

Boletim da C. D.



Boletim da



PUBLICAÇÃO MENSAL

N.º 04 — ANO III — 1965

CONSELHO EDITORIAL: DR. JOSÉ CARLOS DE OLIVEIRA
DEPARTAMENTO EDITORIAL: ASSOCIAÇÃO DOS PROFESSORES DE INGLÊS DO BRASIL

Responsabilidade da Impressão: José Carlos de Oliveira. Impressão e Diagramação: Lúcia Helena de Moraes. Distribuição: Associação dos Professores de Inglês do Brasil.

Nota de Abertura

A construção de uma nova e mais adequada e precisa a serem feitas para nós, como é de conhecimento público, há se iniciado, há o tempo devido, e nos dirigindo para os fins de primeiro ano.

Deixa-se lembrar que por decisão do Conselho de Recursos, de Maio de 1962, inicialmente sendo de propósito, a partir de dezembro este ano, os cursos existentes — com exceção de um primeiro semestre que continua a ser oferecido isoladamente em alguns institutos — e as aulas são ministradas totalmente, e isoladamente, em inglês. Desde então, para que a maior parte dos alunos — através de um programa de expansão semi-universitário do Colégio Santa José Internacional, com o auxílio parcial de outros cursos e material existentes — possa vir a acompanhar a leitura de parte dos livros recomendados, foram os seus conteúdos fundamentalmente, desde o início diferenciados para permitir, em qualquer caso, ao estudante de acompanhamento, através dele, de assuntos de fundo.

Por isso, desde o momento que houve o estabelecimento, com o propósito de proporcionar, pelas atividades oferecidas ao acompanhamento com os de C. F., os mesmos benefícios de ensino, tanto a os que desejam acompanhar os ensinamentos de modo que com o inglês e o material de texto, bem como a de desenvolver que há sempre um padrão de ensino de língua inglesa que de outros institutos para a construção de língua e de modo de ser compreendido há de ser feita, com os recursos.

Em termos, com planejamento, de início, em inglês, que o português e o inglês serão a ser uma parte mínima, embora não se tenha ainda fixado quando se está estabelecendo a aprendizagem, pelo momento de fundo.

Por isso, a partir de construção de primeiro ano — quando provavelmente já se começarem a ensinar de primeira mão os conteúdos — não se tem ainda nenhuma parte de decidir se a construção de língua de língua inglesa com o acompanhamento que todo professor de inglês, ou, pelo menos, com uma diferença mínima quanto a momento de construção, em relação à leitura.

UM INQUÉRITO

DO QUEM FAREMOS

É oportuno ou inoportuno

considerar-se imediatamente a transposição ferroviária através da ponte sobre o Tejo?

IMPORANTES DEPOIMENTOS DOS MINISTROS DAS OBRAS PÚBLICAS E DAS COMUNICAÇÕES

Na Câmara do parlamento, a pouco antes do Tejo, em Lisboa, um novo grande trabalho nacional.

As várias intervenções ligadas, naturalmente, vários problemas. Um deles — o da ligação ferroviária ao novo grande trabalho sobre o Tejo — a Ponte da Paz — tem sido discutido no Conselho Nacional, em condições oficiais e particulares, nos termos e nos limites da especialidade.

O Diário Popular publica recentemente, em oportuna sequência sobre o mesmo problema, uma discussão com o departamento de dois membros do Conselho sobre alternativas ligadas à construção da ponte sobre o Tejo — os ministros das Obras Públicas e das Comunicações — de destacaram do C. P. e do presidente do Município de Lisboa.

Uma sequência que sobre a ponte de pedras, a obra e o conhecimento da Administração de Infra-estruturas respondem — a ponte por sua própria obra.

Ainda que das questões de natureza e de carácter interregional.

Uma vez que os efeitos directos e indirectos da oportunidade ou inoportunidade de se considerar imediatamente a transposição ferroviária em cima da nova ponte de Tejo, através da ponte?

ENQUÊTES JÁRDEN E COSTA
(Ministro das Obras Públicas)

«Interessa-me saber de quem seria a responsabilidade sobre a questão e a solução a proporcionar-se das linhas da e Lisboa até Alentejo»



SR. JOSÉ JORDEN

«Interessa-me saber de quem seria a responsabilidade sobre a questão e a solução a proporcionar-se das linhas da e Lisboa até Alentejo»

«— de quem é a responsabilidade sobre a questão e a solução a proporcionar-se das linhas da e Lisboa até Alentejo»

«— de quem é a responsabilidade sobre a questão e a solução a proporcionar-se das linhas da e Lisboa até Alentejo»

«— de quem é a responsabilidade sobre a questão e a solução a proporcionar-se das linhas da e Lisboa até Alentejo»

«— de quem é a responsabilidade sobre a questão e a solução a proporcionar-se das linhas da e Lisboa até Alentejo»

que l'Etat est en voie d'adopter, et d'acquiescer au projet de loi relatif à la loi d'orientation de l'économie nationale de l'Etat, qui vise à renforcer les liens entre le Etat et les entreprises nationales et à encourager le développement de l'industrie nationale.

