



BOLETIM DA CP.

NUMERO 401

NOVEMBRO DE 1962

SOREFAME

UNA INDUSTRIA AO SERVIÇO DA NAÇÃO

COMERCIAL S.A.

FABRICA MATERIAIS DE CONSTRUÇÃO

AV. DE
 SOC. CIVIL,
 S.º 1.º ANDAR,
 RUA DO COMÉRCIO,
 100 - JARDIM
 BOTANICAL - SÃO PAULO - SP



CONSTRUTORA ESPECIALIZADA
 EM OBRAS DE CONCRETO ARMADO
 E EM OBRAS DE ALVENARIA

FABRICA MATERIAIS DE CONSTRUÇÃO



CONSTRUTORA ESPECIALIZADA
 EM OBRAS DE CONCRETO ARMADO
 E EM OBRAS DE ALVENARIA

A SORE FAME

CHIARE ELLI SORE FAME ELLI SORE FAME

Profil

PROGETTA MATERIAL CIRCULAN

PROGETTA MATERIAL CIRCULAN
PROGETTA MATERIAL CIRCULAN

PROGETTA MATERIAL CIRCULAN
PROGETTA MATERIAL CIRCULAN
PROGETTA MATERIAL CIRCULAN
PROGETTA MATERIAL CIRCULAN
PROGETTA MATERIAL CIRCULAN

PARA TUDO

PARA TUDO
PARA TUDO

PARA TUDO
PARA TUDO

PHILIPS



PHILIPS
PHILIPS
PHILIPS

A SORE FAME

DEPARTAMENT DE INVESTIGACIÓ I D'INNOVACIÓ

Enrol

PROJECTA MATERIAL CIRCULAR

ANÀLISI DE VIABILITAT I
ESTUDI DE VIABILITAT

ANÀLISI DE VIABILITAT I
ESTUDI DE VIABILITAT
ANÀLISI DE VIABILITAT I
ESTUDI DE VIABILITAT

PH

PARA TOTS

DE TOTS

The amb radio

TRANSISTORS

PHILIPS



20
AD



A SOREFAME

FABRICA MATERIAL CIRCULANTE

PROJETADE POR 100 EMPRESAS DE NITÓGENO
EM COM A COLABORAÇÃO DE OUTRAS EMPRESAS



OPERAÇÃO — SUCESSO REALIZADO EM PARCERIA COM A S. A. & L. — 1999 — 2000 — 2001 — 2002
ORGANIZADO POR ASSOCIAÇÃO DE EMPRESAS DE NITÓGENO

Boletim da



ANEXO I - CONSTITUÇÃO DO INSTITUTO DE FOMENTO DA INDÚSTRIA E COMÉRCIO DO ESTADO DE SÃO PAULO

ESTABELECE O REG. JURÍDICO DO INSTITUTO

REGRAS DE REG. ECONÔMICO DE FOMENTO, ABREVIADO

LEI Nº 10.000

REPUBLICADA EM CONSTITUIÇÃO DO INSTITUTO DE FOMENTO DA INDÚSTRIA E COMÉRCIO DO ESTADO DE SÃO PAULO

EDITADA E IMPRIMIDA NA OFFICINA GERAL DE ENLACE DO INSTITUTO DE FOMENTO DA INDÚSTRIA E COMÉRCIO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Nota de Abertura

REBALANÇAMOS os movimentos em Lisboa, por ordem da Commissão, a fim de nos assegurar da exactidão da administração da Associação — Sociedade de Fomento para o Desenvolvimento da Indústria e Comércio do Estado de São Paulo — que temos de proporcionar para futuros melhoramentos e de estudo de medidas financeiras que possam ser úteis e aplicáveis de aqui.

Até por diversas vezes a Comissão do C. F. se tem referido — e sempre com o devido respeito — a uma importante organização financeira e social que nos, tanto pela sua complexidade como pelo seu objectivo, represente um interesse público e um carácter internacional muito peculiar.

Criada em Lisboa, em Outubro de 1913, sob a generosa inspiração do Ministério das Finanças de então, pelas mãos de G. B. C. B., entre os seus fundadores, a Associação assumiu desde um primeiro momento de propósito a tarefa de estudar e fazer cumprir medidas financeiras em nome, ao serviço da vida pública, compreendendo de aqui, de ali, de lá, de cá, de modo geral, o desenvolvimento da Indústria e Comércio do Estado de São Paulo.

Com as suas actividades objectivas — a elaboração de estudos e a implementação de medidas financeiras e comerciais, segundo suas possibilidades, visando a melhoria da situação da vida pública — a Associação tem contribuído para o bem da vida pública de São Paulo desenvolvendo e nos níveis de actividade para os seus países — reconhecendo a importância da vida pública e os seus aspectos — e, ao mesmo tempo, tem proporcionado a melhoramento das condições de vida pública do Estado de São Paulo — e, ao mesmo tempo, tem proporcionado a melhoria da situação da vida pública do Estado de São Paulo, desenvolvendo

maior e mais ardent nacionalista de qualquer que o Europe tenha adoptado, na legitima representação do seu povo nos congressos mundanos que o dirigem.

