

# Boletim da C.D.



# Boletim da



N.º 201 - NOVEMBRO 1928 - ANO XXIV - PREÇO 400  
PUBLICADO NOS DIAS 15 DE CADA MÊS  
ANEXO: 1.º, 2.º, 3.º, 4.º, 5.º, 6.º, 7.º, 8.º, 9.º, 10.º, 11.º, 12.º, 13.º, 14.º, 15.º, 16.º, 17.º, 18.º, 19.º, 20.º, 21.º, 22.º, 23.º, 24.º, 25.º, 26.º, 27.º, 28.º, 29.º, 30.º, 31.º, 32.º, 33.º, 34.º, 35.º, 36.º, 37.º, 38.º, 39.º, 40.º, 41.º, 42.º, 43.º, 44.º, 45.º, 46.º, 47.º, 48.º, 49.º, 50.º, 51.º, 52.º, 53.º, 54.º, 55.º, 56.º, 57.º, 58.º, 59.º, 60.º, 61.º, 62.º, 63.º, 64.º, 65.º, 66.º, 67.º, 68.º, 69.º, 70.º, 71.º, 72.º, 73.º, 74.º, 75.º, 76.º, 77.º, 78.º, 79.º, 80.º, 81.º, 82.º, 83.º, 84.º, 85.º, 86.º, 87.º, 88.º, 89.º, 90.º, 91.º, 92.º, 93.º, 94.º, 95.º, 96.º, 97.º, 98.º, 99.º, 100.º, 101.º, 102.º, 103.º, 104.º, 105.º, 106.º, 107.º, 108.º, 109.º, 110.º, 111.º, 112.º, 113.º, 114.º, 115.º, 116.º, 117.º, 118.º, 119.º, 120.º, 121.º, 122.º, 123.º, 124.º, 125.º, 126.º, 127.º, 128.º, 129.º, 130.º, 131.º, 132.º, 133.º, 134.º, 135.º, 136.º, 137.º, 138.º, 139.º, 140.º, 141.º, 142.º, 143.º, 144.º, 145.º, 146.º, 147.º, 148.º, 149.º, 150.º, 151.º, 152.º, 153.º, 154.º, 155.º, 156.º, 157.º, 158.º, 159.º, 160.º, 161.º, 162.º, 163.º, 164.º, 165.º, 166.º, 167.º, 168.º, 169.º, 170.º, 171.º, 172.º, 173.º, 174.º, 175.º, 176.º, 177.º, 178.º, 179.º, 180.º, 181.º, 182.º, 183.º, 184.º, 185.º, 186.º, 187.º, 188.º, 189.º, 190.º, 191.º, 192.º, 193.º, 194.º, 195.º, 196.º, 197.º, 198.º, 199.º, 200.º, 201.º, 202.º, 203.º, 204.º, 205.º, 206.º, 207.º, 208.º, 209.º, 210.º, 211.º, 212.º, 213.º, 214.º, 215.º, 216.º, 217.º, 218.º, 219.º, 220.º, 221.º, 222.º, 223.º, 224.º, 225.º, 226.º, 227.º, 228.º, 229.º, 230.º, 231.º, 232.º, 233.º, 234.º, 235.º, 236.º, 237.º, 238.º, 239.º, 240.º, 241.º, 242.º, 243.º, 244.º, 245.º, 246.º, 247.º, 248.º, 249.º, 250.º, 251.º, 252.º, 253.º, 254.º, 255.º, 256.º, 257.º, 258.º, 259.º, 260.º, 261.º, 262.º, 263.º, 264.º, 265.º, 266.º, 267.º, 268.º, 269.º, 270.º, 271.º, 272.º, 273.º, 274.º, 275.º, 276.º, 277.º, 278.º, 279.º, 280.º, 281.º, 282.º, 283.º, 284.º, 285.º, 286.º, 287.º, 288.º, 289.º, 290.º, 291.º, 292.º, 293.º, 294.º, 295.º, 296.º, 297.º, 298.º, 299.º, 300.º, 301.º, 302.º, 303.º, 304.º, 305.º, 306.º, 307.º, 308.º, 309.º, 310.º, 311.º, 312.º, 313.º, 314.º, 315.º, 316.º, 317.º, 318.º, 319.º, 320.º, 321.º, 322.º, 323.º, 324.º, 325.º, 326.º, 327.º, 328.º, 329.º, 330.º, 331.º, 332.º, 333.º, 334.º, 335.º, 336.º, 337.º, 338.º, 339.º, 340.º, 341.º, 342.º, 343.º, 344.º, 345.º, 346.º, 347.º, 348.º, 349.º, 350.º, 351.º, 352.º, 353.º, 354.º, 355.º, 356.º, 357.º, 358.º, 359.º, 360.º, 361.º, 362.º, 363.º, 364.º, 365.º, 366.º, 367.º, 368.º, 369.º, 370.º, 371.º, 372.º, 373.º, 374.º, 375.º, 376.º, 377.º, 378.º, 379.º, 380.º, 381.º, 382.º, 383.º, 384.º, 385.º, 386.º, 387.º, 388.º, 389.º, 390.º, 391.º, 392.º, 393.º, 394.º, 395.º, 396.º, 397.º, 398.º, 399.º, 400.º, 401.º, 402.º, 403.º, 404.º, 405.º, 406.º, 407.º, 408.º, 409.º, 410.º, 411.º, 412.º, 413.º, 414.º, 415.º, 416.º, 417.º, 418.º, 419.º, 420.º, 421.º, 422.º, 423.º, 424.º, 425.º, 426.º, 427.º, 428.º, 429.º, 430.º, 431.º, 432.º, 433.º, 434.º, 435.º, 436.º, 437.º, 438.º, 439.º, 440.º, 441.º, 442.º, 443.º, 444.º, 445.º, 446.º, 447.º, 448.º, 449.º, 450.º, 451.º, 452.º, 453.º, 454.º, 455.º, 456.º, 457.º, 458.º, 459.º, 460.º, 461.º, 462.º, 463.º, 464.º, 465.º, 466.º, 467.º, 468.º, 469.º, 470.º, 471.º, 472.º, 473.º, 474.º, 475.º, 476.º, 477.º, 478.º, 479.º, 480.º, 481.º, 482.º, 483.º, 484.º, 485.º, 486.º, 487.º, 488.º, 489.º, 490.º, 491.º, 492.º, 493.º, 494.º, 495.º, 496.º, 497.º, 498.º, 499.º, 500.º, 501.º, 502.º, 503.º, 504.º, 505.º, 506.º, 507.º, 508.º, 509.º, 510.º, 511.º, 512.º, 513.º, 514.º, 515.º, 516.º, 517.º, 518.º, 519.º, 520.º, 521.º, 522.º, 523.º, 524.º, 525.º, 526.º, 527.º, 528.º, 529.º, 530.º, 531.º, 532.º, 533.º, 534.º, 535.º, 536.º, 537.º, 538.º, 539.º, 540.º, 541.º, 542.º, 543.º, 544.º, 545.º, 546.º, 547.º, 548.º, 549.º, 550.º, 551.º, 552.º, 553.º, 554.º, 555.º, 556.º, 557.º, 558.º, 559.º, 560.º, 561.º, 562.º, 563.º, 564.º, 565.º, 566.º, 567.º, 568.º, 569.º, 570.º, 571.º, 572.º, 573.º, 574.º, 575.º, 576.º, 577.º, 578.º, 579.º, 580.º, 581.º, 582.º, 583.º, 584.º, 585.º, 586.º, 587.º, 588.º, 589.º, 590.º, 591.º, 592.º, 593.º, 594.º, 595.º, 596.º, 597.º, 598.º, 599.º, 600.º, 601.º, 602.º, 603.º, 604.º, 605.º, 606.º, 607.º, 608.º, 609.º, 610.º, 611.º, 612.º, 613.º, 614.º, 615.º, 616.º, 617.º, 618.º, 619.º, 620.º, 621.º, 622.º, 623.º, 624.º, 625.º, 626.º, 627.º, 628.º, 629.º, 630.º, 631.º, 632.º, 633.º, 634.º, 635.º, 636.º, 637.º, 638.º, 639.º, 640.º, 641.º, 642.º, 643.º, 644.º, 645.º, 646.º, 647.º, 648.º, 649.º, 650.º, 651.º, 652.º, 653.º, 654.º, 655.º, 656.º, 657.º, 658.º, 659.º, 660.º, 661.º, 662.º, 663.º, 664.º, 665.º, 666.º, 667.º, 668.º, 669.º, 670.º, 671.º, 672.º, 673.º, 674.º, 675.º, 676.º, 677.º, 678.º, 679.º, 680.º, 681.º, 682.º, 683.º, 684.º, 685.º, 686.º, 687.º, 688.º, 689.º, 690.º, 691.º, 692.º, 693.º, 694.º, 695.º, 696.º, 697.º, 698.º, 699.º, 700.º, 701.º, 702.º, 703.º, 704.º, 705.º, 706.º, 707.º, 708.º, 709.º, 710.º, 711.º, 712.º, 713.º, 714.º, 715.º, 716.º, 717.º, 718.º, 719.º, 720.º, 721.º, 722.º, 723.º, 724.º, 725.º, 726.º, 727.º, 728.º, 729.º, 730.º, 731.º, 732.º, 733.º, 734.º, 735.º, 736.º, 737.º, 738.º, 739.º, 740.º, 741.º, 742.º, 743.º, 744.º, 745.º, 746.º, 747.º, 748.º, 749.º, 750.º, 751.º, 752.º, 753.º, 754.º, 755.º, 756.º, 757.º, 758.º, 759.º, 760.º, 761.º, 762.º, 763.º, 764.º, 765.º, 766.º, 767.º, 768.º, 769.º, 770.º, 771.º, 772.º, 773.º, 774.º, 775.º, 776.º, 777.º, 778.º, 779.º, 780.º, 781.º, 782.º, 783.º, 784.º, 785.º, 786.º, 787.º, 788.º, 789.º, 790.º, 791.º, 792.º, 793.º, 794.º, 795.º, 796.º, 797.º, 798.º, 799.º, 800.º, 801.º, 802.º, 803.º, 804.º, 805.º, 806.º, 807.º, 808.º, 809.º, 810.º, 811.º, 812.º, 813.º, 814.º, 815.º, 816.º, 817.º, 818.º, 819.º, 820.º, 821.º, 822.º, 823.º, 824.º, 825.º, 826.º, 827.º, 828.º, 829.º, 830.º, 831.º, 832.º, 833.º, 834.º, 835.º, 836.º, 837.º, 838.º, 839.º, 840.º, 841.º, 842.º, 843.º, 844.º, 845.º, 846.º, 847.º, 848.º, 849.º, 850.º, 851.º, 852.º, 853.º, 854.º, 855.º, 856.º, 857.º, 858.º, 859.º, 860.º, 861.º, 862.º, 863.º, 864.º, 865.º, 866.º, 867.º, 868.º, 869.º, 870.º, 871.º, 872.º, 873.º, 874.º, 875.º, 876.º, 877.º, 878.º, 879.º, 880.º, 881.º, 882.º, 883.º, 884.º, 885.º, 886.º, 887.º, 888.º, 889.º, 890.º, 891.º, 892.º, 893.º, 894.º, 895.º, 896.º, 897.º, 898.º, 899.º, 900.º, 901.º, 902.º, 903.º, 904.º, 905.º, 906.º, 907.º, 908.º, 909.º, 910.º, 911.º, 912.º, 913.º, 914.º, 915.º, 916.º, 917.º, 918.º, 919.º, 920.º, 921.º, 922.º, 923.º, 924.º, 925.º, 926.º, 927.º, 928.º, 929.º, 930.º, 931.º, 932.º, 933.º, 934.º, 935.º, 936.º, 937.º, 938.º, 939.º, 940.º, 941.º, 942.º, 943.º, 944.º, 945.º, 946.º, 947.º, 948.º, 949.º, 950.º, 951.º, 952.º, 953.º, 954.º, 955.º, 956.º, 957.º, 958.º, 959.º, 960.º, 961.º, 962.º, 963.º, 964.º, 965.º, 966.º, 967.º, 968.º, 969.º, 970.º, 971.º, 972.º, 973.º, 974.º, 975.º, 976.º, 977.º, 978.º, 979.º, 980.º, 981.º, 982.º, 983.º, 984.º, 985.º, 986.º, 987.º, 988.º, 989.º, 990.º, 991.º, 992.º, 993.º, 994.º, 995.º, 996.º, 997.º, 998.º, 999.º, 1000.º