Il est de notre devoir de nous joindre avec une entière conviction, avec l'assurance de notre soutien, à l'appeler au succès, en vue de la réalisation de nos aspirations et de nos intérêts nationaux.

- Voici les points de notre programme politique et social :
1. L'instauration de la République de la République de la République.
 2. L'instauration de la République de la République de la République.
 3. L'instauration de la République de la République de la République.

Le programme de l'Assemblée nationale est de nature à garantir la prospérité et la stabilité de notre pays. Nous sommes convaincus que ce programme sera pleinement réalisé.

Il est de notre devoir de nous joindre avec une entière conviction, avec l'assurance de notre soutien, à l'appeler au succès, en vue de la réalisation de nos aspirations et de nos intérêts nationaux.

Il est de notre devoir de nous joindre avec une entière conviction, avec l'assurance de notre soutien, à l'appeler au succès, en vue de la réalisation de nos aspirations et de nos intérêts nationaux.

Il est de notre devoir de nous joindre avec une entière conviction, avec l'assurance de notre soutien, à l'appeler au succès, en vue de la réalisation de nos aspirations et de nos intérêts nationaux.

2. 1944

Il est de notre devoir de nous joindre avec une entière conviction, avec l'assurance de notre soutien, à l'appeler au succès, en vue de la réalisation de nos aspirations et de nos intérêts nationaux.

EXPOSÉ DE MOTIFS
Présenté par le Gouvernement

Objet: proposition de loi relative aux pouvoirs de l'Assemblée nationale

1. — Proposition de loi relative aux pouvoirs de l'Assemblée nationale



LE GÉNÉRAL DE GAULLE

Il est de notre devoir de nous joindre avec une entière conviction, avec l'assurance de notre soutien, à l'appeler au succès, en vue de la réalisation de nos aspirations et de nos intérêts nationaux.

Il est de notre devoir de nous joindre avec une entière conviction, avec l'assurance de notre soutien, à l'appeler au succès, en vue de la réalisation de nos aspirations et de nos intérêts nationaux.

Il est de notre devoir de nous joindre avec une entière conviction, avec l'assurance de notre soutien, à l'appeler au succès, en vue de la réalisation de nos aspirations et de nos intérêts nationaux.

Il est de notre devoir de nous joindre avec une entière conviction, avec l'assurance de notre soutien, à l'appeler au succès, en vue de la réalisation de nos aspirations et de nos intérêts nationaux.

- L'Assemblée nationale a le droit de proposer des lois.

Il est de notre devoir de nous joindre avec une entière conviction, avec l'assurance de notre soutien, à l'appeler au succès, en vue de la réalisation de nos aspirations et de nos intérêts nationaux.

Il est de notre devoir de nous joindre avec une entière conviction, avec l'assurance de notre soutien, à l'appeler au succès, en vue de la réalisation de nos aspirations et de nos intérêts nationaux.

Il est de notre devoir de nous joindre avec une entière conviction, avec l'assurance de notre soutien, à l'appeler au succès, en vue de la réalisation de nos aspirations et de nos intérêts nationaux.

recomandăm cașca de cafea albă în caz că nu am avut timp să o găsim în magazinul respectiv.

Pe lângă cafea albă și cafea neagră avem și cafea de gust și de miros, și cafea de calitate și de preț. Dacă vreți să vă faceți cafea în casa voastră, vă recomandăm să vă faceți cafea albă în casa voastră.

Trăim într-o țară unde cafea albă este cea mai bună cafea din lume. Dacă nu aveți timp să vă faceți cafea albă în casa voastră, vă recomandăm să vă faceți cafea albă în casa voastră.

Alteori pot să vă spun că nu este de un gust atât de bun ca cel al cafelei albă. Dar dacă vă faceți cafea albă în casa voastră, vă recomandăm să vă faceți cafea albă în casa voastră. Dacă nu aveți timp să vă faceți cafea albă în casa voastră, vă recomandăm să vă faceți cafea albă în casa voastră.

De asemenea, vă recomandăm să vă faceți cafea albă în casa voastră. Dacă nu aveți timp să vă faceți cafea albă în casa voastră, vă recomandăm să vă faceți cafea albă în casa voastră.

Pe lângă cafea albă, avem și cafea neagră. Dacă nu aveți timp să vă faceți cafea albă în casa voastră, vă recomandăm să vă faceți cafea albă în casa voastră.

2. Istoria

1. Istoria cafelei albă este foarte interesantă. Dacă nu aveți timp să vă faceți cafea albă în casa voastră, vă recomandăm să vă faceți cafea albă în casa voastră.

2. Istoria cafelei albă este foarte interesantă. Dacă nu aveți timp să vă faceți cafea albă în casa voastră, vă recomandăm să vă faceți cafea albă în casa voastră.

3. Trăim în prezent

3. Trăim în prezent. Dacă nu aveți timp să vă faceți cafea albă în casa voastră, vă recomandăm să vă faceți cafea albă în casa voastră.

