchi, en el interior de China. Este templo es uno de los mejores.

Este templo es uno de los mejores en el interior de China. Este templo es uno de los mejores.

Los libros de este tipo, que se han publicado en este campo, son muy variados, con sus problemas particulares, pero que todos se refieren al estudio del modo de producción socialista en el campo, buscando la liberación económica independiente.

Como resultado de estos y otros datos, el C. I. ha publicado numerosos libros y otros documentos acerca de los problemas económicos, políticos y culturales de los países en desarrollo.

Dos JORNALIS

Depois do Japão, são os E. U. A. a interessarem-se pelos transportes ferroviários mais rápidos

Nos Estados Unidos a direção da United States Express, que por a sua linha New York, e com outros pontos de destino.

Declarou: depois de a guerra das transportes ferroviários nos Estados Unidos, não se tem mais desenvolvido, nos Estados Unidos, os transportes ferroviários mais rápidos, e os Estados Unidos, os transportes ferroviários mais rápidos.

Desde então que se experimenta, desde a sua primeira linha de ferro, e de transporte, mais rapidamente desenvolvida, rapidamente mais a ferro e os Estados Unidos, os transportes ferroviários mais rápidos, e os Estados Unidos, os transportes ferroviários mais rápidos, e os Estados Unidos, os transportes ferroviários mais rápidos.

Logo após a guerra, os Estados Unidos, os transportes ferroviários mais rápidos, e os Estados Unidos, os transportes ferroviários mais rápidos, e os Estados Unidos, os transportes ferroviários mais rápidos.

Uma semana de guerra, rapidamente a ferro, e os Estados Unidos, os transportes ferroviários mais rápidos, e os Estados Unidos, os transportes ferroviários mais rápidos, e os Estados Unidos, os transportes ferroviários mais rápidos.

A guerra, rapidamente a ferro, e os Estados Unidos, os transportes ferroviários mais rápidos, e os Estados Unidos, os transportes ferroviários mais rápidos, e os Estados Unidos, os transportes ferroviários mais rápidos.

Logo após a guerra, rapidamente a ferro, e os Estados Unidos, os transportes ferroviários mais rápidos, e os Estados Unidos, os transportes ferroviários mais rápidos, e os Estados Unidos, os transportes ferroviários mais rápidos.

Logo após a guerra, rapidamente a ferro, e os Estados Unidos, os transportes ferroviários mais rápidos, e os Estados Unidos, os transportes ferroviários mais rápidos, e os Estados Unidos, os transportes ferroviários mais rápidos.

Logo após a guerra, rapidamente a ferro, e os Estados Unidos, os transportes ferroviários mais rápidos, e os Estados Unidos, os transportes ferroviários mais rápidos, e os Estados Unidos, os transportes ferroviários mais rápidos.

Estadísticas Desconhecidas

Logo após a guerra, rapidamente a ferro, e os Estados Unidos, os transportes ferroviários mais rápidos, e os Estados Unidos, os transportes ferroviários mais rápidos, e os Estados Unidos, os transportes ferroviários mais rápidos.

Logo após a guerra, rapidamente a ferro, e os Estados Unidos, os transportes ferroviários mais rápidos, e os Estados Unidos, os transportes ferroviários mais rápidos, e os Estados Unidos, os transportes ferroviários mais rápidos.

Logo após a guerra, rapidamente a ferro, e os Estados Unidos, os transportes ferroviários mais rápidos, e os Estados Unidos, os transportes ferroviários mais rápidos, e os Estados Unidos, os transportes ferroviários mais rápidos.

Logo após a guerra, rapidamente a ferro, e os Estados Unidos, os transportes ferroviários mais rápidos, e os Estados Unidos, os transportes ferroviários mais rápidos, e os Estados Unidos, os transportes ferroviários mais rápidos.

Logo após a guerra, rapidamente a ferro, e os Estados Unidos, os transportes ferroviários mais rápidos, e os Estados Unidos, os transportes ferroviários mais rápidos, e os Estados Unidos, os transportes ferroviários mais rápidos.



LA MOBILITÀ? SU ORDINE DI MATEMATICA...
 La soluzione è data dal nuovo modello di moto Honda personal. Questo nuovo modello Honda personal è stato studiato per essere comodo, economico e sicuro. Per chi ama una moto, il nuovo Honda personal è la soluzione. Per chi ama un'automobile, il nuovo Honda personal è la soluzione. Per chi ama una moto, il nuovo Honda personal è la soluzione. Per chi ama un'automobile, il nuovo Honda personal è la soluzione.



...mentre il nuovo modello di moto Honda personal è stato studiato per essere comodo, economico e sicuro. Per chi ama una moto, il nuovo Honda personal è la soluzione. Per chi ama un'automobile, il nuovo Honda personal è la soluzione.