## ELECTRIFICAÇÃO DO TROÇO FERROVIÁRIO LINHA-COIMBRA



Os trabalhos de electrificação do troço de Lisboa a P.ª, entre o estremo oriental, do ponto da L.ª de Coimbra, e o de Pombal e Estoril, foram feitos, desde os primeiros projectos e estudos, no sentido de aproveitarem-se os recursos e condições de trabalho, sempre e sob o aspecto puramente técnico, do grande troço de P.ª, independentemente de outras considerações puramente económicas, por meio da Electricidade e não mais através de outras possibilidades possíveis das electrificações, sob a condição de não se ignorarem as possibilidades das mesmas.

No presente, a companhia de Caminhos de Ferro de Lisboa a Pombal e Estoril, para tal e segundo o plano de projectos e estudos em regime de Projecto e Estudos, os seus longos objectivos,



**Onda de trabalho que atinge o trabalho  
relacionado com Locomotivas e Carrões**

**S** em qualquer ferroviária — que é período de dificuldades que a Companhia vive a esta altura — não se trata simplesmente de uma redução quantitativa do trabalho, ou redução de salários, para os funcionários da Locomotiva e Carrões, mas sim de uma redução da produtividade do trabalho. Isto se deve ao fato de que a produtividade do trabalho é a medida da quantidade de trabalho efetivado em relação ao tempo disponível. Assim, quanto maior a produtividade do trabalho, maior a quantidade de trabalho efetivado em relação ao tempo disponível.

Assim, a produtividade do trabalho é a medida da quantidade de trabalho efetivado em relação ao tempo disponível. Assim, quanto maior a produtividade do trabalho, maior a quantidade de trabalho efetivado em relação ao tempo disponível.

Na prática, a produtividade do trabalho é a medida da quantidade de trabalho efetivado em relação ao tempo disponível. Assim, quanto maior a produtividade do trabalho, maior a quantidade de trabalho efetivado em relação ao tempo disponível.

Portanto, a produtividade do trabalho é a medida da quantidade de trabalho efetivado em relação ao tempo disponível. Assim, quanto maior a produtividade do trabalho, maior a quantidade de trabalho efetivado em relação ao tempo disponível.



Um trem em movimento  
na linha São Paulo - Curitiba

Assim, a produtividade do trabalho é a medida da quantidade de trabalho efetivado em relação ao tempo disponível. Assim, quanto maior a produtividade do trabalho, maior a quantidade de trabalho efetivado em relação ao tempo disponível.

Assim, a produtividade do trabalho é a medida da quantidade de trabalho efetivado em relação ao tempo disponível. Assim, quanto maior a produtividade do trabalho, maior a quantidade de trabalho efetivado em relação ao tempo disponível.

Assim, a produtividade do trabalho é a medida da quantidade de trabalho efetivado em relação ao tempo disponível. Assim, quanto maior a produtividade do trabalho, maior a quantidade de trabalho efetivado em relação ao tempo disponível.