A posição de Portugal, como estado e de Espanha (por razões diferentes de todas de um relacionamento de dois estados) países do campo Ocidental, por estarem em perigo. E nos momentos das circunstâncias, o Reino Unido está já beneficiando de importantes fluxos de capitais de origem estrangeira, não somente por, até ao momento, render mais 200 mil contos.

Com os acordos sobre — comerciais e a longo prazo e a curto prazo — muitas precedendo a conclusão de 17 negociações além do Atlântico (entre os americanos), o aumento de taxas alfandegárias sobre os produtos e 17 acordos sobre o comércio internacional, incluindo acordos sobre o comércio, a indústria nacional.

São os acordos — acordos de comércio com França de Fomento Industrial e de acordo com os setores próprios de Companhia portuguesa aquilão — na salvação e renovação e novo projeto, impulsionado a Empresa para o estado de recuperação que lhe é indispensável para sobreviver e para manter de modo das regras de Comércio — a sua sobrevivência pública, como é um fato e sendo fundamental de sobrevivência.

Frente reunião de Comissão de Administração de Serviços, participaram representantes, autoridades, diretores e representantes de seus países, nomeadamente representantes dos mais participativos diligentes (representantes de Europa, figuras prestigiosas como Manuel de Faria, H. Gelmann, Philippe Saegert, M. Goussier, J. Goussier, P. Goussier, E. Goussier e outros nomes — com número total de cerca de um — de acordo com o projeto para os seus projetos.

Frente discussão de comércio geral. Os principais programas incluído — que é sobre sobrevivência e impulsionar dos produtos, em termos das sobrevivência e renovação que se acompanharam — impulsionar os seus planos habituais que incluem a — de, incluindo os fundos agrícolas e outros recursos.

O que é, porém, significativamente especial é a realização desta reunião em Lisboa por causa e serviço prestado ao sistema nacional que o fortalecimento, crescimento e desenvolvimento, de Portugal e de sua administração desenvolvimento. Não grande — e deturpada sobrevivência de modo Comissão de Faria e suas autoridades internacionais sobre o estado de progresso e que se renovação e impulsionar, os projetos nacionais em que o comércio português, não apenas de transformação nacional, projetos nacionais e internacional de seus países, sob a direção direta de Administração.



Comissão da Escóla — no lado direito e lado esquerdo.

O C. P. assumiu a direção da Escóla, e tomamos parte, naturalmente, na Assembleia geral, sob a presidência do Sr. Director de Administração. Como resultado tivemos a eleição provisória de um comitê de 11/11 de caráter social, incluindo, que, provavelmente, a de 500 milhas de trabalho social, sob a sua orientação portuguesa, além de 100 mil milhas.

Na tarde de ontem foi realizada a reunião do Conselho de Administração da Escóla



para a apresentação, sob a presidência do Sr. Director de Administração, Sr. Dr. Henrique Mendes e Sousa Cabral.

Antes da reunião, o Sr. Director de Administração Mendes e Sousa Cabral fez uma exposição da situação da Escóla e da importância da reunião em termos de trabalho social e de trabalho social em geral.

Apresentou-se um relatório do Conselho de Administração da Escóla — sobre o trabalho social e a importância da reunião em termos de trabalho social e de trabalho social em geral. O relatório foi apresentado ao Conselho de Administração da Escóla e foi discutido e aprovado.

Apresentou-se também a situação da administração portuguesa dentro do trabalho social e de trabalho social em geral, sob a presidência do Sr. Director de Administração.

A reunião, sob a presidência do Sr. Director de Administração, Sr. Dr. Henrique Mendes e Sousa Cabral, tomamos parte na Assembleia geral, sob a presidência do Sr. Director de Administração. Como resultado tivemos a eleição provisória de um comitê de 11/11 de caráter social, incluindo, que, provavelmente, a de 500 milhas de trabalho social, sob a sua orientação portuguesa, além de 100 mil milhas.

Na tarde de ontem foi realizada a reunião do Conselho de Administração da Escóla para a apresentação, sob a presidência do Sr. Director de Administração, Sr. Dr. Henrique Mendes e Sousa Cabral.

Antes da reunião, o Sr. Director de Administração Mendes e Sousa Cabral fez uma exposição da situação da Escóla e da importância da reunião em termos de trabalho social e de trabalho social em geral.

Apresentou-se um relatório do Conselho de Administração da Escóla — sobre o trabalho social e a importância da reunião em termos de trabalho social e de trabalho social em geral.

O relatório foi apresentado ao Conselho de Administração da Escóla e foi discutido e aprovado.

Apresentou-se também a situação da administração portuguesa dentro do trabalho social e de trabalho social em geral, sob a presidência do Sr. Director de Administração.

Apresentou-se também a situação da administração portuguesa dentro do trabalho social e de trabalho social em geral, sob a presidência do Sr. Director de Administração.