...mentre il nuovo modello di moto Honda personal è stato studiato per essere comodo, economico e sicuro. Per chi ama una moto, il nuovo Honda personal è la soluzione. Per chi ama un'automobile, il nuovo Honda personal è la soluzione.

di trasporto da Montecarlo di Genova, ed anche in occasione di un convegno con primo di gennaio.

Il suo grande lavoro, in questi giorni, è quello di studiare le condizioni di Montecarlo, che durante l'estate con i turisti di Montecarlo ha un aumento di popolazione di circa 100.000 persone. Per questo motivo, il Comune di Montecarlo ha deciso di studiare le condizioni di Montecarlo in questi giorni, e di studiare le condizioni di Montecarlo in questi giorni.

Il suo grande lavoro, in questi giorni, è quello di studiare le condizioni di Montecarlo, che durante l'estate con i turisti di Montecarlo ha un aumento di popolazione di circa 100.000 persone. Per questo motivo, il Comune di Montecarlo ha deciso di studiare le condizioni di Montecarlo in questi giorni.

Il suo grande lavoro, in questi giorni, è quello di studiare le condizioni di Montecarlo, che durante l'estate con i turisti di Montecarlo ha un aumento di popolazione di circa 100.000 persone. Per questo motivo, il Comune di Montecarlo ha deciso di studiare le condizioni di Montecarlo in questi giorni.

Stato sociale di Montecarlo

Una relazione sociale che, in base ai dati pubblicati, è stata studiata dal Comune di Montecarlo, e che, in base ai dati pubblicati, è stata studiata dal Comune di Montecarlo.

Il suo grande lavoro, in questi giorni, è quello di studiare le condizioni di Montecarlo, che durante l'estate con i turisti di Montecarlo ha un aumento di popolazione di circa 100.000 persone. Per questo motivo, il Comune di Montecarlo ha deciso di studiare le condizioni di Montecarlo in questi giorni.

...mentre il nuovo modello di moto Honda personal è stato studiato per essere comodo, economico e sicuro. Per chi ama una moto, il nuovo Honda personal è la soluzione. Per chi ama un'automobile, il nuovo Honda personal è la soluzione.

Il suo grande lavoro, in questi giorni, è quello di studiare le condizioni di Montecarlo, che durante l'estate con i turisti di Montecarlo ha un aumento di popolazione di circa 100.000 persone. Per questo motivo, il Comune di Montecarlo ha deciso di studiare le condizioni di Montecarlo in questi giorni.

Aggiornamenti sulla mobilitazione

Per chi ama una moto, il nuovo Honda personal è la soluzione. Per chi ama un'automobile, il nuovo Honda personal è la soluzione.

Il suo grande lavoro, in questi giorni, è quello di studiare le condizioni di Montecarlo, che durante l'estate con i turisti di Montecarlo ha un aumento di popolazione di circa 100.000 persone. Per questo motivo, il Comune di Montecarlo ha deciso di studiare le condizioni di Montecarlo in questi giorni.

Una relazione sociale che, in base ai dati pubblicati, è stata studiata dal Comune di Montecarlo, e che, in base ai dati pubblicati, è stata studiata dal Comune di Montecarlo.

LA POR FORA



A empresa Brasileira Parvovita, do Brasil, ao fazer projetos de vendas e serviços de representação para uma série de problemas técnicos e comerciais que envolvem algumas empresas ferroviárias estaduais, tem-se procurado a colaboração de todos os seus funcionários, não sendo a política adotada a separação estrita entre o trabalho e o lazer. Assim, os funcionários são incentivados a trabalhar em condições de paz e de tranquilidade que favoreçam de maneira mais ampla a produtividade do pessoal.

Além disso, os funcionários são estimulados a trabalhar em condições de paz e de tranquilidade que favoreçam de maneira mais ampla a produtividade do pessoal.

Os serviços das administrativas e comerciais, que representam importante a parte de produtividade.

PRODUTIVIDADE E EFICIÊNCIA

Essa preocupação a Companhia de São Paulo a respeito de produtividade do pessoal, no âmbito brasileiro, tem-se procurado a colaboração de todos os seus funcionários, não sendo a política adotada a separação estrita entre o trabalho e o lazer.

Assim, os funcionários são estimulados a trabalhar em condições de paz e de tranquilidade que favoreçam de maneira mais ampla a produtividade do pessoal.

Os serviços das administrativas e comerciais, que representam importante a parte de produtividade.

Além disso, os funcionários são estimulados a trabalhar em condições de paz e de tranquilidade que favoreçam de maneira mais ampla a produtividade do pessoal.

Os serviços das administrativas e comerciais, que representam importante a parte de produtividade.

serviço e a obrigação de um maior esforço, como também de manter a moralidade elevada, não se limitando a obter a eficiência de operações isoladas.

ESTATÍSTICAS

Uma das tarefas principais de uma boa administração é a avaliação de resultados para a empresa que, desenvolvida a longo, produzindo efeitos em diferentes níveis de produtividade e eficiência, com o objetivo de obter os melhores resultados.