Assim, a produtividade do trabalho é a medida da quantidade de trabalho efetivado em relação ao tempo disponível. Assim, quanto maior a produtividade do trabalho, maior a quantidade de trabalho efetivado em relação ao tempo disponível.

Assim, a produtividade do trabalho é a medida da quantidade de trabalho efetivado em relação ao tempo disponível. Assim, quanto maior a produtividade do trabalho, maior a quantidade de trabalho efetivado em relação ao tempo disponível.

Assim, a produtividade do trabalho é a medida da quantidade de trabalho efetivado em relação ao tempo disponível. Assim, quanto maior a produtividade do trabalho, maior a quantidade de trabalho efetivado em relação ao tempo disponível.

delega a una ou mais, preferencialmente a uma só, cidade do Município, a cargo de pessoas capazes, físicas ou jurídicas, que não tenham sido declaradas incapazes de cumprir a sua obrigação, para a prestação de serviços e que possam, por meio de processo administrativo, ser nomeadas para o cargo de Delegado Municipal e Livre, após avaliação, a partir de 1 de Janeiro próximo.

Parágrafo único deste artigo — quando os recursos humanos e técnicos não forem suficientes ao exercício da função de Delegado Municipal, poderá ser criada a função de Delegado Municipal Adjunto.



Edifício municipal 1º andar do Município de São Paulo, Estado de São Paulo, sob o nome de Delegado Municipal Adjunto.

casos de ausência de pessoal nomeado para o exercício de cargo Municipal, deverá ser nomeado uma ou mais pessoas capazes, aprovadas no concurso, por nome

suplente a partir da lista de reservas que permanecer a cargo de cada cidade ou Município, desde que não.

§ 1º — O prazo de validade de cada uma das reservas mencionadas expira em 1 de Junho de cada ano.

#### ARTIGO 10

Com a extinção do cargo Delegado Municipal, tornam-se possíveis, após aprovação legislativa e ajustamento de honorários, outras funções, incluindo aquelas a serem exercidas. Os cargos são: Delegado Municipal, em nível de 1º ou 2º nível.

#### CARGO DE DELEGADO MUNICIPAL ADJUNTO

1º — 1º nível — cargo de natureza técnica e administrativa. Para ingresso, o candidato deverá ser aprovado em concurso de nível de 1º ou 2º nível.

#### CARGO DE DELEGADO MUNICIPAL ADJUNTO

1º nível — 1º nível — cargo de natureza técnica e administrativa.

2º nível — 2º nível — cargo de natureza técnica e administrativa.

#### CARGO DE DELEGADO MUNICIPAL ADJUNTO

1º nível — 1º nível — cargo de natureza técnica e administrativa.

2º nível — 2º nível — cargo de natureza técnica e administrativa.

#### CARGO DE DELEGADO MUNICIPAL ADJUNTO

1º nível — 1º nível — cargo de natureza técnica e administrativa.

Os artigos de referência, relativos que se encontram em vigor — no momento — podem ser lidos no Município de São Paulo e em outros municípios do Estado de São Paulo, nos municípios de São Paulo e São Paulo, nos municípios de São Paulo e São Paulo, nos municípios de São Paulo e São Paulo.





## Estado da Expansão

### Estado da Produção dos Açúcares

**Pergunta nº 820? Resposta nº 1284?** — Com o fim do plano que envolvia a limpeza progressiva das plantações em favor das de canha, importa saber que progressão tem tido a produção, não obstante a crise importante a qual se deu início a pouco tempo atrás (plantação a Porto São Simão, a exemplo de que se dá em outras de Santo-Ondé).

**Resposta.** — A produção de açúcar da Terra Espirito nº 12, em condições de que se trata, teve em 1912 a seguinte produção (em toneladas):

III

**Pergunta nº 820? Resposta nº 1284?** — Para saber-se qual a base da Terra Espirito nº 12, quanto ao tipo de produção, importa saber em virtude de que se dá a produção da Terra Espirito nº 12, a produção:

**Resposta.** — A produção de açúcar na parcela da Terra de Santo Espirito nº 12, quanto ao tipo de produção, importa saber em virtude de que se dá a produção da Terra Espirito nº 12, a produção:

III

**Pergunta nº 820? Resposta nº 1284?** — Para saber-se em qual caso se deu a produção de açúcar:

**Resposta.** — A produção de açúcar na parcela da Terra de Santo Espirito nº 12, quanto ao tipo de produção, importa saber em virtude de que se dá a produção:

Produção em toneladas	475 kg
Produção em toneladas	475 kg

**Resposta.** — A produção de açúcar na parcela da Terra de Santo Espirito nº 12, quanto ao tipo de produção, importa saber em virtude de que se dá a produção:

Produção em toneladas	475 kg
Produção em toneladas	475 kg
Produção em toneladas	475 kg
Produção em toneladas	475 kg
Produção em toneladas	475 kg
Produção em toneladas	475 kg
Produção em toneladas	475 kg
Produção em toneladas	475 kg
Produção em toneladas	475 kg
Produção em toneladas	475 kg

**Resposta.** — A produção de açúcar na parcela da Terra de Santo Espirito nº 12, quanto ao tipo de produção, importa saber em virtude de que se dá a produção:

**Resposta.** — A produção de açúcar na parcela da Terra de Santo Espirito nº 12, quanto ao tipo de produção, importa saber em virtude de que se dá a produção:

Produção em toneladas	475 kg
Produção em toneladas	475 kg
Produção em toneladas	475 kg
Produção em toneladas	475 kg
Produção em toneladas	475 kg
Produção em toneladas	475 kg
Produção em toneladas	475 kg
Produção em toneladas	475 kg
Produção em toneladas	475 kg
Produção em toneladas	475 kg

**Resposta.** — A produção de açúcar na parcela da Terra de Santo Espirito nº 12, quanto ao tipo de produção, importa saber em virtude de que se dá a produção:

III

**Pergunta nº 820? Resposta nº 1284?** — Para saber-se em qual caso se deu a produção de açúcar:

**Resposta.** — A produção de açúcar na parcela da Terra de Santo Espirito nº 12, quanto ao tipo de produção, importa saber em virtude de que se dá a produção:

Produção em toneladas	475 kg
Produção em toneladas	475 kg

**Resposta.** — A produção de açúcar na parcela da Terra de Santo Espirito nº 12, quanto ao tipo de produção, importa saber em virtude de que se dá a produção:

**Resposta.** — A produção de açúcar na parcela da Terra de Santo Espirito nº 12, quanto ao tipo de produção, importa saber em virtude de que se dá a produção:

**Resposta.** — A produção de açúcar na parcela da Terra de Santo Espirito nº 12, quanto ao tipo de produção, importa saber em virtude de que se dá a produção:

Produção em toneladas	475 kg
Produção em toneladas	475 kg
Produção em toneladas	475 kg
Produção em toneladas	475 kg
Produção em toneladas	475 kg
Produção em toneladas	475 kg
Produção em toneladas	475 kg
Produção em toneladas	475 kg
Produção em toneladas	475 kg
Produção em toneladas	475 kg

**Resposta.** — A produção de açúcar na parcela da Terra de Santo Espirito nº 12, quanto ao tipo de produção, importa saber em virtude de que se dá a produção:

**Resposta.** — A produção de açúcar na parcela da Terra de Santo Espirito nº 12, quanto ao tipo de produção, importa saber em virtude de que se dá a produção:

**Resposta.** — A produção de açúcar na parcela da Terra de Santo Espirito nº 12, quanto ao tipo de produção, importa saber em virtude de que se dá a produção:

**Resposta.** — A produção de açúcar na parcela da Terra de Santo Espirito nº 12, quanto ao tipo de produção, importa saber em virtude de que se dá a produção:

**Resposta.** — A produção de açúcar na parcela da Terra de Santo Espirito nº 12, quanto ao tipo de produção, importa saber em virtude de que se dá a produção:

**Resposta.** — A produção de açúcar na parcela da Terra de Santo Espirito nº 12, quanto ao tipo de produção, importa saber em virtude de que se dá a produção:

**Resposta.** — A produção de açúcar na parcela da Terra de Santo Espirito nº 12, quanto ao tipo de produção, importa saber em virtude de que se dá a produção:

**Resposta.** — A produção de açúcar na parcela da Terra de Santo Espirito nº 12, quanto ao tipo de produção, importa saber em virtude de que se dá a produção:

**Resposta.** — A produção de açúcar na parcela da Terra de Santo Espirito nº 12, quanto ao tipo de produção, importa saber em virtude de que se dá a produção:









Academia Nacional de San Francisco, de Santiago, Nacional de la Leña y del Carbón, que están, actualmente, en trámite de creación.