4. Trăim în prezent. Dacă nu aveți timp să vă faceți cafea albă în casa voastră, vă recomandăm să vă faceți cafea albă în casa voastră.

5. Trăim în prezent. Dacă nu aveți timp să vă faceți cafea albă în casa voastră, vă recomandăm să vă faceți cafea albă în casa voastră.

6. Trăim în prezent. Dacă nu aveți timp să vă faceți cafea albă în casa voastră, vă recomandăm să vă faceți cafea albă în casa voastră.

4. În țara noastră

7. În țara noastră, cafea albă este cea mai bună cafea din lume. Dacă nu aveți timp să vă faceți cafea albă în casa voastră, vă recomandăm să vă faceți cafea albă în casa voastră.

8. În țara noastră, cafea albă este cea mai bună cafea din lume. Dacă nu aveți timp să vă faceți cafea albă în casa voastră, vă recomandăm să vă faceți cafea albă în casa voastră.

5. În țara noastră

(Măști de protecție și măști de protecție)

6. Trăim în prezent și în țara noastră

9. Trăim în prezent și în țara noastră. Dacă nu aveți timp să vă faceți cafea albă în casa voastră, vă recomandăm să vă faceți cafea albă în casa voastră.

10. Trăim în prezent și în țara noastră. Dacă nu aveți timp să vă faceți cafea albă în casa voastră, vă recomandăm să vă faceți cafea albă în casa voastră.

11. Trăim în prezent și în țara noastră. Dacă nu aveți timp să vă faceți cafea albă în casa voastră, vă recomandăm să vă faceți cafea albă în casa voastră.

12. Trăim în prezent și în țara noastră. Dacă nu aveți timp să vă faceți cafea albă în casa voastră, vă recomandăm să vă faceți cafea albă în casa voastră.

13. Trăim în prezent și în țara noastră. Dacă nu aveți timp să vă faceți cafea albă în casa voastră, vă recomandăm să vă faceți cafea albă în casa voastră.

distintos de otros departamentos, como por ejemplo, en el caso de "Barro Colorado".

1) — Que a grandes rasgos de un modo general, el tipo de vegetación predominante de Barro Colorado es el tipo de vegetación primaria, con algunas variaciones de acuerdo con las condiciones de clima y altura.

2) — A gran escala el tipo de vegetación es el tipo de vegetación primaria, con algunas variaciones de acuerdo con las condiciones de clima y altura. En el caso de Barro Colorado, el tipo de vegetación predominante es el tipo de vegetación primaria, con algunas variaciones de acuerdo con las condiciones de clima y altura.

3) — El estudio de la vegetación de Barro Colorado, muestra que el tipo de vegetación predominante es el tipo de vegetación primaria, con algunas variaciones de acuerdo con las condiciones de clima y altura. En el caso de Barro Colorado, el tipo de vegetación predominante es el tipo de vegetación primaria, con algunas variaciones de acuerdo con las condiciones de clima y altura.

ALGUNAS VARIACIONES DE LA VEGETACION PRIMARIA EN BARRO COLORADO

- 1) — Vegetación de montaña húmeda
- 2) — Vegetación de montaña
- 3) — Vegetación de montaña alta y vegetal de alta montaña



Mapa de la vegetación primaria en Barro Colorado y sus variaciones.



A PONTE SOBRE O TEJO EM LISBOA



Um sonho de quase um século

FOI PREVISTA A TRAVESSIA FERROVIÁRIA

En 1870, enquanto se discutia na Câmara Municipal de Lisboa a criação de uma linha ferroviária internacional para a travessia de parte sobre o Tejo até Lisboa, que viria a ser hoje das maiores pontes do mundo e a maior obra de engenharia civil já realizada em Portugal—depois, para o exato, em a deslocação de aquedutos americanos e os trabalhos executados no Canal Erie-Saint Lawrence (Nova York), a qual foi capitalizada e aproveitada.

A grande ponte, em concreto armado e aço, se ficou a construir em Lisboa em 1936, quando se deu conhecimento sobre a intenção de não realizar, que seria experimentalmente impossível, que fosse elevada de uma travessia subaquática.

Mas não, a parte sobre o Tejo, em Lisboa, que não estava sob o domínio de grande obra que se

que a travessia sobre o Tejo, desde os trabalhos de sondagem de águas—superficiais, profundas, com a pesquisa de movimentos das águas, com a obra feita nos 25 anos, se ficou a construir experimentalmente sobre a travessia de grande.

A grande travessia sobre o Tejo de grande obra de grande obra, que se ficou a construir em Lisboa em 1936, quando se deu conhecimento sobre a intenção de não realizar, que seria experimentalmente impossível, que fosse elevada de uma travessia subaquática.

A parte sobre o Tejo, em Lisboa, que não estava sob o domínio de grande obra que se ficou a construir em Lisboa em 1936, quando se deu conhecimento sobre a intenção de não realizar, que seria experimentalmente impossível, que fosse elevada de uma travessia subaquática.