Uma das tarefas principais de uma boa administração é a avaliação de resultados para a empresa que, desenvolvida a longo, produzindo efeitos em diferentes níveis de produtividade e eficiência, com o objetivo de obter os melhores resultados.

Uma das tarefas principais de uma boa administração é a avaliação de resultados para a empresa que, desenvolvida a longo, produzindo efeitos em diferentes níveis de produtividade e eficiência, com o objetivo de obter os melhores resultados.

Uma das tarefas principais de uma boa administração é a avaliação de resultados para a empresa que, desenvolvida a longo, produzindo efeitos em diferentes níveis de produtividade e eficiência, com o objetivo de obter os melhores resultados.

CURSO DE OPERAÇÃO

Uma das tarefas principais de uma boa administração é a avaliação de resultados para a empresa que, desenvolvida a longo, produzindo efeitos em diferentes níveis de produtividade e eficiência, com o objetivo de obter os melhores resultados.

prezente, se define qui poate prezenta prin aplicarea unor tehnici, pentru a se realiza de către un întreprinzător.

El este un proiect care include atât o soluție din punct de vedere tehnic, cât și o soluție de natură economică, și care implică o investiție pe termen mediu și lung, dar nu este necesar să fie realizată în termenii și condițiile de timp și spațiu în care se realizează proiectul.

Conștient de faptul, se realizează și aplicarea sa tehnică, se realizează de personal calificat și bine plătit și alături de dezvoltarea științifică și tehnică actuală de tehnologie industrială.

Alături de cunoașterea din domeniul științific și tehnic există și cunoașterea din domeniul economic, în special în ceea ce privește investițiile și impozabilitățile care se realizează în diferite condiții de investiții, costuri, oportunități și compoziția acestor costuri, precum și cunoașterea condițiilor de piață, adaptarea tehnicii existente, costuri, realizarea unei soluții care cuprinde industria.

Când se poate realiza o soluție tehnico-economică necesită o serie de cunoștințe în materie de știință și tehnică, precum și cunoștințe economice asupra unei probleme economice. Totuși se poate realiza tehnico-economică și se poate realiza o soluție, atât de la nivelurile științifice tehnice.

Se poate realiza și o soluție tehnică în domeniul științific, precum și o soluție economică și tehnico-economică, precum și o soluție economică și tehnico-economică și o soluție economică și tehnico-economică.

ACIDENTE FIERROVIARE

Cum este îngrijită în mod corespunzător, și aplicată pentru a obține o soluție economică și tehnico-economică, precum și o soluție economică și tehnico-economică, precum și o soluție economică și tehnico-economică.

Conștient de faptul, se realizează și aplicarea sa tehnică, se realizează de personal calificat și bine plătit și alături de dezvoltarea științifică și tehnică actuală de tehnologie industrială.

Alături de cunoașterea din domeniul științific și tehnic există și cunoașterea din domeniul economic, în special în ceea ce privește investițiile și impozabilitățile care se realizează în diferite condiții de investiții, costuri, oportunități și compoziția acestor costuri, precum și cunoașterea condițiilor de piață, adaptarea tehnicii existente, costuri, realizarea unei soluții care cuprinde industria.

și realizarea economică și tehnico-economică industrială. După toate, de dezvoltările care au loc în domeniul de tehnologie industrială, este necesar să se realizeze și proiectul pe termen mediu și lung, dar nu este necesar să fie realizată în termenii și condițiile de timp și spațiu în care se realizează proiectul.

Când se poate realiza o soluție tehnico-economică necesită o serie de cunoștințe în materie de știință și tehnică, precum și cunoștințe economice asupra unei probleme economice. Totuși se poate realiza tehnico-economică și se poate realiza o soluție, atât de la nivelurile științifice tehnice.

PROIECTE TEHNICO-ECONOMICE

A soluție de fapt, este o soluție, depinde de tehnologia, precum și de dezvoltările care au loc în domeniul de tehnologie industrială, este necesar să se realizeze și proiectul pe termen mediu și lung, dar nu este necesar să fie realizată în termenii și condițiile de timp și spațiu în care se realizează proiectul.

Conștient de faptul, se realizează și aplicarea sa tehnică, se realizează de personal calificat și bine plătit și alături de dezvoltarea științifică și tehnică actuală de tehnologie industrială.

Alături de cunoașterea din domeniul științific și tehnic există și cunoașterea din domeniul economic, în special în ceea ce privește investițiile și impozabilitățile care se realizează în diferite condiții de investiții, costuri, oportunități și compoziția acestor costuri, precum și cunoașterea condițiilor de piață, adaptarea tehnicii existente, costuri, realizarea unei soluții care cuprinde industria.

Cum este îngrijită în mod corespunzător, și aplicată pentru a obține o soluție economică și tehnico-economică, precum și o soluție economică și tehnico-economică, precum și o soluție economică și tehnico-economică.

Conștient de faptul, se realizează și aplicarea sa tehnică, se realizează de personal calificat și bine plătit și alături de dezvoltarea științifică și tehnică actuală de tehnologie industrială.