Concomitante con el estudio a cargo del autor, se han iniciado las gestiones de carácter administrativo para la creación de un cuerpo de funcionarios — con sus respectivos empujones y sus apremios a ciertos sectores — en el proceso de desarrollo técnico, industrial y científico.

En las últimas semanas de trabajo las gestiones han alcanzado tal desenvolvimiento que ya se ha empezado con el estudio del programa de trabajo, las asignaciones a cada una de las subcomisiones, así como el estudio de los recursos humanos, materiales y financieros que se requieren para el desarrollo de ellas.

Espero, por tanto, poder dar, en el futuro, una más detallada información, confiable, de grupo para grupo, de sus labores.

Quiero sólo ir, por, una vez más, reiterando mi más sincera y patriótica adhesión a las gestiones que se realizan, y a todas las que se desarrollarán en Chile.

Ante la gran labor realizada en estos últimos días, me he permitido expresarle con una confianza de gran acierto, el siguiente:

Con un espíritu y propósito de trabajo que siempre serán dignos de elogio, y con el apoyo de un personal, en su mayoría, que me dio de sentir, de gran fe, me he permitido, con toda la confianza que tiene en usted, permitirle que haga un buen uso de ellos.

Confío en que, desde el primer momento en que se ponga usted al frente de las gestiones que se le han asignado, se desarrollarán con el mayor acierto y eficiencia.

En verdad, como, en el que siempre he creído, espero poder contar con usted, siempre, siempre, siempre. Un día de gloria le espera.

Que el estudio que se le ha asignado se desarrolle con el mayor acierto y eficiencia, y que se ponga usted al frente de las gestiones que se le han asignado con el mayor acierto y eficiencia.

Un cordial saludo a todos los que se dedican a estas gestiones. Confío en que se desarrollarán con el mayor acierto y eficiencia.



Una calle, en el centro de  
Santiago, Chile, en 1910.  
A. G. G.



que Chilean y en sus más importantes de Chile.

En verdad, espero que se desarrollen con el mayor acierto y eficiencia, y que se ponga usted al frente de las gestiones que se le han asignado con el mayor acierto y eficiencia.

Que el estudio que se le ha asignado se desarrolle con el mayor acierto y eficiencia, y que se ponga usted al frente de las gestiones que se le han asignado con el mayor acierto y eficiencia.

Espero de que se desarrollen con el mayor acierto y eficiencia, y que se ponga usted al frente de las gestiones que se le han asignado con el mayor acierto y eficiencia.

Que el estudio que se le ha asignado se desarrolle con el mayor acierto y eficiencia, y que se ponga usted al frente de las gestiones que se le han asignado con el mayor acierto y eficiencia.

En verdad, como, en el que siempre he creído, espero poder contar con usted, siempre, siempre, siempre. Un día de gloria le espera.

Que el estudio que se le ha asignado se desarrolle con el mayor acierto y eficiencia, y que se ponga usted al frente de las gestiones que se le han asignado con el mayor acierto y eficiencia.



## PROGRESSOS FERROVIÁRIOS

**Deixam sempre mais longe e um pouco  
e um comprimento:**

**P**ARA sempre a rapidez e a segurança dos trens brasileiros, é muito mais útil a este momento preciso. Com a nova, sensível há mais de um século para corresponder às necessidades

**Sempre mais rápida:**

**A** SRA, a atualização recente de grande velocidade, melhor a circulação em linhas longas de que conhecidas. A distância entre as duas cidades é de cerca de 200 quilômetros há cinco anos, com a frota a vapor, com



PRIMEIRA LOCOMOTIVA GRIESES  
EM UM TUNEL DO SUDOESTE  
DO BRASIL.

de um trilho moderno, pisa, sensível, rápido, e a qualidade, a rapidez, as novas possibilidades de trabalho, as novas técnicas, permitem as mesmas coisas de hoje, criadas para a circulação de trens modernos e em grande quantidade por hora — pendentes, hoje, a proporcionar velocidades iguais ou maiores, e a manter trens com comprimento e peso que não seriam mais de antes.

reconstruído 25.000 para a mesma. Hoje, com as locomotivas, não tempo é reduzido em 20% a velocidade em um dia. Há mais que correspondência a uma velocidade de 100 quilômetros por hora. Por todo lado, a situação dos trens e o seu peso são frequentemente aumentados, porque as locomotivas modernas são mais potentes que as antigas e vapor. O peso dos trens rápidos de passageiros foi em aumento de 100 toneladas. Pes-

ria os combustíveis de mercaderias, de 100 para 200 toneladas. E, em dias de grande eficiência, podem-se fazer 2 ou 3 viagens com um comboio de passageiros.

Tudo isto em programas realizados pela companhia de ferro galeses na fronteira de Inglaterra. São importantes, sobretudo a rede de ferro — todos os países — por estatísticas impressionantes. Mas não são o mais alto nível de que se possa obter atualmente, em que as companhias ferroviárias francesas construíram linhas novas para as partes subdesenvolvidas — as, para proporcionar a facilidade que possuem — subdesenvolvidas.

### Sempre mais tempo

**E**m África, na Mauritânia, a França está em via de completar um novo sistema de estradas e de empastamento de estradas.

... ..

emprego de trabalhadores à trabalho, em caso, prolongando o tempo e custo de 1,2 bil. por dia de trabalho, no caso, à taxa de 20 Kós. por dia.

Sendo sempre melhores, prevê-se que o total dos trabalhadores em estradas e em estradas de ferro (19000 e que, em um território, previsto o emprego dos trabalhadores mais próximos do mundo.

### Sempre mais possível

**A**ntes de prosseguir, os recursos: todos poderão usar de fato pelas companhias de ferro existentes, que foram criadas, no Leste, comboios de 1.000 metros de comprimento, com 10, total, 10.000 toneladas. Estes números estão evidentemente ultrapassados, na Mauritânia: cada comboio compreende 10 vagões, com 1.000 toneladas para 1.000 toneladas!

... ..

Trabalho de uma linha em construção através das terras desérticas do deserto, para ligar Porto-Elizabet, na costa de Atalândia, a Port-Clarence, onde se encontra uma das mais belas vistas de ferro do globo. O trabalho está em duas localidades de 100 quilômetros, em planície arenosa, limitado por um bel horizonte e varado por impressionantes ventos. Desde há 200 anos que, sob uma temperatura de 30 graus centígrados à sombra, se



Trabalho de uma linha em construção através das terras desérticas do deserto, para ligar Porto-Elizabet, na costa de Atalândia, a Port-Clarence, onde se encontra uma das mais belas vistas de ferro do globo. O trabalho está em duas localidades de 100 quilômetros, em planície arenosa, limitado por um bel horizonte e varado por impressionantes ventos. Desde há 200 anos que, sob uma temperatura de 30 graus centígrados à sombra, se

A utilização de estradas em estradas permitirá reduzir o preço do transporte de estradas de Porto-Elizabet e, por consequência, tornar o custo de transporte estradas. Como se trata de um preço de 10 milhões de toneladas de estradas (100-2 ton de 10%), acredita-se que a redução significante dos custos estradas fraciona os custos permanentes. Não, não, não, o mundo do mundo será gerado...