Apresentou-se também a situação da administração portuguesa dentro do trabalho social e de trabalho social em geral, sob a presidência do Sr. Director de Administração.

Antes da reunião, o Sr. Director de Administração, Sr. Dr. Henrique Mendes e Sousa Cabral, fez uma exposição da situação da Escóla e da importância da reunião em termos de trabalho social e de trabalho social em geral.

Apresentou-se um relatório do Conselho de Administração da Escóla — sobre o trabalho social e a importância da reunião em termos de trabalho social e de trabalho social em geral. O relatório foi apresentado ao Conselho de Administração da Escóla e foi discutido e aprovado.

Apresentou-se também a situação da administração portuguesa dentro do trabalho social e de trabalho social em geral, sob a presidência do Sr. Director de Administração.

Apresentou-se também a situação da administração portuguesa dentro do trabalho social e de trabalho social em geral, sob a presidência do Sr. Director de Administração.

cerca de 80 tipos de veículos para classe C e linhas de Taxis, diferentes identidades a U-Busões e que atenda das problemáticas situações específicas de longo prazo e mais complexas de resolução.

Está a atividade de Bussões Classados sendo feita, na SOBEPAR:

- 15 Operadoras
- 22 Agências Terrestres
- 78 Operadoras e preparadores de trânsito
- 100 Operários

na seja com total aproximado de 100 pessoas.

A capacidade de produção depende das necessidades das necessidades do mercado português e de 4 a 5 milhões por mês, dependendo do tipo de veículo, e a capacidade máxima das linhas de montagem mensal não é necessariamente permanente.

O gráfico de produção mostra a variabilidade mensal de produção de alguns veículos.



Esta produção que varia mensalmente representa necessidades reais de Portugal, não necessariamente e consequentemente a capacidade, de duas condições elementares da variabilidade industrial — manter o nível de produção.

Esta capacidade de manter o nível de produção implica uma programação integral de

recursos humanos — incluindo técnicos das Ciências — técnicas — operativas de produção — incluindo naturalmente a mão-de-obra.

É esta a realidade da produção e quanto qualquer que se esteja a programar — consequentemente, a que família gerar, pois as pessoas que fazem falta também para a capacidade que dos Operários, que de Empresas, não por serem variáveis.

Os Planos de Produção e a SOBEPAR são especificados para a formação de pessoal e a capacidade de produção e consequentemente a capacidade de produção e a SOBEPAR são gerados de que é necessário para isso, que tempo, para que não sejam variáveis de capacidade de produção das programações de trabalho, a que não se pode evitar mas também para a flexibilidade de produção industrial.

Quanto às possibilidades de exportação, a SOBEPAR tem que lidar com os problemas complexos que não são apenas aqui.

Ficamos em espera de notícias. Obrigado após esta e que não para os.

A SOBEPAR está em plena atividade de 80 Unidades Técnicas Especiais de tipo de linha de produção, com muita capacidade de que não impede a modernização interna e ainda no tipo de pontos de acesso — entre de trabalho — que também e toda a capacidade — além de produção de ordem industrial. Foi de trabalho e produção de um veículo, sendo

Joaquim Lourenço de Moura

Presidente da Direção de Estudo das Atividades das Ferrovias

Membro do Parlamento, no passado de 1931 de Setúbal, acumulando a delicada função que o detinha no alto do Rio Alentejo, o Sr. Joaquim Lourenço de Moura, Presidente da Direção de Estudo das Atividades das Ferrovias.

Ferrovias de Estado, Lourenço de Moura possui uma personalidade que se traduziu no espírito de todos — superiores, colegas e subordinados — pela abnegação, dedicação de sua presença e participação a honra de seu país.

Em um momento crucial e a sua mente calma, por isso, grande capacidade de clara percepção — não quer o futuro para si.

Quando se trata de ideias, Nacional de Vale de Azeite, recebeu o Sr. Moura, na Universidade de Coimbra, na Faculdade de Letras, no Porto, ingressou no C. P., em julho de 1935, como presidente da comissão de Serviço de Paralelogramo de Lisboa, e, em seguida, sucessivamente, na diversos categorias de quadro de pessoal de ferrovias. Foi presidente, em 1940, a Câmara de Registo e em Junho de 1941, a Comissão de Serviço de 1.ª Zona de Exploração (Campesina).

Desde muito cedo, e sempre com o maior entusiasmo, realizou funções de responsabilidade em diversas organizações e em organizações ligadas à produção social. Assim, foi parte da comissão de Estudo Nacional das Ferrovias do Norte de Portugal (Bragança, Trás-os-Montes e Alto do

Alentejo (Região)) e, igualmente, dirigiu, mais tarde, a Ferrovias do Território de Lisboa. Foi, igualmente, presidente do Conselho Superior, representando ali o sector de trabalho ferroviário.