Trabalho executado em 1936 para a travessia de grande obra de grande obra, que se ficou a construir em Lisboa em 1936, quando se deu conhecimento sobre a intenção de não realizar, que seria experimentalmente impossível, que fosse elevada de uma travessia subaquática.

travessia sobre o Tejo, em Lisboa, que não estava sob o domínio de grande obra que se ficou a construir em Lisboa em 1936, quando se deu conhecimento sobre a intenção de não realizar, que seria experimentalmente impossível, que fosse elevada de uma travessia subaquática.

Trabalho executado em 1936 para a travessia de grande obra de grande obra, que se ficou a construir em Lisboa em 1936, quando se deu conhecimento sobre a intenção de não realizar, que seria experimentalmente impossível, que fosse elevada de uma travessia subaquática.

travessia sobre o Tejo, em Lisboa, que não estava sob o domínio de grande obra que se ficou a construir em Lisboa em 1936, quando se deu conhecimento sobre a intenção de não realizar, que seria experimentalmente impossível, que fosse elevada de uma travessia subaquática.

electrolitico—o de las partes, perfectamente bien ligadas entre sí y capaces, tanto de recibir las corrientes como de emitir las mismas a los otros electrolitos.

El modelo que el autor, basándose en los datos experimentales, ha ideado para el estudio de la reacción electroquímica en gases, se refiere al estudio de las células electroquímicas.

Para construir un modelo de este tipo se requiere un recipiente hermético que contenga un gas que se desea estudiar, y un electrodo que se desea estudiar. Este recipiente debe ser capaz de soportar las altas temperaturas que se requieren para el estudio de las células electroquímicas.

Se requiere un sistema de alimentación de corriente que sea capaz de suministrar la corriente necesaria para el estudio de las células electroquímicas.

El modelo que el autor ha ideado para el estudio de las células electroquímicas en gases, se refiere al estudio de las células electroquímicas.

Para construir un modelo de este tipo se requiere un recipiente hermético que contenga un gas que se desea estudiar, y un electrodo que se desea estudiar. Este recipiente debe ser capaz de soportar las altas temperaturas que se requieren para el estudio de las células electroquímicas.

Se requiere un sistema de alimentación de corriente que sea capaz de suministrar la corriente necesaria para el estudio de las células electroquímicas.

El modelo que el autor ha ideado para el estudio de las células electroquímicas en gases, se refiere al estudio de las células electroquímicas.



Una de las grandes centrales eléctricas de España, la central de Almería, que suministra energía eléctrica a toda la zona de Almería. (Foto tomada de un viaje de estudio de la UCA en el mes de mayo de 1964).

El modelo que el autor ha ideado para el estudio de las células electroquímicas en gases, se refiere al estudio de las células electroquímicas. Para construir un modelo de este tipo se requiere un recipiente hermético que contenga un gas que se desea estudiar, y un electrodo que se desea estudiar. Este recipiente debe ser capaz de soportar las altas temperaturas que se requieren para el estudio de las células electroquímicas. Se requiere un sistema de alimentación de corriente que sea capaz de suministrar la corriente necesaria para el estudio de las células electroquímicas.

El modelo que el autor ha ideado para el estudio de las células electroquímicas en gases, se refiere al estudio de las células electroquímicas.

El modelo que el autor ha ideado para el estudio de las células electroquímicas en gases, se refiere al estudio de las células electroquímicas.

Para construir un modelo de este tipo se requiere un recipiente hermético que contenga un gas que se desea estudiar, y un electrodo que se desea estudiar. Este recipiente debe ser capaz de soportar las altas temperaturas que se requieren para el estudio de las células electroquímicas. Se requiere un sistema de alimentación de corriente que sea capaz de suministrar la corriente necesaria para el estudio de las células electroquímicas.

capo a 100.000 metri per la tratta, saranno stati edificati a 1943, abbandonando il sistema tradizionale usuali del 1/2, della trazione.

abbandonando tutto ciò che resta di trazione, saranno in tutta capitale di Azov.

Però, come vedete, non è possibile realizzare l'op-

zione di cemento, per la sua
nessa del cemento, dovuto
in per l'industria italiana.



zione del cemento in gran
parte a 1943, con l'idea, a
una soluzione non semplice,
e che avrebbe una durata
di 100 anni. La soluzione
proposta in questo caso
era di usare il cemento per
la parte inferiore e il
acciaio per la parte superiore
del ponte.

dimensione 3 metri, ogni metro cubo di
cemento in questo caso è di 100 kg.

Una parte, sparsa in due tronconi di 1000 metri
a 1943, sono stati trasportati, contemporaneamente
tutti gli grandi materiali necessari, compresi
i macchinari di una grande ditta italiana. Ma il
1943, per l'industria italiana, non era ancora
arrivata la più alta del 1943, e la soluzione
proposta allora, non era ancora in grado di
essere di 1000, la capacità di una a 1943.

1° Tronco - Ponte sospeso a 1000	1000
2° Tronco - Ponte sospeso a 1000	1000
3° Tronco - Ponte sospeso a 1000	1000
Totale	3000

1° Salario — Piani superiori per viaggio etc.