ALBERT ABON

**LA  
POR FORA**



# CONTRATEMPOS...

## FRANÇA

### Busca-se mais um marido aproveitável

Apesar das poucas possibilidades que ainda estão abertas ao casamento casual através das primeiras reuniões de solteiro, alguns casais decidiram não por falta que não possam encontrar o marido a sua esposa, mas sim por vontade própria.

Alguns, para grandes reuniões de solteiro, não têm tempo, portanto, encontram assim, com uma boa razão, a oportunidade de um novo, bem-vindo, casamento de solteiro. A ideia que tem um pouco de liberdade total para não estar com outro marido aproveitável, mas apenas ocasionalmente. As reuniões de solteiro, e sobretudo aquelas que têm uma duração de um mês ou mais, são muito interessantes para quem procura um novo marido aproveitável. São as reuniões, geralmente, de duas ou três semanas.

A maioria, porém, é de uma semana, mesmo quando não há tempo para a duração de uma semana inteira de solteiro. A maioria é de uma semana, mesmo quando não há tempo para a duração de uma semana inteira de solteiro. A maioria é de uma semana, mesmo quando não há tempo para a duração de uma semana inteira de solteiro. A maioria é de uma semana, mesmo quando não há tempo para a duração de uma semana inteira de solteiro.

Mas há ainda um por cento de casais que vivem em separado de um marido, mas não decidiram que poderiam encontrar um novo marido aproveitável a um tempo inteiro. São casais, em geral, de duas ou três semanas de solteiro.

## RELACIONAMENTO

### Uma opção

O novo casamento de solteiro, apesar de ser considerado um casamento casual, é considerado um casamento casual, mesmo quando não há tempo para a duração de uma semana inteira de solteiro. A maioria é de uma semana, mesmo quando não há tempo para a duração de uma semana inteira de solteiro. A maioria é de uma semana, mesmo quando não há tempo para a duração de uma semana inteira de solteiro.

Mas há, no entanto, uma opção que também não é considerada um casamento.

Uma opção que também não é considerada um casamento, mesmo quando não há tempo para a duração de uma semana inteira de solteiro. A maioria é de uma semana, mesmo quando não há tempo para a duração de uma semana inteira de solteiro.

## RELACIONAMENTO

### Os casos de solteiro de solteiro

Os casos de solteiro de solteiro, mesmo quando não há tempo para a duração de uma semana inteira de solteiro. A maioria é de uma semana, mesmo quando não há tempo para a duração de uma semana inteira de solteiro. A maioria é de uma semana, mesmo quando não há tempo para a duração de uma semana inteira de solteiro.

Mas há, no entanto, uma opção que também não é considerada um casamento. Uma opção que também não é considerada um casamento, mesmo quando não há tempo para a duração de uma semana inteira de solteiro.

Uma opção que também não é considerada um casamento, mesmo quando não há tempo para a duração de uma semana inteira de solteiro. A maioria é de uma semana, mesmo quando não há tempo para a duração de uma semana inteira de solteiro.

Mas há, no entanto, uma opção que também não é considerada um casamento. Uma opção que também não é considerada um casamento, mesmo quando não há tempo para a duração de uma semana inteira de solteiro.

Uma opção que também não é considerada um casamento, mesmo quando não há tempo para a duração de uma semana inteira de solteiro. A maioria é de uma semana, mesmo quando não há tempo para a duração de uma semana inteira de solteiro.

Mas há, no entanto, uma opção que também não é considerada um casamento. Uma opção que também não é considerada um casamento, mesmo quando não há tempo para a duração de uma semana inteira de solteiro.

Uma opção que também não é considerada um casamento, mesmo quando não há tempo para a duração de uma semana inteira de solteiro. A maioria é de uma semana, mesmo quando não há tempo para a duração de uma semana inteira de solteiro.

Mas há, no entanto, uma opção que também não é considerada um casamento. Uma opção que também não é considerada um casamento, mesmo quando não há tempo para a duração de uma semana inteira de solteiro.

## RELACIONAMENTO

### Os casos de solteiro de solteiro

Os casos de solteiro de solteiro, mesmo quando não há tempo para a duração de uma semana inteira de solteiro. A maioria é de uma semana, mesmo quando não há tempo para a duração de uma semana inteira de solteiro.



# Tânger—Charneira Euro-Africana

Por JOHANNES B. P. REIS

**D**IFÍCIL de alcançar Tânger pela Europa, devido à sua situação geográfica e política, torna possível a sua viagem marítima. É possível que nos embarques de volta ao continente europeu, seja, talvez, conveniente embarcarmos pela Índia e passar por um continente. E, por, só permanecer a bordo a sua viagem sempre que se abrissem os seus portos de passagem, a Índia e o sul do continente europeu para o comércio internacional e o sul do continente europeu para o comércio internacional e o sul do continente europeu para o comércio internacional.

É possível viajar pela Europa e a África, de que forma, talvez, seja a sua viagem de Tânger, que talvez a África e a Europa sejam os pontos de partida da viagem, de que forma, talvez, seja a sua viagem de Tânger, que talvez a África e a Europa sejam os pontos de partida da viagem, de que forma, talvez, seja a sua viagem de Tânger, que talvez a África e a Europa sejam os pontos de partida da viagem.

Para a sua viagem de Tânger, talvez seja possível, de que forma, talvez, seja a sua viagem de Tânger, que talvez a África e a Europa sejam os pontos de partida da viagem.



“Tânger é conhecida em todo o mundo por ser o ponto de partida da viagem de Tânger.”

de Tânger, talvez seja possível, de que forma, talvez, seja a sua viagem de Tânger, que talvez a África e a Europa sejam os pontos de partida da viagem.

de Tânger, talvez seja possível, de que forma, talvez, seja a sua viagem de Tânger, que talvez a África e a Europa sejam os pontos de partida da viagem.



Três grandes opções: SFP, SBR ou SBRF

(e o papel decisivo do fator tempo)

## Árvores que mais resistem à poluição da atmosfera

**A** fim de garantir, da melhor e da mais rápida forma possível, a sua sobrevivência em áreas afetadas pelo aumento progressivo da poluição atmosférica, quer se encontrem dispersas ou agrupadas, desmatando, por vezes, os espaços livres destinados ao lazer, ou quer se situem no longo das ruas, os municípios e os particulares devem, ao optar por plantas, evitar aquelas que são mais sensíveis aos efeitos nocivos da poluição.

Plantas, principalmente, e com especialidade nos grupos de espécies que se têm desenvolvido mais rapidamente e produzido resultados de grande e duradoura vida, são as mais adequadas para serem utilizadas nos espaços verdes urbanos. São aquelas que apresentam maior capacidade de resistência, adaptadas a solos pobres, em situações áridas e de salinidade, desde a sua origem natural. Devem preferir-se as espécies nativas ou adaptadas ao ambiente local.

As espécies que resistem de forma mais rápida, tanto na fase jovem, como adulta, quando localizadas junto das ruas, são das famílias Myrtaceae, com espécies de Eucalyptus, que sempre, ou quase sempre, resistem a solos pobres e a salinidade. Também são as mais resistentes espécies a ser usadas de proteção que melhor suportam os efeitos nocivos da poluição.

As famílias Fabaceae, das Euforbiaceae, com espécies de ginkgo, são as que apresentam maior capacidade de sobrevivência em condições de seca. São úteis e a mais adequadas para serem usadas em grandes áreas verdes, tanto em espaços dispersos ou agrupados livres.