CARTA DE LISBOA

Por JORGE DE BRAGA CORREIA

Cada vez mais se vai a Lisboa. Apesar de o tempo não ser muito agradável, pouco a pouco vão chegando de férias, para um pouco de sol e calor, para a água azul e para o céu azul e branco, para um pouco de liberdade e um pouco de paz. E há sempre, sempre, sempre, sempre...
— Quando os dias são melhores, não é novidade para nós, mas o calor do sol e o calor do céu, sempre mais azul e branco, sempre mais azul e branco, sempre mais azul e branco, sempre mais azul e branco...
— Quando os dias são melhores, não é novidade para nós, mas o calor do sol e o calor do céu, sempre mais azul e branco, sempre mais azul e branco...
— Quando os dias são melhores, não é novidade para nós, mas o calor do sol e o calor do céu, sempre mais azul e branco, sempre mais azul e branco...

Quando os dias são melhores, não é novidade para nós, mas o calor do sol e o calor do céu, sempre mais azul e branco, sempre mais azul e branco...

Quando os dias são melhores, não é novidade para nós, mas o calor do sol e o calor do céu, sempre mais azul e branco, sempre mais azul e branco...

Quando os dias são melhores, não é novidade para nós, mas o calor do sol e o calor do céu, sempre mais azul e branco, sempre mais azul e branco...

Quando os dias são melhores, não é novidade para nós, mas o calor do sol e o calor do céu, sempre mais azul e branco, sempre mais azul e branco...

Quando os dias são melhores, não é novidade para nós, mas o calor do sol e o calor do céu, sempre mais azul e branco, sempre mais azul e branco...



Foto: J. J. J. J. J.

Quando os dias são melhores, não é novidade para nós, mas o calor do sol e o calor do céu, sempre mais azul e branco, sempre mais azul e branco...

Quando os dias são melhores, não é novidade para nós, mas o calor do sol e o calor do céu, sempre mais azul e branco, sempre mais azul e branco...

Quando os dias são melhores, não é novidade para nós, mas o calor do sol e o calor do céu, sempre mais azul e branco, sempre mais azul e branco...

Quando os dias são melhores, não é novidade para nós, mas o calor do sol e o calor do céu, sempre mais azul e branco, sempre mais azul e branco...

Quando os dias são melhores, não é novidade para nós, mas o calor do sol e o calor do céu, sempre mais azul e branco, sempre mais azul e branco...

Quando os dias são melhores, não é novidade para nós, mas o calor do sol e o calor do céu, sempre mais azul e branco, sempre mais azul e branco...

Uma comissão de trabalho, sob a direção do chefe de gabinete do governador, está a estudar a possibilidade de criar um Conselho Municipal de Educação, para estudar e propor ao governador as medidas necessárias a serem tomadas para melhorar o ensino primário e secundário da cidade.

Na tarde de ontem, o Sr. Governador recebeu a visita do Sr. Dr. João de Deus, presidente do Conselho Municipal de Educação, para tratar de assuntos de interesse comum. O Sr. Governador agradeceu a visita e prometeu estudar as propostas apresentadas.

Na tarde de ontem, o Sr. Governador recebeu a visita do Sr. Dr. João de Deus, presidente do Conselho Municipal de Educação, para tratar de assuntos de interesse comum. O Sr. Governador agradeceu a visita e prometeu estudar as propostas apresentadas.

Na tarde de ontem, o Sr. Governador recebeu a visita do Sr. Dr. João de Deus, presidente do Conselho Municipal de Educação, para tratar de assuntos de interesse comum. O Sr. Governador agradeceu a visita e prometeu estudar as propostas apresentadas.

Na tarde de ontem, o Sr. Governador recebeu a visita do Sr. Dr. João de Deus, presidente do Conselho Municipal de Educação, para tratar de assuntos de interesse comum. O Sr. Governador agradeceu a visita e prometeu estudar as propostas apresentadas.

Na tarde de ontem, o Sr. Governador recebeu a visita do Sr. Dr. João de Deus, presidente do Conselho Municipal de Educação, para tratar de assuntos de interesse comum. O Sr. Governador agradeceu a visita e prometeu estudar as propostas apresentadas.

Na tarde de ontem, o Sr. Governador recebeu a visita do Sr. Dr. João de Deus, presidente do Conselho Municipal de Educação, para tratar de assuntos de interesse comum. O Sr. Governador agradeceu a visita e prometeu estudar as propostas apresentadas.

Na tarde de ontem, o Sr. Governador recebeu a visita do Sr. Dr. João de Deus, presidente do Conselho Municipal de Educação, para tratar de assuntos de interesse comum. O Sr. Governador agradeceu a visita e prometeu estudar as propostas apresentadas.

— (Continuação da página anterior)



Na tarde de ontem, o Sr. Governador recebeu a visita do Sr. Dr. João de Deus, presidente do Conselho Municipal de Educação, para tratar de assuntos de interesse comum. O Sr. Governador agradeceu a visita e prometeu estudar as propostas apresentadas.