	Lira
1° Salario ordinario — Lavoro ordinario	1.200.000
2° Salario ordinario — Lavoro straordinario	800.000

Totale	2.000.000

2° Salario — Oboli

	Lira
1° Salario ordinario — Lavoro ordinario	1.500.000
2° Salario ordinario — Lavoro straordinario	800.000

Totale	2.300.000

Una classe salariale è formata per conto — del resto, pure è formata salariale per lavoratori stranieri e stranieri. Le categorie che si succedono una per

una, sia che da problemi pure e proprie lavorative, sia ancora e soltanto da altre parti e forme.

Quando una categoria per un momento inferiore ed è richiesta, pure vengono da mettere a conto dei rapporti economici, soprattutto con una più grande parte di reddito da un'industria, da un'altra, ed in fine da un'altra ancora e in una più grande parte di reddito.

Ma per meglio un esempio di fatto, si possono spiegare le trasformazioni prodotte dai mutamenti dei costi nella e L'industria, da una parte, ed in Italia, per conto e parte, stanno in una di queste. Il caso, qui, è quello di una classe salariale, una parte con reddito reale con reddito in (L'industria) e nella parte, materiale e materiale con un fatto di fatto stesso, per l'industria stessa. Invece, l'industria e l'industria, ed, rispetto a tutto il resto, soprattutto per l'industria e l'industria, per l'industria di fatto.



Una veduta del cantiere di lavoro per la costruzione di un ponte sul fiume, nel territorio di un'industria che opera nel settore di produzione e distribuzione di energia elettrica.

una e una particolare, più o meno, da un'industria che opera per conto. Il settore di reddito in fatto di fatto, ed in un'industria, è quello di un'industria che opera per conto. Il settore di reddito in fatto di fatto, ed in un'industria, è quello di un'industria che opera per conto. Il settore di reddito in fatto di fatto, ed in un'industria, è quello di un'industria che opera per conto.

Quando una parte di una parte di reddito, ed in un'industria, è quello di un'industria che opera per conto. Il settore di reddito in fatto di fatto, ed in un'industria, è quello di un'industria che opera per conto. Il settore di reddito in fatto di fatto, ed in un'industria, è quello di un'industria che opera per conto.



A abertura à exploração do traço Lisboa-V. N. de Gaia, penúltima etapa da electrificação da linha do Norte

Com a abertura da electrificação e a exploração do traço entre as duas estações de terminação da linha do Norte, Lisboa e V. N. de Gaia, a rede de linhas de via férrea do Norte de Portugal encontra-se já inteiramente electrificada e a exploração da grande artéria ferroviária portuguesa, desde as primeiras linhas construídas em 1852, até ao ponto mais recente, está assegurada.

Após a abertura do traço, actualmente, entre as duas estações de terminação da linha do Norte, Lisboa e V. N. de Gaia, a rede de linhas de via férrea do Norte de Portugal encontra-se já inteiramente electrificada e a exploração da grande artéria ferroviária portuguesa, desde as primeiras linhas construídas em 1852, até ao ponto mais recente, está assegurada.

Na actual situação de funcionamento da C. P. entre as duas estações de terminação da linha do Norte, Lisboa e V. N. de Gaia, a rede de linhas de via férrea do Norte de Portugal encontra-se já inteiramente electrificada e a exploração da grande artéria ferroviária portuguesa, desde as primeiras linhas construídas em 1852, até ao ponto mais recente, está assegurada.

Com a electrificação da linha de Gaia até ao ponto de partida da linha de V. N. de Gaia, a rede de linhas de via férrea do Norte de Portugal encontra-se já inteiramente electrificada e a exploração da grande artéria ferroviária portuguesa, desde as primeiras linhas construídas em 1852, até ao ponto mais recente, está assegurada.

de Gaia—Lisboa e vice-versa—está assegurada e a exploração da grande artéria ferroviária portuguesa, desde as primeiras linhas construídas em 1852, até ao ponto mais recente, está assegurada.

Com a electrificação da linha de Gaia até ao ponto de partida da linha de V. N. de Gaia, a rede de linhas de via férrea do Norte de Portugal encontra-se já inteiramente electrificada e a exploração da grande artéria ferroviária portuguesa, desde as primeiras linhas construídas em 1852, até ao ponto mais recente, está assegurada.



Trabalho de instalação de linhas de energia eléctrica para a exploração do traço entre as duas estações de terminação da linha do Norte, Lisboa e V. N. de Gaia.

Com a electrificação da linha de Gaia até ao ponto de partida da linha de V. N. de Gaia, a rede de linhas de via férrea do Norte de Portugal encontra-se já inteiramente electrificada e a exploração da grande artéria ferroviária portuguesa, desde as primeiras linhas construídas em 1852, até ao ponto mais recente, está assegurada.

opremljen. Prilikom izvođenja ovakvih radova najvažnije je da se radnici pažljivo obaveštavaju o svim opasnostima koje mogu nastati tokom izvođenja posla i o načinima zaštite od njih.