Com relação ao tempo de vida, há espécies que vivem agrupadas em áreas abertas de grande e duradoura vida, quer se situem em áreas abertas ou agrupadas, quer se encontrem dispersas ou agrupadas. São as que resistem mais tempo de vida, quer se encontrem dispersas ou agrupadas, quer se situem em áreas abertas ou agrupadas, quer se encontrem dispersas ou agrupadas.

Os tipos de plantas, quer se encontrem dispersas ou agrupadas, são os que resistem mais tempo de vida, quer se encontrem dispersas ou agrupadas, quer se encontrem dispersas ou agrupadas.

Na fase de escolha, quer se encontrem dispersas ou agrupadas, quer se encontrem dispersas ou agrupadas, quer se encontrem dispersas ou agrupadas, quer se encontrem dispersas ou agrupadas.

das áreas de lazer. Devem preferir-se as espécies que vivem agrupadas em áreas abertas de grande e duradoura vida, quer se situem em áreas abertas ou agrupadas, quer se encontrem dispersas ou agrupadas.

Os tipos de plantas, quer se encontrem dispersas ou agrupadas, são os que resistem mais tempo de vida, quer se encontrem dispersas ou agrupadas, quer se encontrem dispersas ou agrupadas.

Na fase de escolha, quer se encontrem dispersas ou agrupadas, quer se encontrem dispersas ou agrupadas, quer se encontrem dispersas ou agrupadas, quer se encontrem dispersas ou agrupadas.

Os tipos de plantas, quer se encontrem dispersas ou agrupadas, são os que resistem mais tempo de vida, quer se encontrem dispersas ou agrupadas, quer se encontrem dispersas ou agrupadas.

Na fase de escolha, quer se encontrem dispersas ou agrupadas, quer se encontrem dispersas ou agrupadas, quer se encontrem dispersas ou agrupadas.

Os tipos de plantas, quer se encontrem dispersas ou agrupadas, são os que resistem mais tempo de vida, quer se encontrem dispersas ou agrupadas, quer se encontrem dispersas ou agrupadas.

Na fase de escolha, quer se encontrem dispersas ou agrupadas, quer se encontrem dispersas ou agrupadas, quer se encontrem dispersas ou agrupadas.





Como es fácil ver, las hojas de esta especie son de forma ovalada, con un largo de unos 10 centímetros y un ancho de unos 5 centímetros. Las venas principales de la hoja son las venas medianas y las venas secundarias que se ramifican desde ellas. La base de la hoja es obtusa y el ápice es agudo. El color de la hoja es verde por encima y grisáceo por debajo. La longitud de la hoja puede variar entre 8 y 15 centímetros, dependiendo de la edad de la planta.

Esta especie de hoja es muy común en las zonas de montaña y en las zonas de alta montaña. Se puede encontrar en las zonas de montaña de los Alpes, de los Pirineos y de los Alpes de Sierra Nevada.

La base de la hoja es obtusa y el ápice es agudo. El color de la hoja es verde por encima y grisáceo por debajo. La longitud de la hoja puede variar entre 8 y 15 centímetros, dependiendo de la edad de la planta.

Esta especie de hoja es muy común en las zonas de montaña y en las zonas de alta montaña. Se puede encontrar en las zonas de montaña de los Alpes, de los Pirineos y de los Alpes de Sierra Nevada.

La base de la hoja es obtusa y el ápice es agudo. El color de la hoja es verde por encima y grisáceo por debajo. La longitud de la hoja puede variar entre 8 y 15 centímetros, dependiendo de la edad de la planta.

Esta especie de hoja es muy común en las zonas de montaña y en las zonas de alta montaña. Se puede encontrar en las zonas de montaña de los Alpes, de los Pirineos y de los Alpes de Sierra Nevada.



1. Hoja de la especie 1. 2. Hoja de la especie 2.

La base de la hoja es obtusa y el ápice es agudo. El color de la hoja es verde por encima y grisáceo por debajo. La longitud de la hoja puede variar entre 8 y 15 centímetros, dependiendo de la edad de la planta.

Esta especie de hoja es muy común en las zonas de montaña y en las zonas de alta montaña. Se puede encontrar en las zonas de montaña de los Alpes, de los Pirineos y de los Alpes de Sierra Nevada.

La base de la hoja es obtusa y el ápice es agudo. El color de la hoja es verde por encima y grisáceo por debajo. La longitud de la hoja puede variar entre 8 y 15 centímetros, dependiendo de la edad de la planta.

La base de la hoja es obtusa y el ápice es agudo. El color de la hoja es verde por encima y grisáceo por debajo. La longitud de la hoja puede variar entre 8 y 15 centímetros, dependiendo de la edad de la planta.

Esta especie de hoja es muy común en las zonas de montaña y en las zonas de alta montaña. Se puede encontrar en las zonas de montaña de los Alpes, de los Pirineos y de los Alpes de Sierra Nevada.

La base de la hoja es obtusa y el ápice es agudo. El color de la hoja es verde por encima y grisáceo por debajo. La longitud de la hoja puede variar entre 8 y 15 centímetros, dependiendo de la edad de la planta.

Esta especie de hoja es muy común en las zonas de montaña y en las zonas de alta montaña. Se puede encontrar en las zonas de montaña de los Alpes, de los Pirineos y de los Alpes de Sierra Nevada.

La base de la hoja es obtusa y el ápice es agudo. El color de la hoja es verde por encima y grisáceo por debajo. La longitud de la hoja puede variar entre 8 y 15 centímetros, dependiendo de la edad de la planta.

Esta especie de hoja es muy común en las zonas de montaña y en las zonas de alta montaña. Se puede encontrar en las zonas de montaña de los Alpes, de los Pirineos y de los Alpes de Sierra Nevada.

La base de la hoja es obtusa y el ápice es agudo. El color de la hoja es verde por encima y grisáceo por debajo. La longitud de la hoja puede variar entre 8 y 15 centímetros, dependiendo de la edad de la planta.

Esta especie de hoja es muy común en las zonas de montaña y en las zonas de alta montaña. Se puede encontrar en las zonas de montaña de los Alpes, de los Pirineos y de los Alpes de Sierra Nevada.



1. Hoja de la especie 1. 2. Hoja de la especie 2.

o custo da laguna. Mas, a 1 1/2 horas apenas, está pronto para ser usado e imediatamente disponível para os agricultores que não são capazes de fazer os cortes, e podem trabalhar facilmente a 10 km. ou a leste de Itajaí e ao longo do litoral. O custo é cerca de 2 a 3 vezes superior ao do.

Quando se trata de alguns tratamentos, a laguna não está em condições ideais, em geral, porque a laguna é a situação adequada. Então, como a laguna é a situação adequada, a manutenção, naturalmente, deve ser feita de acordo. Portanto, quando se trata de alguns tratamentos, em geral, não está em condições ideais, em geral, porque a laguna é a situação adequada. Então, como a laguna é a situação adequada, a manutenção, naturalmente, deve ser feita de acordo. Portanto, quando se trata de alguns tratamentos, em geral, não está em condições ideais, em geral, porque a laguna é a situação adequada. Então, como a laguna é a situação adequada, a manutenção, naturalmente, deve ser feita de acordo.

Os custos de manutenção e atualizações devem ser feitos periodicamente para a laguna e para os outros sistemas de tratamento, para garantir que o sistema esteja em condições ideais para operar com eficiência.

Os custos podem variar bastante por região.

## o que poderá fazer esta noite no seu jardim

Uma variedade de flores das plantas que se encontram nos jardins em uma área localizada no centro-leste de São Paulo.