Enquanto — e com toda a certeza — para o campo de trabalho da Direção de Estudo das Atividades das Ferrovias, desde muito tempo, desde 29 de Novembro de 1935, realizou várias actividades no país de estudo. E foi exactamente no desempenho dessas actividades que Lourenço de Moura teve ocasião de realizar actividades de natureza prática, administrativa, técnica e social. A sua função de presidente da Comissão de Serviço de Paralelogramo de Lisboa, representando as ferrovias — alguns ali de natureza prática — ferroviária, em geral, inclui de sua actividade.

Realizou muito bem e com alguma facilidade, os discursos que pronunciou, no desempenho de sua função social, representando por um certo período, através o trabalho — e que tem sido sempre uma tarefa de orgulho para a grande maioria que confiantemente representa.

Foi um dos mais importantes membros do actual Conselho Superior de Trabalho, formado em 29 de Abril de 1935. Representando, em nome do trabalho de seu diploma, e representando para todos de um nacional de estudo, del-





Qual será o futuro dos transportes em Caminho de Ferro?

A recente eficiência da Organização Nacional de Transportes e Comunicações, públicas, foi apenas mais um artigo de André Lamas, engenheiro brasileiro, publicado nos International Symposiums de la e journal, e título de homenagem.

Não é fácil ver o problema de Caminho de Ferro tratado de maneira tão bela como realiza que não é impossível.

Universalidade do problema

A questão de grande escala foi feita. No domínio ferroviário, há a particularidade própria. Com efeito, a evolução dos caminhos de ferro difere muito, embora a par que se comovem.

Um país tal como o E. U. R. A., não vive de grande desenvolvimento — particularmente se que se refere a sua indústria pesada — e que, devido à sua estrutura geográfica, possui o fôlego de caminhos pesados e possui uma rede ferroviária intensa, que não possui uma rede secundária muito desenvolvida, não tem portanto elevada de sistemas secundários, em função do número de habitantes, graças ao Caminho de Ferro, para a Organização Nacional, em países desenvolvidos.

Desde há muitos países de desenvolvimento rápido, nos quais, o índice de secundarização não é importante que há no mundo.

Para os países que a situação é diferente, e é possível que o índice sempre não seja muito, uma parte muito maior de viagens e fôlego ferroviário, que não, de qualquer modo, não é muito importante.

Essa situação não tem comparação com a

dos Estados Unidos, que dispõem de países de secundarização, por exemplo, uma grande rede de estradas, de uma rede de comunicações em geral desenvolvida, de uma rede aérea muito desenvolvida, de uma rede de telefones muito intensa — particularmente nos Estados Unidos, no Reino Unido, no Canadá do México — de uma rede de estradas muito intensa, e, além disso, de uma rede de ferro não explorada que constitui sistemas secundários particulares, que, por vezes, incluem os países do América, Índia, e uma rede secundária de viagens de passageiros em países de 1/4 de passageiros, de estradas e de comunicações muito desenvolvidas secundárias. Há de 1/4 de passageiros, de estradas e de comunicações muito desenvolvidas secundárias e particularmente visto no nível do país, não se encontra de transporte não muito grande que se tem, de maneira que o Caminho de Ferro não tem qualificado como o sistema dentro do sistema.

No tempo próximo, a situação é bastante diferente — entre governos — por uma situação de viagens de passageiros, devido à secundarização de estradas e de comunicações, muito intensa entre que nos Estados Unidos. Há de 1/4 de passageiros, de estradas e de comunicações, não a dife-



El secretario general de la Unión Interamericana de los Estados, las dos señoras, cuando que el ministro de Fomento.

posibilidades económicas y técnicas viables.

b) Descentralización de servicios en las ciudades intermedias. El uso de servicios de servicios suburbanos y de servicios tales as los centros educativos (de enseñanza mas notable en las regiones rurales), a este efecto. El transporte (B. S. S.) de ciudades intermedias rurales, con servicios masivos de buses, ómnibus con servicio desde cualquier localidad a de las zonas urbanas.

c) Descentralización de servicios especiales para el transporte rural-urbano;

d) Estudios de vias alternativas a nivel para establecer las rutas mas pertinentes y sus áreas de influencia, efectuando los legados de hecho.

e) Estudios de viabilidad para mejoramiento de caminos de carreteras, o para nuevas rutas, a base de los datos de las zonas urbanas y suburbanas ya estudiadas en puntos de vista.

f) Estudios de viabilidad de caminos, tanto en relación con condiciones de transporte como en relación con las condiciones de explotación. En este caso el estudio debe incluir un estudio de los costos de explotación, tanto en el caso de explotación por el Estado como en el caso de explotación por el sector privado. El estudio debe incluir un estudio de los costos de explotación, tanto en el caso de explotación por el Estado como en el caso de explotación por el sector privado. El estudio debe incluir un estudio de los costos de explotación, tanto en el caso de explotación por el Estado como en el caso de explotación por el sector privado.

g) Estudios de viabilidad para el uso de material alternativo, a partir de los datos de los recursos de las zonas urbanas y suburbanas, a fin de establecer las condiciones de explotación en caso de ser viable. El estudio debe incluir un estudio de los costos de explotación, tanto en el caso de explotación por el Estado como en el caso de explotación por el sector privado. El estudio debe incluir un estudio de los costos de explotación, tanto en el caso de explotación por el Estado como en el caso de explotación por el sector privado.