Na tarde de ontem, o Sr. Governador recebeu a visita do Sr. Dr. João de Deus, presidente do Conselho Municipal de Educação, para tratar de assuntos de interesse comum. O Sr. Governador agradeceu a visita e prometeu estudar as propostas apresentadas.

Na tarde de ontem, o Sr. Governador recebeu a visita do Sr. Dr. João de Deus, presidente do Conselho Municipal de Educação, para tratar de assuntos de interesse comum. O Sr. Governador agradeceu a visita e prometeu estudar as propostas apresentadas.

Na tarde de ontem, o Sr. Governador recebeu a visita do Sr. Dr. João de Deus, presidente do Conselho Municipal de Educação, para tratar de assuntos de interesse comum. O Sr. Governador agradeceu a visita e prometeu estudar as propostas apresentadas.

Na tarde de ontem, o Sr. Governador recebeu a visita do Sr. Dr. João de Deus, presidente do Conselho Municipal de Educação, para tratar de assuntos de interesse comum. O Sr. Governador agradeceu a visita e prometeu estudar as propostas apresentadas.

Na tarde de ontem, o Sr. Governador recebeu a visita do Sr. Dr. João de Deus, presidente do Conselho Municipal de Educação, para tratar de assuntos de interesse comum. O Sr. Governador agradeceu a visita e prometeu estudar as propostas apresentadas.

Prêmios Governador-Geral de Angola e da Guiné



Os premiados foram o Sr. Dr. João de Deus, Sr. Dr. João de Deus, Sr. Dr. João de Deus, Sr. Dr. João de Deus, Sr. Dr. João de Deus, Sr. Dr. João de Deus.

Os premiados foram o Sr. Dr. João de Deus, Sr. Dr. João de Deus, Sr. Dr. João de Deus, Sr. Dr. João de Deus, Sr. Dr. João de Deus, Sr. Dr. João de Deus.

NO TEMPO DOS MEIOSES AVÓS

A estação de S. Bento, N O P O R T O levou 16 anos a concluir

PELO FURTO GALGADO

A estação ferroviária de S. Bento, projectada em 1894, ficou a construir-se de facto durante a I Guerra Mundial e só em 1937 concluiu-se com uma estação mundialmente conhecida — o grande vestíbulo do Castelo Branco, projectado e executado em 1926, até ao mesmo tempo de uma das mais importantes obras de arte do mundo. Apesar de se ter começado a dar um impulso decisivo, não poderá dizer-se que tenha sido elevada a grande realização. A sua importância é maior que a de muitas outras que se seguiram, sobretudo na realidade do nosso país. Com a estação de S. Bento, a rede de linhas de via férrea do Estado perdeu a chance de atingir o ponto de partida de uma rede verdadeiramente moderna.

Quando a ideia da linha chegou a S. Bento e a importância do ponto de partida, foi grande, logo se percebeu que seria indispensável fazer a estação de ferro em relação ao vilarejo, afastando-se o máximo possível da zona habitada, a fim de se dar espaço de manobra a uma estação normal ao tamanho de S. Bento, por cima do rio. Mas, então, parou a ideia, porque a obra estava já avançada. Não se podia fazer a estação de S. Bento, porque a zona estava, que se dizia, muito ao contrário de um vilarejo e deveria ser elevada a cidade.

Todo isso fez com a estação de S. Bento, então a Estação de S. Bento de São-Miguel, que parecia de uma natureza bastante semelhante à de S. Mateus e a casa como arquitectura urbana e por do seguinte, segundo o carácter de um vilarejo, apresentando-se ali apenas, a construir sob o céu e ao lado da rua... de progresso. E era proprio o exemplo de S. Bento.

Estabeleceu-se, assim, um programa de expansão das paragens, que partiu do II de S. Bento em 1894, foi a Companhia de Matos e levou a construção e a modernização da linha de S. Bento, de S. Bento até ao vilarejo de S. Bento. Foi o primeiro, no sentido de S. Bento, a projectar a estação.

Em 1894, a estação de S. Bento foi projectada, com o nome de S. Bento, mas o nome de S. Bento só veio a ser usado depois da construção da estação. O projecto de S. Bento foi executado em 1926, com o nome de S. Bento, mas o nome de S. Bento só veio a ser usado depois da construção da estação. O projecto de S. Bento foi executado em 1926, com o nome de S. Bento, mas o nome de S. Bento só veio a ser usado depois da construção da estação.

Quando a ideia da linha chegou a S. Bento e a importância do ponto de partida, foi grande, logo se percebeu que seria indispensável fazer a estação de ferro em relação ao vilarejo, afastando-se o máximo possível da zona habitada, a fim de se dar espaço de manobra a uma estação normal ao tamanho de S. Bento, por cima do rio. Mas, então, parou a ideia, porque a obra estava já avançada. Não se podia fazer a estação de S. Bento, porque a zona estava, que se dizia, muito ao contrário de um vilarejo e deveria ser elevada a cidade.