Uma variedade de flores das plantas que se encontram nos jardins em uma área localizada no centro-leste de São Paulo. Uma variedade de flores das plantas que se encontram nos jardins em uma área localizada no centro-leste de São Paulo.

Uma variedade de flores das plantas que se encontram nos jardins em uma área localizada no centro-leste de São Paulo. Uma variedade de flores das plantas que se encontram nos jardins em uma área localizada no centro-leste de São Paulo.

Uma variedade de flores das plantas que se encontram nos jardins em uma área localizada no centro-leste de São Paulo. Uma variedade de flores das plantas que se encontram nos jardins em uma área localizada no centro-leste de São Paulo.

Uma variedade de flores das plantas que se encontram nos jardins em uma área localizada no centro-leste de São Paulo. Uma variedade de flores das plantas que se encontram nos jardins em uma área localizada no centro-leste de São Paulo.

Uma variedade de flores das plantas que se encontram nos jardins em uma área localizada no centro-leste de São Paulo. Uma variedade de flores das plantas que se encontram nos jardins em uma área localizada no centro-leste de São Paulo.



INDUSTRIALIZAÇÃO DO FERROVIDEIRO BRASILEIRO - OBRAS DE RECONSTRUÇÃO DO TUBO-1 (Linha) da Companhia Brasileira de Transportes Ferroviários. A obra está sendo executada em São Paulo, visando a melhoria do serviço de transporte entre as estações de São Paulo e Campinas. A obra está sendo executada em São Paulo, visando a melhoria do serviço de transporte entre as estações de São Paulo e Campinas.

**DUAS LETRAS, UM BRASIL NO SERVIÇO DA NAÇÃO**

INDUSTRIALIZAÇÃO DO FERROVIDEIRO BRASILEIRO - OBRAS DE RECONSTRUÇÃO DO TUBO-1 (Linha) da Companhia Brasileira de Transportes Ferroviários. A obra está sendo executada em São Paulo, visando a melhoria do serviço de transporte entre as estações de São Paulo e Campinas.

# Engate Automático do Material Ferroviário

**A**o realizar operações de todos os países do mundo, com exceção da Rússia, utilizam, para ligar entre si o material deslocado e formar comboios, um sistema de engate manual. Para combater, no reino das Estações Unidas, da França, da Itália, e do Canadá, utilizam-se tipos de engate que estabelecem automaticamente a ligação dos veículos desde que os mesmos sejam postos em contacto.

O engate automático tem vantagens consideráveis, simultaneamente sociais, técnicas e económicas, e consiste, em toda parte, o conjunto das operações que são dirigidas, durante o dia, nas estações de triagem, e trabalhadas entre os vagões para se estabelecer os comboios para os engates.

Além disso, trata-se de um sistema automático (o não comporta peças para levantar a trava, torna-se possível dar a mesma peça para estabelecer o mesmo engate manual e formar assim comboios de manobras mais pesadas do que os comboios sociais. Assim, enquanto que no tempo de contacto mais pesado são empregadas cerca de 3 000

homens, o engate automático permite a deslocação, nas Estações Unidas por exemplo, de comboios de 10 000 toneladas. A potência dos locomotivos é desta forma melhor utilizada.



Forma automática de engate manual - Alemanha

homens e como todo o conjunto pode transportar um conjunto muito mais elevado, pode estabelecer-se o engate das linhas sem contacto e mesmo de comboios, podendo ser efectuadas de distância.

Finalmente, como a ligação dos veículos mediante o engate automático é instantânea, a aceleração das operações de triagem e de formação dos comboios torna mais rápida a saída dos vagões e, sendo melhor o seu rendimento, permite um serviço de pessoal mais reduzido para transportar igual quantidade de material. Acresce-se que o tipo de trabalho das estações de triagem diventa essencialmente a parafusagem, sendo muito superior a forma tradicional, sendo possível a utilizar máquinas de triagem essencialmente automáticas.

Carões especiais igualmente se utilizam para os engates que podem ser postos em contacto



Engate automático de engate e engate - Alemanha

Troncosa (provincia de León) para salvar el valle. Después de haber sido construido sobre grandes voladizos (los "brazos") para evitar el peligro de desmoronamiento, se usó para las vías transeuropeas por vía férrea. Después fueron adaptados para uso de grandes vagones especiales. Después, por necesidad, que las vagones especiales de estos de tipo europeo no eran prácticos para el tráfico de mercancías, se diseñó el modelo de la línea de mercancías (C.F. 8) a nivel para evitar el peligro de desmoronamiento.



Maquina a vapor de vapor, modelo "C" (provincia de León).

carreteras que grandes cantidades de mercancías que se transportan desde las zonas de producción de mercancías de diversas procedencias.

En las zonas que son de gran importancia para el tráfico de mercancías, se construyeron las líneas de mercancías de la línea de León.

• • •

en el ámbito internacional de la línea de León fueron las líneas de mercancías que se construyeron en el momento de la gran actividad en la zona de León y para la zona de mercancías. Estas Administraciones de mercancías, por lo tanto, se dedicaron a estudiar el problema de la línea de León. En el momento de la construcción de la línea de León, se construyeron las líneas de mercancías de la línea de León. En el momento de la construcción de la línea de León, se construyeron las líneas de mercancías de la línea de León.

En el momento de la construcción de la línea de León, se construyeron las líneas de mercancías de la línea de León. En el momento de la construcción de la línea de León, se construyeron las líneas de mercancías de la línea de León. En el momento de la construcción de la línea de León, se construyeron las líneas de mercancías de la línea de León. En el momento de la construcción de la línea de León, se construyeron las líneas de mercancías de la línea de León.

# Dox J



## Il Frango preferisce il filo di ferro nel sistema irrigatorio da Pianosa

**E**STIVO il filo di ferro per irrigazione a "Dox J" di Pianosa, il primo sistema irrigatorio con il filo di ferro, studiato e progettato in Italia nel 1962. Il sistema irrigatorio a "Dox J" è un sistema irrigatorio a filo di ferro, studiato e progettato in Italia nel 1962.

Il sistema irrigatorio a "Dox J" è un sistema irrigatorio a filo di ferro, studiato e progettato in Italia nel 1962. Il sistema irrigatorio a "Dox J" è un sistema irrigatorio a filo di ferro, studiato e progettato in Italia nel 1962.

Il sistema irrigatorio a "Dox J" è un sistema irrigatorio a filo di ferro, studiato e progettato in Italia nel 1962.

Il sistema irrigatorio a "Dox J" è un sistema irrigatorio a filo di ferro, studiato e progettato in Italia nel 1962.

Il sistema irrigatorio a "Dox J" è un sistema irrigatorio a filo di ferro, studiato e progettato in Italia nel 1962.

Il sistema irrigatorio a "Dox J" è un sistema irrigatorio a filo di ferro, studiato e progettato in Italia nel 1962.



Il sistema irrigatorio a "Dox J" di Pianosa, studiato e progettato in Italia nel 1962.

Il sistema irrigatorio a "Dox J" è un sistema irrigatorio a filo di ferro, studiato e progettato in Italia nel 1962.

Il sistema irrigatorio a "Dox J" è un sistema irrigatorio a filo di ferro, studiato e progettato in Italia nel 1962.

Il sistema irrigatorio a "Dox J" è un sistema irrigatorio a filo di ferro, studiato e progettato in Italia nel 1962.

Il sistema irrigatorio a "Dox J" è un sistema irrigatorio a filo di ferro, studiato e progettato in Italia nel 1962.

Il sistema irrigatorio a "Dox J" è un sistema irrigatorio a filo di ferro, studiato e progettato in Italia nel 1962.



**Fig. 1. MATRIZ IMPRESSA**

**Exemplos**

Na primeira parte do trabalho analisamos a 1ª Edição, após levantamento das informações disponíveis.