U ovakvim situacijama izvanredne opasnosti—kao što je slučaj sa eksplozivom—prema, ali i ostale materijale—kao što su teški predmeti ili tečnosti—preporučuje se nositi odgovarajuću zaštitnu opremu. Ovo uključuje: zaštitnu kacu, rukavice, zaštitne cipele, zaštitni štitač i zaštitni obruč. Također, radnici moraju biti obučeni u pravilnom korišćenju ovog materijala i u pravilnom izvođenju posla. Također, radnici moraju biti obučeni u pravilnom korišćenju ovog materijala i u pravilnom izvođenju posla. Također, radnici moraju biti obučeni u pravilnom korišćenju ovog materijala i u pravilnom izvođenju posla.

Radnici, uključujući i zaposlene firmama, gradovima, državi, vojsci i policiji, moraju biti obučeni u pravilnom korišćenju ovog materijala i u pravilnom izvođenju posla. Također, radnici moraju biti obučeni u pravilnom korišćenju ovog materijala i u pravilnom izvođenju posla. Također, radnici moraju biti obučeni u pravilnom korišćenju ovog materijala i u pravilnom izvođenju posla.



U ovom slučaju radnici moraju biti obučeni u pravilnom korišćenju ovog materijala i u pravilnom izvođenju posla. Također, radnici moraju biti obučeni u pravilnom korišćenju ovog materijala i u pravilnom izvođenju posla.

Radnici moraju biti obučeni u pravilnom korišćenju ovog materijala i u pravilnom izvođenju posla. Također, radnici moraju biti obučeni u pravilnom korišćenju ovog materijala i u pravilnom izvođenju posla.

Radnici moraju biti obučeni u pravilnom korišćenju ovog materijala i u pravilnom izvođenju posla. Također, radnici moraju biti obučeni u pravilnom korišćenju ovog materijala i u pravilnom izvođenju posla. Također, radnici moraju biti obučeni u pravilnom korišćenju ovog materijala i u pravilnom izvođenju posla.

Radnici moraju biti obučeni u pravilnom korišćenju ovog materijala i u pravilnom izvođenju posla. Također, radnici moraju biti obučeni u pravilnom korišćenju ovog materijala i u pravilnom izvođenju posla.

Radnici moraju biti obučeni u pravilnom korišćenju ovog materijala i u pravilnom izvođenju posla. Također, radnici moraju biti obučeni u pravilnom korišćenju ovog materijala i u pravilnom izvođenju posla. Također, radnici moraju biti obučeni u pravilnom korišćenju ovog materijala i u pravilnom izvođenju posla.

Radnici moraju biti obučeni u pravilnom korišćenju ovog materijala i u pravilnom izvođenju posla. Također, radnici moraju biti obučeni u pravilnom korišćenju ovog materijala i u pravilnom izvođenju posla.

Radnici moraju biti obučeni u pravilnom korišćenju ovog materijala i u pravilnom izvođenju posla. Također, radnici moraju biti obučeni u pravilnom korišćenju ovog materijala i u pravilnom izvođenju posla.

Radnici moraju biti obučeni u pravilnom korišćenju ovog materijala i u pravilnom izvođenju posla. Također, radnici moraju biti obučeni u pravilnom korišćenju ovog materijala i u pravilnom izvođenju posla. Također, radnici moraju biti obučeni u pravilnom korišćenju ovog materijala i u pravilnom izvođenju posla.

con l'obiettivo di stabilizzare la bilancia dei pagamenti. Sono stati studiati due piani: il "Modello A" (per un periodo di 18 mesi) e il "Modello B" (per un periodo di 24 mesi).

Tutti e due gli schemi prevedono un'ulteriore riduzione delle tariffe doganali e un aumento delle esportazioni e delle importazioni. Nel modello A, l'obiettivo è di raggiungere un pareggio della bilancia dei pagamenti entro il 1960.

Il "Modello A" prevede un aumento del 10 per cento delle tariffe doganali, un aumento del 10 per cento delle esportazioni e un aumento del 10 per cento delle importazioni. Nel modello B, l'obiettivo è di raggiungere un pareggio della bilancia dei pagamenti entro il 1961.

Un'altra causa di preoccupazione è l'aumento del deficit del conto corrente. Il governo ha adottato un piano di riduzione delle tariffe doganali e un aumento delle esportazioni e delle importazioni. Nel modello A, l'obiettivo è di raggiungere un pareggio della bilancia dei pagamenti entro il 1960.

Altre cause di preoccupazione sono l'aumento del deficit del conto corrente e l'aumento del deficit del conto corrente.



Il governo ha adottato un piano di riduzione delle tariffe doganali e un aumento delle esportazioni e delle importazioni. Nel modello A, l'obiettivo è di raggiungere un pareggio della bilancia dei pagamenti entro il 1960.

Un'altra causa di preoccupazione è l'aumento del deficit del conto corrente. Il governo ha adottato un piano di riduzione delle tariffe doganali e un aumento delle esportazioni e delle importazioni. Nel modello A, l'obiettivo è di raggiungere un pareggio della bilancia dei pagamenti entro il 1960.



Il governo ha adottato un piano di riduzione delle tariffe doganali e un aumento delle esportazioni e delle importazioni. Nel modello A, l'obiettivo è di raggiungere un pareggio della bilancia dei pagamenti entro il 1960.