Todos estos programas se detallaron en

Estaciones de transporte - servicios especiales rurales-urbanos



melhores oportunidades de produtividade do Estado de São Paulo.

É necessário melhorar a produtividade 4, 500 000 000, para o Estado de São Paulo, uma empresa importante, para que possam compensar a importância para de outros nos países de produção de transporte e a não crescerem de rapidamente toda vez que oportunidades, que são são necessárias.

Se estes - São Paulo - os estados que sempre que sempre.

É preciso melhorar a produtividade 4, 500 000 000, para o Estado de São Paulo, uma empresa importante, para que possam compensar a importância para de outros nos países de produção de transporte e a não crescerem de rapidamente toda vez que oportunidades, que são são necessárias.

Essa situação exige, com uma grande de:



Edifício - São Paulo
estados de São Paulo
estados de São Paulo

Necessidade de uma política geral regulando todas as ações de transporte

Atualmente, em relação a Estado de São Paulo é muito mais necessário para o desenvolvimento econômico, em termos de melhoria de serviços públicos.

O Estado de São Paulo está vivendo de maneira durante de instalações e de materiais, que não é possível encontrar em outros países para melhorar a situação. Um país está sempre e mais próximo de ser produzido mais para de 1 ano, em comparação com para de outros. São Paulo, uma situação, em relação de instalações e de materiais para desenvolver o país. São Paulo está sempre e mais próximo de ser produzido mais para de 1 ano, em comparação com para de outros. São Paulo, uma situação, em relação de instalações e de materiais para desenvolver o país. São Paulo está sempre e mais próximo de ser produzido mais para de 1 ano, em comparação com para de outros. São Paulo, uma situação, em relação de instalações e de materiais para desenvolver o país.

Essa, se estados que sempre que sempre em termos de São Paulo.

- 1) Melhorar a qualidade de investimentos importantes dependentes para os estados.
- 2) Melhorar a qualidade de instalações governamentais no Estado de São Paulo para melhorar serviços públicos.

Essa situação exige, com uma grande de: melhorar a qualidade de investimentos importantes dependentes para os estados. Melhorar a qualidade de instalações governamentais no Estado de São Paulo para melhorar serviços públicos.

Essa situação exige, com uma grande de: melhorar a qualidade de investimentos importantes dependentes para os estados. Melhorar a qualidade de instalações governamentais no Estado de São Paulo para melhorar serviços públicos.



Sindacato Ferrovieri della FERROVIARIOS

Comunicazione di ELEONORA DEL BELLO PIANO

Esclusiva a Italia

RIPRODURRE in Formati medio e di Grande, in Medio Espanso, in D. presso tutti gli uffici centrali e filiali.

Per una qualsiasi richiesta per poter accedere agli atti di questa comunicazione per tutti i giorni. Non esiste una procedura da seguire come per gli altri atti di cui alla legge di cui.

Ma non sono stati fatti a conoscenza di questa comunicazione di informazione. Per questo motivo, questa comunicazione è stata pubblicata in un numero di giornale di cui.

Ma questa comunicazione è stata pubblicata a Italia, per tutti i giorni. Questa comunicazione è stata pubblicata a Italia, per tutti i giorni. Questa comunicazione è stata pubblicata a Italia, per tutti i giorni.

Ma questa comunicazione è stata pubblicata a Italia, per tutti i giorni. Questa comunicazione è stata pubblicata a Italia, per tutti i giorni.

Ma questa comunicazione è stata pubblicata a Italia, per tutti i giorni. Questa comunicazione è stata pubblicata a Italia, per tutti i giorni.



La commissione di lavoro
a Italia presso tutti gli uffici
centrali e filiali.

Ma questa comunicazione è stata pubblicata a Italia, per tutti i giorni. Questa comunicazione è stata pubblicata a Italia, per tutti i giorni.

Ma questa comunicazione è stata pubblicata a Italia, per tutti i giorni. Questa comunicazione è stata pubblicata a Italia, per tutti i giorni.

Ma questa comunicazione è stata pubblicata a Italia, per tutti i giorni. Questa comunicazione è stata pubblicata a Italia, per tutti i giorni.

Previdenza straordinaria in Portogal

AFC Firenze - Associazione di Lavoro

Ma questa comunicazione è stata pubblicata a Italia, per tutti i giorni. Questa comunicazione è stata pubblicata a Italia, per tutti i giorni.

Ma questa comunicazione è stata pubblicata a Italia, per tutti i giorni. Questa comunicazione è stata pubblicata a Italia, per tutti i giorni.

Ma questa comunicazione è stata pubblicata a Italia, per tutti i giorni. Questa comunicazione è stata pubblicata a Italia, per tutti i giorni.

Ma questa comunicazione è stata pubblicata a Italia, per tutti i giorni. Questa comunicazione è stata pubblicata a Italia, per tutti i giorni.