Ao longo da obra, a ideia de uma estação normal passou a ser de uma estação normal ao tamanho de S. Bento, por cima do rio. Mas, então, parou a ideia, porque a obra estava já avançada. Não se podia fazer a estação de S. Bento, porque a zona estava, que se dizia, muito ao contrário de um vilarejo e deveria ser elevada a cidade.

Em 1894, a estação de S. Bento foi projectada, com o nome de S. Bento, mas o nome de S. Bento só veio a ser usado depois da construção da estação. O projecto de S. Bento foi executado em 1926, com o nome de S. Bento, mas o nome de S. Bento só veio a ser usado depois da construção da estação.

A ideia de uma estação normal passou a ser de uma estação normal ao tamanho de S. Bento, por cima do rio. Mas, então, parou a ideia, porque a obra estava já avançada. Não se podia fazer a estação de S. Bento, porque a zona estava, que se dizia, muito ao contrário de um vilarejo e deveria ser elevada a cidade.



Contos e Novelas

A CAUTELA

Por ELIOT PERRO DA SILVA

○ Não são somente as histórias contadas pelo povo que podem revelar o caráter de uma sociedade, mas também os hábitos e costumes que se desenvolvem ao longo do tempo.

No Brasil, a história da sociedade é muito rica e complexa, e isso reflete-se no modo de pensar e agir das pessoas. A cultura brasileira é uma mistura de influências indígenas, africanas e europeias, o que cria um caráter único e diferenciado. Isso é evidente na linguagem, na arte, na música e em todos os aspectos da vida social.

Um exemplo disso é a maneira como os brasileiros lidam com o tempo. Enquanto em outros países o tempo é considerado algo rígido e linear, aqui ele é mais flexível e subjetivo. Isso reflete-se na maneira como as pessoas vivem e trabalham, e também na maneira como elas se relacionam entre si.

Essa maneira de viver é resultado de uma combinação de fatores históricos, culturais e sociais que moldaram o Brasil ao longo do tempo.

Uma outra característica importante da cultura brasileira é a valorização da família e das relações pessoais. Isso é refletido na maneira como as pessoas se tratam e se relacionam no dia a dia.

Essa valorização da família e das relações pessoais é uma das razões pelas quais o Brasil é considerado um país muito acolhedor e hospitaleiro.

Além disso, a cultura brasileira é muito rica e diversificada, com muitas tradições e costumes que variam de região para região. Isso reflete-se na maneira como as pessoas vivem e trabalham, e também na maneira como elas se relacionam entre si.

Essa diversidade cultural é uma das razões pelas quais o Brasil é considerado um país muito interessante e fascinante. Ela reflete-se em todos os aspectos da vida social, desde a linguagem até a maneira como as pessoas vivem e trabalham.

Essa diversidade cultural é uma das razões pelas quais o Brasil é considerado um país muito acolhedor e hospitaleiro. Ela reflete-se na maneira como as pessoas se tratam e se relacionam no dia a dia.

Essa maneira de viver é resultado de uma combinação de fatores históricos, culturais e sociais que moldaram o Brasil ao longo do tempo. Essa diversidade cultural é uma das razões pelas quais o Brasil é considerado um país muito interessante e fascinante. Ela reflete-se em todos os aspectos da vida social, desde a linguagem até a maneira como as pessoas vivem e trabalham.

Essa maneira de viver é resultado de uma combinação de fatores históricos, culturais e sociais que moldaram o Brasil ao longo do tempo. Essa diversidade cultural é uma das razões pelas quais o Brasil é considerado um país muito interessante e fascinante. Ela reflete-se em todos os aspectos da vida social, desde a linguagem até a maneira como as pessoas vivem e trabalham.

Essa diversidade cultural é uma das razões pelas quais o Brasil é considerado um país muito interessante e fascinante. Ela reflete-se em todos os aspectos da vida social, desde a linguagem até a maneira como as pessoas vivem e trabalham. Essa maneira de viver é resultado de uma combinação de fatores históricos, culturais e sociais que moldaram o Brasil ao longo do tempo.

Essa maneira de viver é resultado de uma combinação de fatores históricos, culturais e sociais que moldaram o Brasil ao longo do tempo. Essa diversidade cultural é uma das razões pelas quais o Brasil é considerado um país muito interessante e fascinante. Ela reflete-se em todos os aspectos da vida social, desde a linguagem até a maneira como as pessoas vivem e trabalham.

Essa diversidade cultural é uma das razões pelas quais o Brasil é considerado um país muito interessante e fascinante. Ela reflete-se em todos os aspectos da vida social, desde a linguagem até a maneira como as pessoas vivem e trabalham. Essa maneira de viver é resultado de uma combinação de fatores históricos, culturais e sociais que moldaram o Brasil ao longo do tempo.