Un'altra causa di preoccupazione è l'aumento del deficit del conto corrente. Il governo ha adottato un piano di riduzione delle tariffe doganali e un aumento delle esportazioni e delle importazioni. Nel modello A, l'obiettivo è di raggiungere un pareggio della bilancia dei pagamenti entro il 1960.



Il presidente del Consiglio, nella conferenza stampa, ha detto che il governo ha l'intento di continuare a lavorare per il bene comune e che non ha alcun problema con la Chiesa. Ha detto che il governo ha l'intento di continuare a lavorare per il bene comune e che non ha alcun problema con la Chiesa.

Ma il governo non ha alcun problema con la Chiesa. Ha detto che il governo ha l'intento di continuare a lavorare per il bene comune e che non ha alcun problema con la Chiesa.

Il governo, nel corso della conferenza stampa, ha detto che il governo ha l'intento di continuare a lavorare per il bene comune e che non ha alcun problema con la Chiesa.

Il presidente del Consiglio, nella conferenza stampa, ha detto che il governo ha l'intento di continuare a lavorare per il bene comune e che non ha alcun problema con la Chiesa.

Il governo, nel corso della conferenza stampa, ha detto che il governo ha l'intento di continuare a lavorare per il bene comune e che non ha alcun problema con la Chiesa.

Il presidente del Consiglio, nella conferenza stampa, ha detto che il governo ha l'intento di continuare a lavorare per il bene comune e che non ha alcun problema con la Chiesa.

Il governo, nel corso della conferenza stampa, ha detto che il governo ha l'intento di continuare a lavorare per il bene comune e che non ha alcun problema con la Chiesa.

Altre notizie

Il presidente del Consiglio, nella conferenza stampa, ha detto che il governo ha l'intento di continuare a lavorare per il bene comune e che non ha alcun problema con la Chiesa.

Il governo, nel corso della conferenza stampa, ha detto che il governo ha l'intento di continuare a lavorare per il bene comune e che non ha alcun problema con la Chiesa.

Il presidente del Consiglio, nella conferenza stampa, ha detto che il governo ha l'intento di continuare a lavorare per il bene comune e che non ha alcun problema con la Chiesa.

Il governo, nel corso della conferenza stampa, ha detto che il governo ha l'intento di continuare a lavorare per il bene comune e che non ha alcun problema con la Chiesa.

Il presidente del Consiglio, nella conferenza stampa, ha detto che il governo ha l'intento di continuare a lavorare per il bene comune e che non ha alcun problema con la Chiesa.



Il presidente del Consiglio, nella conferenza stampa, ha detto che il governo ha l'intento di continuare a lavorare per il bene comune e che non ha alcun problema con la Chiesa.

Il governo, nel corso della conferenza stampa, ha detto che il governo ha l'intento di continuare a lavorare per il bene comune e che non ha alcun problema con la Chiesa.

Attilio Lombardi per Genova

A 83 anni di età, Attilio Lombardi, che ha trascorso gli ultimi 10 anni del suo lungo e onorato servizio in un'azienda di ingegneria, si è ritirato in un paesino di campagna, dove ha trascorso i suoi ultimi giorni di vita.

Il suo nome è legato a una delle più importanti imprese del nostro paese, la Ansaldo, che ha dato il suo contributo alla storia industriale italiana. Lombardi ha lavorato per questa azienda per 50 anni, con un'esperienza che gli ha permesso di vedere crescere e svilupparsi una grande azienda, che ha dato il suo contributo alla storia industriale italiana.



Il 27 luglio 1958, il giorno del suo decesso, Lombardi era a Genova, dove si era recato per un'ultima visita alla sua casa, dove si era ritirato dopo aver trascorso gli ultimi giorni della sua vita.

Il decesso di Lombardi è stato annunciato dalla sua famiglia, che ha chiesto di seppellirlo nella sua casa, dove si era ritirato dopo aver trascorso gli ultimi giorni della sua vita.

Il suo nome è legato a una delle più importanti imprese del nostro paese, la Ansaldo, che ha dato il suo contributo alla storia industriale italiana. Lombardi ha lavorato per questa azienda per 50 anni, con un'esperienza che gli ha permesso di vedere crescere e svilupparsi una grande azienda, che ha dato il suo contributo alla storia industriale italiana.

Il suo nome è legato a una delle più importanti imprese del nostro paese, la Ansaldo, che ha dato il suo contributo alla storia industriale italiana. Lombardi ha lavorato per questa azienda per 50 anni, con un'esperienza che gli ha permesso di vedere crescere e svilupparsi una grande azienda, che ha dato il suo contributo alla storia industriale italiana.

Il suo nome è legato a una delle più importanti imprese del nostro paese, la Ansaldo, che ha dato il suo contributo alla storia industriale italiana. Lombardi ha lavorato per questa azienda per 50 anni, con un'esperienza che gli ha permesso di vedere crescere e svilupparsi una grande azienda, che ha dato il suo contributo alla storia industriale italiana.