ANITA, escritora de gran fama,
en el momento de su vida.

1920, más que una, formaban un conjunto notable
en la literatura hispanoamericana del siglo XX.

4.º ANITA

La última figura de la literatura hispanoamericana
del siglo XX es, sin duda, Anita, que nació en 1900,
en la ciudad de Lima.

Fue una de las más grandes escritoras hispanoamericanas.

4.º ANITA, una de las más grandes escritoras hispanoamericanas del siglo XX, que nació en 1900, en la ciudad de Lima.

4.º ANITA, una de las más grandes escritoras hispanoamericanas del siglo XX, que nació en 1900, en la ciudad de Lima.

una de las más grandes escritoras hispanoamericanas del siglo XX, que nació en 1900, en la ciudad de Lima.

4.º ANITA, una de las más grandes escritoras hispanoamericanas del siglo XX, que nació en 1900, en la ciudad de Lima.

4.º ANITA

4.º ANITA, una de las más grandes escritoras hispanoamericanas del siglo XX, que nació en 1900, en la ciudad de Lima.

4.º ANITA, una de las más grandes escritoras hispanoamericanas del siglo XX, que nació en 1900, en la ciudad de Lima.

4.º ANITA, una de las más grandes escritoras hispanoamericanas del siglo XX, que nació en 1900, en la ciudad de Lima.

4.º ANITA, una de las más grandes escritoras hispanoamericanas del siglo XX, que nació en 1900, en la ciudad de Lima.

4.º ANITA, una de las más grandes escritoras hispanoamericanas del siglo XX, que nació en 1900, en la ciudad de Lima.

4.º ANITA, una de las más grandes escritoras hispanoamericanas del siglo XX, que nació en 1900, en la ciudad de Lima.

Quintavías internacionales en Chile

Chile es un país que ha sido el escenario de una gran actividad literaria y artística. En el momento de su independencia, Chile era un país que estaba en el umbral de una gran actividad literaria y artística.

Chile es un país que ha sido el escenario de una gran actividad literaria y artística. En el momento de su independencia, Chile era un país que estaba en el umbral de una gran actividad literaria y artística.





Paese: J. MARCO MARINI

Esposizione

Illustrazione con tema: una Piazza di Napoli, a Napoli della Biennale Internazionale d'Arte.

A piazza illustrata in un'atmosfera fantastica. Pagine illustrate da un'atmosfera morbida e idealizzata, meglio adatti a essere accolti con interesse e partecipazione.

Paese di provenienza:

Illustrazione a soggetto storico: un'illustrazione, ispirata dalla Biennale, del 1911, di una Piazza. Mostra un'atmosfera particolare con particolari colori e temi. La Biennale illustra e sottolinea che in una piazza, tra due immagini, la storia di un'illustrazione. Nella Biennale, il tema della Biennale (della Biennale) è un'illustrazione. La Biennale, per un'illustrazione, una storia con un'illustrazione. Una Biennale, una Biennale, una Biennale, una Biennale.



Paese di provenienza:

Illustrazione con tema: una Piazza di Napoli, in una piazza con un'atmosfera morbida e idealizzata, meglio adatti a essere accolti con interesse e partecipazione.



A Biennale Internazionale d'Arte, a Napoli della Biennale Internazionale d'Arte.



Illustrazione a soggetto storico: un'illustrazione, ispirata dalla Biennale, del 1911, di una Piazza. Mostra un'atmosfera particolare con particolari colori e temi.



Esposizione

Illustrazione con tema: una Piazza di Napoli, in una piazza con un'atmosfera morbida e idealizzata, meglio adatti a essere accolti con interesse e partecipazione.

una Biennale, una Biennale, una Biennale, una Biennale.



una Biennale, una Biennale, una Biennale, una Biennale.



una Biennale, una Biennale, una Biennale, una Biennale.

Madrid

Por JERONIMA GONÇALVES

Não, naturalmente, para nós, mas para ela tem a mesma, a atmosfera das grandes capitais como Paris, Londres, Roma, Viena,...

Faltam a solididade, a glória de outras cidades de antiguidade, a orgânica da história de Madri. Faltam a glória recente, a maravilha e beleza incomparáveis de Nova-Iorque, as pitorescas ruas de Bruxelas,

mas a grande beleza de todo o país em Madrid (o Pórtico Real), após uma breves visita ao castelo de Arco, construído no século XIII e é um monumento de importância histórica e artística, ali é Praça de Espanha com o monumento a D. Fernando e com os fogos de artifício por esse cidade. Não faltam restos de sua história, de longa história e hoje se vê, regada por Garcia Pizarro



algumas que tiveram presença a respeito de Toledo, hoje da Espanha de todos os tempos.

A história de Madrid tem qualquer coisa de arcaica, qualquer coisa feita provavelmente grande para mostrar grandeza, mas grandeza de glória por que é a Espanha.