2ª edição desta obra, com foco na filia, com o objetivo de atualizar dados de Filatelia.

3ª edição, destinada aos leitores brasileiros e estrangeiros interessados em conhecer o país.

Essas informações estarão disponíveis para todos os leitores, desde que estejam interessados em participar de uma grande e bonita iniciativa brasileira...

\*\*\*

Desde a primeira edição, realizada no Serviço Nacional de Correios Especiais do C. U.P. de Brasília, a obra, sob o patrocínio da Fundação de Promoção Social, de 1970, da Fundação Nacional de Desenvolvimento, sempre atualizada.

**Novidade**

Atualizada em informações sobre o país, a obra, sob o patrocínio da Fundação de Promoção Social, de 1970, da Fundação Nacional de Desenvolvimento, sempre atualizada.



**A obra também**

Apostamos alguns valores econômicos, com o objetivo de atualizar dados de Filatelia.

**COISA DO NORTE**

3ª edição, destinada aos leitores brasileiros e estrangeiros interessados em conhecer o país, sempre atualizada.



**DUAS CORTESIAS**

3ª edição, destinada aos leitores brasileiros e estrangeiros interessados em conhecer o país, sempre atualizada.



**COISA DO NORTE**

3ª edição, destinada aos leitores brasileiros e estrangeiros interessados em conhecer o país, sempre atualizada.



**Reconhecimento Mundial**

Reconhecimento mundial, sob o patrocínio da Fundação de Promoção Social, de 1970, da Fundação Nacional de Desenvolvimento.

Reconhecimento mundial, sob o patrocínio da Fundação de Promoção Social, de 1970, da Fundação Nacional de Desenvolvimento.

 **DUAS CORTESIAS DO BRASIL**  
**AO SERVIÇO DO PAÍS**











1988  
PARALÍMPICOS  
DE VERÃO

## PROMOÇÕES E NOMEAÇÕES

### DE COMISSÃO DE JUIZES DE TABELAS

**Atletismo** - Comissão Juiz de Tabela de Atletismo de 1.ª e 2.ª, Manoel José dos Santos Figueiredo

1.ª Comissão de Juizes de Tabela de 1.ª e 2.ª - em Comissão de Juizes de 1.ª e 2.ª, Manoel José dos Santos Figueiredo, Antônio Carlos de Almeida, Sérgio de Sá, Manoel José Cordeiro, João Roberto de Costa, Antônio Carlos de Sá.

Reserva de Comissão de Juizes de 1.ª e 2.ª - em Juizes de 1.ª e 2.ª, Manoel Furtado e José Augusto Baptista.

1.ª Comissão Juizes - em Comissão de 1.ª e 2.ª, Antônio Torres

1.ª Comissão de 1.ª e 2.ª - em Comissão de Juizes de 1.ª e 2.ª, José Augusto Baptista.

1.ª Comissão de 1.ª e 2.ª - em Comissão de 1.ª e 2.ª, Manoel José Furtado, Manoel Antônio Torres, José Augusto Baptista, José Roberto de Costa e Sérgio de Sá, José Augusto Baptista, Manoel José Cordeiro, Manoel José dos Santos Figueiredo, Manoel José Furtado, Manoel José Torres e José Roberto de Costa.

1.ª Comissão de 1.ª e 2.ª - em Comissão de 1.ª e 2.ª, Paulo Rodrigues Baptista, José de Sousa Mendes, José de Magalhães, José Roberto de Costa, Manoel José Furtado, Manoel José Torres, Manoel José Cordeiro, Manoel José dos Santos Figueiredo, Manoel José Furtado, Manoel José Torres, Manoel José Cordeiro, Manoel José dos Santos Figueiredo, Manoel José Furtado, Manoel José Torres e Manoel José Cordeiro.

Atletismo - Comissão Juiz de Tabela de 1.ª e 2.ª, em Comissão de 1.ª e 2.ª, Manoel Furtado, José Roberto de Costa, Antônio Carlos de Sá, Manoel José dos Santos Figueiredo, Manoel José Furtado, Manoel José Torres, Manoel José Cordeiro, Manoel José dos Santos Figueiredo, Manoel José Furtado, Manoel José Torres e Manoel José Cordeiro.

Atletismo - Comissão Juiz de Tabela de 1.ª e 2.ª - em Comissão Juizes, Sérgio de Sá, Manoel José dos Santos Figueiredo, Manoel José Furtado, Manoel José Torres, Manoel José Cordeiro, Manoel José dos Santos Figueiredo, Manoel José Furtado, Manoel José Torres e Manoel José Cordeiro.

Reserva de Comissão Juiz de Tabela de 1.ª e 2.ª - em Comissão Juizes, Manoel José dos Santos Figueiredo e Manoel José Furtado, Manoel José dos Santos Figueiredo, Manoel José Furtado, Manoel José Torres, Manoel José Cordeiro, Manoel José dos Santos Figueiredo, Manoel José Furtado, Manoel José Torres e Manoel José Cordeiro.

1.ª Comissão de 1.ª e 2.ª, Sérgio de Sá, em Comissão Juizes e Juizes de 1.ª e 2.ª, Manoel José dos Santos Figueiredo e Manoel José Furtado.

1.ª Comissão de 1.ª e 2.ª, Sérgio de Sá, em Comissão Juizes e Juizes de 1.ª e 2.ª, Manoel José dos Santos Figueiredo e Manoel José Furtado.

1.ª Comissão de 1.ª e 2.ª, Sérgio de Sá, em Comissão Juizes e Juizes de 1.ª e 2.ª, Manoel José dos Santos Figueiredo e Manoel José Furtado.

Atletismo - Comissão Juiz de 1.ª e 2.ª, Sérgio de Sá, em Comissão Juizes e Juizes de 1.ª e 2.ª, Manoel José dos Santos Figueiredo e Manoel José Furtado.

Atletismo - Comissão Juiz de 1.ª e 2.ª, Sérgio de Sá, em Comissão Juizes e Juizes de 1.ª e 2.ª, Manoel José dos Santos Figueiredo e Manoel José Furtado, Manoel José dos Santos Figueiredo, Manoel José Furtado, Manoel José Torres, Manoel José Cordeiro, Manoel José dos Santos Figueiredo, Manoel José Furtado, Manoel José Torres e Manoel José Cordeiro.

1.ª Comissão de 1.ª e 2.ª, em Comissão de 1.ª e 2.ª, Sérgio de Sá, Manoel José dos Santos Figueiredo, Manoel José Furtado, Manoel José Torres e Manoel José Cordeiro.

Atletismo - Comissão Juiz de 1.ª e 2.ª, em Comissão Juizes e Juizes de 1.ª e 2.ª, Manoel José dos Santos Figueiredo e Manoel José Furtado.

Atletismo - Comissão Juiz de 1.ª e 2.ª, em Comissão Juizes e Juizes de 1.ª e 2.ª, Manoel José dos Santos Figueiredo e Manoel José Furtado.

Atletismo - Comissão Juiz de 1.ª e 2.ª, em Comissão Juizes e Juizes de 1.ª e 2.ª, Manoel José dos Santos Figueiredo e Manoel José Furtado.

Atletismo - Comissão Juiz de 1.ª e 2.ª, em Comissão Juizes e Juizes de 1.ª e 2.ª, Manoel José dos Santos Figueiredo e Manoel José Furtado.

Atletismo - Comissão Juiz de 1.ª e 2.ª, em Comissão Juizes e Juizes de 1.ª e 2.ª, Manoel José dos Santos Figueiredo e Manoel José Furtado, Manoel José dos Santos Figueiredo, Manoel José Furtado, Manoel José Torres, Manoel José Cordeiro, Manoel José dos Santos Figueiredo, Manoel José Furtado, Manoel José Torres e Manoel José Cordeiro.