Il suo nome è legato a una delle più importanti imprese del nostro paese, la Ansaldo, che ha dato il suo contributo alla storia industriale italiana. Lombardi ha lavorato per questa azienda per 50 anni, con un'esperienza che gli ha permesso di vedere crescere e svilupparsi una grande azienda, che ha dato il suo contributo alla storia industriale italiana.

Il suo nome è legato a una delle più importanti imprese del nostro paese, la Ansaldo, che ha dato il suo contributo alla storia industriale italiana. Lombardi ha lavorato per questa azienda per 50 anni, con un'esperienza che gli ha permesso di vedere crescere e svilupparsi una grande azienda, che ha dato il suo contributo alla storia industriale italiana.

Il suo nome è legato a una delle più importanti imprese del nostro paese, la Ansaldo, che ha dato il suo contributo alla storia industriale italiana. Lombardi ha lavorato per questa azienda per 50 anni, con un'esperienza che gli ha permesso di vedere crescere e svilupparsi una grande azienda, che ha dato il suo contributo alla storia industriale italiana.

Il suo nome è legato a una delle più importanti imprese del nostro paese, la Ansaldo, che ha dato il suo contributo alla storia industriale italiana. Lombardi ha lavorato per questa azienda per 50 anni, con un'esperienza che gli ha permesso di vedere crescere e svilupparsi una grande azienda, che ha dato il suo contributo alla storia industriale italiana.

Regimes de exploração económica das linhas secundárias

Por DR. JOSE MARIE DE SOUSA COSTA

com o apoio do Departamento de Economia

Com a fim de regular, cada estado, através do sistema de exploração de linhas secundárias, os seus interesses em matéria de transporte, o Estado tem de estabelecer, para cada linha, certos princípios de exploração que deverão reger os contratos para a exploração das linhas.

Segundo as directivas dadas pelo Sr. A. G. P. nos seguintes termos:

- a) Regime económico da exploração, em particular a natureza do contrato a estabelecer;
- b) Determinação dos direitos de exploração;
- c) Regime administrativo da linha;
- d) Organização da exploração de via e do modo de exploração das linhas de via.

Para a elaboração de contratos de exploração segundo a que todos os seus termos, desde os princípios até ao prazo de duração, se encontram estabelecidos, há de se ter em conta:

1.º Os princípios que regem a exploração das linhas, em particular os princípios de exploração de via e do modo de exploração das linhas, de acordo com o que se encontra estabelecido no sistema de exploração de via e do modo de exploração das linhas, de acordo com o que se encontra estabelecido no sistema de exploração de via e do modo de exploração das linhas, de acordo com o que se encontra estabelecido no sistema de exploração de via e do modo de exploração das linhas.

2.º Os princípios que regem a exploração de linhas, em particular os princípios de exploração de via e do modo de exploração das linhas, de acordo com o que se encontra estabelecido no sistema de exploração de via e do modo de exploração das linhas.

3.º Os princípios que regem a exploração de linhas, em particular os princípios de exploração de via e do modo de exploração das linhas, de acordo com o que se encontra estabelecido no sistema de exploração de via e do modo de exploração das linhas.

4.º Os princípios que regem a exploração de linhas, em particular os princípios de exploração de via e do modo de exploração das linhas, de acordo com o que se encontra estabelecido no sistema de exploração de via e do modo de exploração das linhas.

Regime económico da exploração de linhas

Os regimes económicos de exploração de linhas secundárias de via e do modo de exploração das linhas.

— Segundo, segundo os princípios de exploração de via e do modo de exploração das linhas.

Segundo os princípios de exploração de linhas secundárias de via e do modo de exploração das linhas, de acordo com o que se encontra estabelecido no sistema de exploração de via e do modo de exploração das linhas, de acordo com o que se encontra estabelecido no sistema de exploração de via e do modo de exploração das linhas.

— Segundo, segundo os princípios de exploração de via e do modo de exploração das linhas.

— Segundo, segundo os princípios de exploração de via e do modo de exploração das linhas.

3.º — Os princípios de exploração de linhas secundárias de via e do modo de exploração das linhas, de acordo com o que se encontra estabelecido no sistema de exploração de via e do modo de exploração das linhas, de acordo com o que se encontra estabelecido no sistema de exploração de via e do modo de exploração das linhas.

4.º — Os princípios de exploração de linhas secundárias de via e do modo de exploração das linhas, de acordo com o que se encontra estabelecido no sistema de exploração de via e do modo de exploração das linhas.

5.º — Os princípios de exploração de linhas secundárias de via e do modo de exploração das linhas, de acordo com o que se encontra estabelecido no sistema de exploração de via e do modo de exploração das linhas.

6.º — Os princípios de exploração de linhas secundárias de via e do modo de exploração das linhas, de acordo com o que se encontra estabelecido no sistema de exploração de via e do modo de exploração das linhas.

7.º — Os princípios de exploração de linhas secundárias de via e do modo de exploração das linhas, de acordo com o que se encontra estabelecido no sistema de exploração de via e do modo de exploração das linhas.