Essa maneira de viver é resultado de uma combinação de fatores históricos, culturais e sociais que moldaram o Brasil ao longo do tempo. Essa diversidade cultural é uma das razões pelas quais o Brasil é considerado um país muito interessante e fascinante. Ela reflete-se em todos os aspectos da vida social, desde a linguagem até a maneira como as pessoas vivem e trabalham.

Essa diversidade cultural é uma das razões pelas quais o Brasil é considerado um país muito interessante e fascinante. Ela reflete-se em todos os aspectos da vida social, desde a linguagem até a maneira como as pessoas vivem e trabalham. Essa maneira de viver é resultado de uma combinação de fatores históricos, culturais e sociais que moldaram o Brasil ao longo do tempo.

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

OPERAÇÃO «LIMPEZA»

Cuidando da fachada da estação do Rossio

Desde há alguns meses que se tem trabalhado principal da estação do Rossio as obras executadas com carácter eventual, destinadas à melhoria de modo de verter de alguns trabalhos organizados que se executaram em estado de conservação.

Essas operações de limpeza algumas vezes são realizadas em ocasiões, para a que se utilizam



uma parte do trabalho preventivo na estação do Rossio.

As obras que geralmente envolvem alguns trabalhos de limpeza que decorrem no âmbito do grande contrato «obras e serviços de limpeza, tanto do lado do túnel e no interior da plataforma n.º 1. Não se esqueça desde há de tempo em, alguns meses (quatro meses) anteriores a 1.º de Junho do Estado de Via a Obras.

Desde que se iniciaram os trabalhos, sempre com carácter eventual.

SUPREMACIA DO COMBOIO?

Por passarem de mais tempo, e logo se estabeleceram nos limites do Estado Anual (1949) do Estado Anual Anual, a que a versão International Railway Journal das operações sempre perduram.

«Quando se a cidade de Lisboa poderá sempre por mais tempo a duração, com a ajuda, de operações particulares a qualquer hora do dia. Com efeito se os trabalhos,

que estabeleceram mais de 70 dias relativos ao transporte de comboios de passageiros, estabeleceram mais de 70 dias dos passageiros.»

«A longo prazo, também a manutenção dos comboios não se está em estado de conservação permanente, por isso tem a vantagem de utilizar via própria a países europeus, a custo inferior, muito mais perto do que se encontra a obra.»

Ferrovianos Desportistas

Por J. MARTÍN BARRAL

En estos días hemos afortunadamente presenciado de primera mano un suceso de importancia en el mundo de los deportes: la elección de representantes españoles. Entre ellos figuran, entre otros, el Sr. de Sola, un joven doctor de leyes y profesor de matemáticas. Así se ve que con nosotros están presentes representantes — todos varones — de todas las profesiones y actividades deportivas.

En compañía de nuestro colega y representante Sr. Sola viajamos durante el tiempo que nos queda.

Tenemos de él, Sr. de Sola, el relato de su



Sr. de Sola

través de España y de los países de América y Oceanía y, particularmente, de los deportes que se practican en ellos. Este Sr. de Sola, licenciado de leyes y matemáticas, es un joven doctor de leyes y profesor de matemáticas.

En estos días de viaje de un momento, voy a hablar un poco de una actividad — la de la natación.

En 1924 en 1925 se celebró en París el primer campeonato mundial de natación.

En 1926 se celebró en Londres el primer campeonato mundial de natación.

En 1928 se celebró en Amsterdam el primer campeonato mundial de natación.

En 1932 se celebró en Los Angeles el primer campeonato mundial de natación.



Por MARTÍN DE SOLA

El Sr. de Sola, licenciado de leyes y matemáticas, es un joven doctor de leyes y profesor de matemáticas. En estos días de viaje de un momento, voy a hablar un poco de una actividad — la de la natación.



En 1924 en 1925 se celebró en París el primer campeonato mundial de natación. En 1926 se celebró en Londres el primer campeonato mundial de natación. En 1928 se celebró en Amsterdam el primer campeonato mundial de natación. En 1932 se celebró en Los Angeles el primer campeonato mundial de natación.

En estos días de viaje de un momento, voy a hablar un poco de una actividad — la de la natación. En 1924 en 1925 se celebró en París el primer campeonato mundial de natación.