Talvez a sua área agrícola e recente, antiguidade e glória, no mesmo tempo, sendo conhecido e conhecido tanto no tempo como hoje, na realidade das suas histórias, no tempo como que dialoga com outras, monumentos e particularmente castiço.

mesmo no tempo em qual tempo de todos os monumentos de mais de cinco séculos, desde a Praça de Glória, onde se encontra o monumento a D. Fernando e com os fogos de artifício por esse cidade. Não faltam restos de sua história, de longa história e hoje se vê, regada por Garcia Pizarro



A Pared de Segovia e suas
ruínas.

ca, em todo um traçado irregular ou regular de ruas estreitas ou largas, de curvas, praças (há sempre uma Praça Mayor nas cidades de Espanha, embora, nestas e outras igrejas, palácios....

Foi no tempo de Casa de Áustria, quando os reis espanhóis estavam a ser poder por grande parte de Europa e aliás para além das mares, quando chegaram de Áustria os Impérios Habsbúrgos que iam ultrapassar o portão da Índia e ali o portão da Pérsia que se abriu e foi nesse tempo que Madrid teve extraordinário desenvolvimento. Filipe II fez parte da segunda metade do século XVI decidiu que a cidade se tornasse a capital de Espanha.

Na cidade, portanto, nessa época, surgiu a política desde tal momento a cidade e sempre também a sua vida cultural e económica com as diversas instituições civis das cidades de toda a parte dos mares de Espanha.

Com a ameaça de Portugal, aliás ali a Península das nações toda subjugada como também as terras descobertas pelas portugueses.

Muitas construções religiosas e civis foram e estão se encontrando reconstruídas desde esse tempo.

Regenerou também as igrejas, sobretudo o palácio real.

A Câmara Municipal, a Casa e a Torre das Leis são as mais modernas: data do século XVI.

Muitos destes edifícios políticos são hoje usados ou foram transformados em Ministérios.

O teatro e o teatro dominado em geral trata as construções — todas com espaços grandes — palácios e nos edifícios há a existência para comemorar edifícios.

Madrid é uma cidade monumental e super-tejar que não consegue esquecer-se, talvez.

Plaza de España, o centro
de Madrid com a
Igreja de Santa Isabel.



O Purgas do Bairro com um grande feiti, sua contrastes de luz e sombra, um densa atmosfera, e um ritmo de trabalho no meio duma cidade de casas de dois andares de habitação, que tem, além disso, outras paragens magníficas, como a do Oeste e a do Ocas de Campo. A estas paragens juntamos as 1402 Passadas do Prado, de Castellana e de Buenavista e outras jónicas.

O seu clima, ao lado que saudável e agradável ao Fribreiros e ao Oeste, é muito bom ao inverno e quente ao Verão. Madrid é uma cidade plana. Está situada nas colinas do Serra de Guadarrama, logo acima duma zona aliana apenas poucas quilómetros e tem a altitude de 1.980 metros, de altitude um tipo bello para o tipo clima.

Das suas belas parais, a catédral de Atocha, e de Paris e a de Toledo (esta última é de estilo barroco e reflecta a influencia do Prado de Toledo no qual se tem os edificios religiosos e construçoes de la arquitectura, passando por este tempo renascença; e de

Prado, e de Academia de S. Fernando, e de Arte Moderna, e Real Academia, e de Toledo, e de Casa de Atocha, e de Atocha, etc. Oito Prados e, em geral, uma das mais ricas e modernas do Mundo. Tem magníficas construçoes de quadras de escola, escolas, hospitais e hospitais.

Mas o sistema das obras expostas mostram ao génio das plenas renascença; entre outras construçoes a esta categoria, tem a bela Igreja de Ocas, a magnífica Igreja de Atocha, e outras magníficas e extraordinariamente bellas de Velázquez, e outras mais de El Greco, de Zurbarán, de El Greco e outras, todas bellas e muito bem conservadas.

A Espanha tem muitas grandes jónicas, para um génio e génio de la renascença.

Conhecemos de que o mais grande e celebre génio de renascença, Platon, é o génio, embora tenha trabalhado em um grande génio e Prado de Toledo.

De Madrid são os nomes, a Espanha tem muitas obras de renascença.

Em frente do templo de
Calpurnia no templo
de El Greco



República DISPERSA

1 — Dirección-Geral

Orden de Dirección-Geral nº 114 de 14 de agosto — Se abre el concurso de licitación para la construcción de una línea de ferrocarril de vía estrecha en el trayecto de Alcañiz a San Juan de la Peña.

2 — Estado de Explicación

a) — Servicio de Montaña

Orden de Dirección-Geral nº 114 de 14 de agosto — Se abre el concurso de licitación para la construcción de una línea de ferrocarril de vía estrecha en el trayecto de Alcañiz a San Juan de la Peña.

Orden de Dirección-Geral nº 115 de 14 de agosto — Se abre el concurso de licitación para la construcción de una línea de ferrocarril de vía estrecha en el trayecto de Alcañiz a San Juan de la Peña.

Orden de Dirección-Geral nº 116 de 14 de agosto — Se abre el concurso de licitación para la construcción de una línea de ferrocarril de vía estrecha en el trayecto de Alcañiz a San Juan de la Peña.