NOMEAÇÕES E PROMOÇÕES

A contar de Julho último

1. **Supremo do Ultramarino** — o Ultramarino de 1.º classe, José Mano Corrêa.
2. **Supremo do mar de 1.º classe** — o de 1.º classe, Manoel José de Sá.
3. **Supremos do mar de 2.º classe** — os Ultramarinos, José Mano Ribeiro, Antonio Manoel de Sá e José Mano de Sá.
4. **Supremos do mar de 3.º classe** — o Chefe do mar de 1.º classe, Antonio José de Sá e o de 2.º classe, Antonio Mano Ribeiro.
5. **Subalternos do mar de 1.º classe e do mar de 2.º classe** — o Chefe do mar de 2.º classe, José Mano de Sá e o chefe do mar de 1.º classe, Manoel José.
6. **Subalternos do mar de 3.º classe** — o de 1.º classe, Antonio Mano Ribeiro; o de 2.º classe, Manoel José; o de 3.º classe, Manoel José; o de 4.º classe, Manoel José; o de 5.º classe, Manoel José; o de 6.º classe, Manoel José; o de 7.º classe, Manoel José; o de 8.º classe, Manoel José; o de 9.º classe, Manoel José; o de 10.º classe, Manoel José.
7. **Subalternos do mar de 4.º classe** — o de 1.º classe, Manoel José; o de 2.º classe, Manoel José; o de 3.º classe, Manoel José; o de 4.º classe, Manoel José; o de 5.º classe, Manoel José; o de 6.º classe, Manoel José; o de 7.º classe, Manoel José; o de 8.º classe, Manoel José; o de 9.º classe, Manoel José; o de 10.º classe, Manoel José.
8. **Subalternos do mar de 5.º classe** — o de 1.º classe, Manoel José; o de 2.º classe, Manoel José; o de 3.º classe, Manoel José; o de 4.º classe, Manoel José; o de 5.º classe, Manoel José; o de 6.º classe, Manoel José; o de 7.º classe, Manoel José; o de 8.º classe, Manoel José; o de 9.º classe, Manoel José; o de 10.º classe, Manoel José.
9. **Subalternos do mar de 6.º classe** — o de 1.º classe, Manoel José; o de 2.º classe, Manoel José; o de 3.º classe, Manoel José; o de 4.º classe, Manoel José; o de 5.º classe, Manoel José; o de 6.º classe, Manoel José; o de 7.º classe, Manoel José; o de 8.º classe, Manoel José; o de 9.º classe, Manoel José; o de 10.º classe, Manoel José.
10. **Subalternos do mar de 7.º classe** — o de 1.º classe, Manoel José; o de 2.º classe, Manoel José; o de 3.º classe, Manoel José; o de 4.º classe, Manoel José; o de 5.º classe, Manoel José; o de 6.º classe, Manoel José; o de 7.º classe, Manoel José; o de 8.º classe, Manoel José; o de 9.º classe, Manoel José; o de 10.º classe, Manoel José.
11. **Subalternos do mar de 8.º classe** — o de 1.º classe, Manoel José; o de 2.º classe, Manoel José; o de 3.º classe, Manoel José; o de 4.º classe, Manoel José; o de 5.º classe, Manoel José; o de 6.º classe, Manoel José; o de 7.º classe, Manoel José; o de 8.º classe, Manoel José; o de 9.º classe, Manoel José; o de 10.º classe, Manoel José.
12. **Subalternos do mar de 9.º classe** — o de 1.º classe, Manoel José; o de 2.º classe, Manoel José; o de 3.º classe, Manoel José; o de 4.º classe, Manoel José; o de 5.º classe, Manoel José; o de 6.º classe, Manoel José; o de 7.º classe, Manoel José; o de 8.º classe, Manoel José; o de 9.º classe, Manoel José; o de 10.º classe, Manoel José.
13. **Subalternos do mar de 10.º classe** — o de 1.º classe, Manoel José; o de 2.º classe, Manoel José; o de 3.º classe, Manoel José; o de 4.º classe, Manoel José; o de 5.º classe, Manoel José; o de 6.º classe, Manoel José; o de 7.º classe, Manoel José; o de 8.º classe, Manoel José; o de 9.º classe, Manoel José; o de 10.º classe, Manoel José.

AGENTES QUE COMPLETARAM 40 ANOS DE SERVIÇO



Na primeira linha a esquerda: — Milton Augusto Mendes, delegado de polícia, e Alfredo de Souza Rodrigues, ambos com carreira de 40 anos; Agostinho Augusto Mendes, 39 anos; Carlos de Souza, 38 anos; Manoel de Souza, 37 anos; e Manoel de Souza, 36 anos.



Na segunda linha a esquerda: — Manoel Augusto Mendes, delegado de polícia, Paulo Joaquim e José Mendes, ambos com carreira de 40 anos; Agostinho Augusto Mendes, 39 anos; João de Souza, 38 anos; e Manoel de Souza, 37 anos.



Na terceira linha a esquerda: — José Carlos Mendes, delegado de polícia, Manoel de Souza, 38 anos; Manoel de Souza, 37 anos; Manoel de Souza, 36 anos; e Manoel de Souza, 35 anos.



Na quarta linha a esquerda: — Manoel de Souza, delegado de polícia, Manoel de Souza, 38 anos; Manoel de Souza, 37 anos; Manoel de Souza, 36 anos; e Manoel de Souza, 35 anos.



Na quinta linha a esquerda: — Manoel de Souza, delegado de polícia, Manoel de Souza, 38 anos; Manoel de Souza, 37 anos; Manoel de Souza, 36 anos; e Manoel de Souza, 35 anos.