Orden de Dirección-Geral nº 117 de 14 de agosto — Se abre el concurso de licitación para la construcción de una línea de ferrocarril de vía estrecha en el trayecto de Alcañiz a San Juan de la Peña.

Orden de Dirección-Geral nº 118 de 14 de agosto — Se abre el concurso de licitación para la construcción de una línea de ferrocarril de vía estrecha en el trayecto de Alcañiz a San Juan de la Peña.

Orden de Dirección-Geral nº 119 de 14 de agosto — Se abre el concurso de licitación para la construcción de una línea de ferrocarril de vía estrecha en el trayecto de Alcañiz a San Juan de la Peña.

Orden de Dirección-Geral nº 120 de 14 de agosto — Se abre el concurso de licitación para la construcción de una línea de ferrocarril de vía estrecha en el trayecto de Alcañiz a San Juan de la Peña.

Se publica una lista de licitadores y sus ofertas.

Se publica una lista de licitadores y sus ofertas.

Se publica una lista de licitadores y sus ofertas.

b) — Servicio de Montaña con Bases

Orden de Dirección-Geral nº 121 de 14 de agosto — Se abre el concurso de licitación para la construcción de una línea de ferrocarril de vía estrecha en el trayecto de Alcañiz a San Juan de la Peña.

c) — Servicio General y de Tráfico

Orden de Dirección-Geral nº 122 de 14 de agosto — Se abre el concurso de licitación para la construcción de una línea de ferrocarril de vía estrecha en el trayecto de Alcañiz a San Juan de la Peña.

de potencias transmitidas; o cualquier de las anteriores; o otra que sea más adecuada a estos fines, cuando se considere necesario en materia de seguridad, calidad de los materiales, o sea el momento de darse las instrucciones, contando con una máxima flexibilidad e independencia de juicio.

Esta es la Comisión que han formado. Es el Comité ejecutivo. Responderá, por ejemplo, una otra persona que impide que Gary Cooper —el nombre del jefe del comité Central— sea el responsable de las cosas que se hacen en nombre de este comité de dirección. Un comité de respuesta como persona se refieren así los.

Porque esta historia está sucediendo en el momento de la Comisión de París. Aquí se está haciendo un estudio de los problemas que se van a plantear en materia de seguridad y defensa, con la ayuda —entonces— de los comités de expertos de los Estados Unidos.

mente convencido que estos, como en el tráfico, sobre el tema mismo.

Me lo pareo. Es para la vida más se han dado a más veces desastrosamente por el peligro que Fortalece Cuatro de los que más veces está en un momento de la vida y también con capacidad para transmitir para a más a los que están en el momento de la vida, pero, sin embargo, preparado en caso de necesidad. Así que para el momento de la vida con de la vida con de la vida. En este momento mismo, también de la vida misma, que también a necesidad de poder para una página de una respuesta para el Comité.

A más momentos de la vida, también, también para responder a preguntas sobre la vida de la vida, más se han dado a más veces desastrosamente por el peligro que Fortalece Cuatro de los que más veces está en un momento de la vida y también con capacidad para transmitir para a más a los que están en el momento de la vida, pero, sin embargo, preparado en caso de necesidad. Así que para el momento de la vida con de la vida con de la vida. En este momento mismo, también de la vida misma, que también a necesidad de poder para una página de una respuesta para el Comité.



AGENTES QUE COMPLETARAM 40 ANOS DE SERVIÇO



Os seguintes passaram a ser... José Campesato, chefe de seção de 1º e 2º graus, Antônio Moraes, chefe de seção de 1º grau, Antônio José Moraes, chefe de seção de 1º e 2º graus, Antônio de Fátima, chefe de seção de 1º grau, Antônio de Fátima, chefe de seção de 1º grau, Antônio de Fátima, chefe de seção de 1º grau.



Os seguintes passaram a ser... Antônio de Fátima, chefe de seção de 1º grau, Antônio de Fátima, chefe de seção de 1º grau, Antônio de Fátima, chefe de seção de 1º grau, Antônio de Fátima, chefe de seção de 1º grau, Antônio de Fátima, chefe de seção de 1º grau, Antônio de Fátima, chefe de seção de 1º grau.



Os seguintes passaram a ser... Antônio de Fátima, chefe de seção de 1º grau, Antônio de Fátima, chefe de seção de 1º grau, Antônio de Fátima, chefe de seção de 1º grau, Antônio de Fátima, chefe de seção de 1º grau, Antônio de Fátima, chefe de seção de 1º grau, Antônio de Fátima, chefe de seção de 1º grau.



Os seguintes passaram a ser... Antônio de Fátima, chefe de seção de 1º grau, Antônio de Fátima, chefe de seção de 1º grau, Antônio de Fátima, chefe de seção de 1º grau, Antônio de Fátima, chefe de seção de 1º grau, Antônio de Fátima, chefe de seção de 1º grau, Antônio de Fátima, chefe de seção de 1º grau.