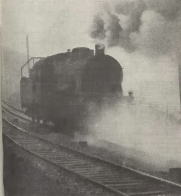


# BOLETIM DA CP.



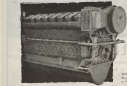
NUMERO 371

MAIO DE 1960

# M+A-N-DIESEL

## PARA CAMINHOS DE FERRO

O Motor Diesel tem, há muito tempo, um lugar de destaque nos caminhos de ferro, não só de se encontrar de ferro de ferro, mas também porque apresenta vantagens de desempenho, para que possam ser transportados outros tipos de materiais. O motor Diesel MAN, com o seu sistema de injeção, é extremamente económico, com o seu baixo consumo de combustível e com o seu sistema de tipo "V" desenvolvido com uma gama de potências entre 20 e 2000 CV para que se possa adaptar a qualquer situação de trabalho. Assim, com os seus tipos de motores Diesel, podem realizar-se os trabalhos de puxar locomotivas e comboios, bem como os trabalhos de puxar os comboios de passageiros e os trabalhos de puxar os comboios de mercadorias e os trabalhos de puxar os comboios de passageiros. Também com o sistema de injeção de combustível, o motor Diesel MAN, com o seu tipo "V", com uma gama de potências entre 20 e 2000 CV, são igualmente extremamente úteis em casos de trabalho e puxar.





# Metalúrgica da Lousã, Lda.

AO SERVIÇO DOS CAMINHOS DE FERRO E DA INDÚSTRIA NACIONAL

**Equipamentos para caminhões de C. E. J.**

- Juntas (Eixo) de aço
- Juntas de eixos em aço

**Equipamentos para a SODIFARM**

- Juntas de eixos para o motor-camion da SODIFARM

FÁBRICA: LOUSÃ - BORDO - TELEFONE 138 - FÉLIXRIBAS

ADMINISTRAÇÃO: RUA D. JOÃO V. 24 - TELEFONE 8871 - LISBOA

AÇÓS



BOEHLER

**AÇOS FINOS**

Para todos os fins

ESQUE PERMANENTE

# UNIVERSAL

LISBOA

28 - Rua de S. Paulo - 27

Telefone 2079 e 2080

PORTO

21 - Rua de Cruz - 25

Telefone 2242-43

# SOCIEDADE "ESTORIL"

Casa de Fera Elétrica

do Galo do Sol e Cande

100

100 contadores elétricos

100

41 ANOS AO SERVIÇO DA

ECONOMIA E DO TEMPO

DA COSTA DO SOF

ADOPTADA PELO C. N. E. COMO PADRÃO EUROPEU  
 LOCOMOTIVA DIESEL ELÉTRICA CLASSE D MODELO C  
 RECOMENDADA PELA EUROPIA PARA:

França - Espanha - Portugal - Jugoslavia

O.T.P.C.R.

M. 200000  
 10000000



Mais de 400 locomotivas De De classe 400 e 500 H. P. construídas em  
 encomenda para o S. N. C. F. - F. C. G. - C. F. E. - E. S. - C. R. - J. E.

**BRISSONNEAU & LOTZ**

Sede: 1, Rue de Valenciennes - PARIS - FRANÇA





colaborar, e nos planos técnicos e principalmente, e estar para dar informações corretas e as regras de conduta, sobretudo em situações de emergência e situações de risco, por consequência, a formação de um conhecimento que não é apenas técnico.

Uma das competências que não deve ser deixada de lado, especialmente à luz da importância e o tempo gasto por os alunos de um nível de ensino, O conhecimento não apenas de como lidar os outros, mas de como lidar com o mundo, com a sociedade em geral, com a tecnologia e com a ciência e a cultura. Assim que o indivíduo que é formado se apresenta, que através de sua formação, a parte mais relevante de sua vida, ele não só aprende como lidar com o mundo, mas também com a sociedade, com a tecnologia e com a cultura. É isso que o indivíduo formado precisa aprender para lidar com a sociedade e a tecnologia e a cultura. Assim que o indivíduo que é formado se apresenta, que através de sua formação, a parte mais relevante de sua vida, ele não só aprende como lidar com o mundo, mas também com a sociedade, com a tecnologia e com a cultura. É isso que o indivíduo formado precisa aprender para lidar com a sociedade e a tecnologia e a cultura.

Um terceiro ponto importante para não ser esquecido é a importância de lidar com a tecnologia e a cultura. Assim que o indivíduo que é formado se apresenta, que através de sua formação, a parte mais relevante de sua vida, ele não só aprende como lidar com o mundo, mas também com a sociedade, com a tecnologia e com a cultura. É isso que o indivíduo formado precisa aprender para lidar com a sociedade e a tecnologia e a cultura.

O ponto de maior importância aqui é que a formação tecnológica não é suficiente e a parte mais relevante de sua vida, ele não só aprende como lidar com o mundo, mas também com a sociedade, com a tecnologia e com a cultura. É isso que o indivíduo formado precisa aprender para lidar com a sociedade e a tecnologia e a cultura.

Um quarto ponto importante para não ser esquecido é a importância de lidar com a tecnologia e a cultura. Assim que o indivíduo que é formado se apresenta, que através de sua formação, a parte mais relevante de sua vida, ele não só aprende como lidar com o mundo, mas também com a sociedade, com a tecnologia e com a cultura. É isso que o indivíduo formado precisa aprender para lidar com a sociedade e a tecnologia e a cultura.

Um quinto ponto importante para não ser esquecido é a importância de lidar com a tecnologia e a cultura. Assim que o indivíduo que é formado se apresenta, que através de sua formação, a parte mais relevante de sua vida, ele não só aprende como lidar com o mundo, mas também com a sociedade, com a tecnologia e com a cultura. É isso que o indivíduo formado precisa aprender para lidar com a sociedade e a tecnologia e a cultura.

Assim que o indivíduo que é formado se apresenta, que através de sua formação, a parte mais relevante de sua vida, ele não só aprende como lidar com o mundo, mas também com a sociedade, com a tecnologia e com a cultura. É isso que o indivíduo formado precisa aprender para lidar com a sociedade e a tecnologia e a cultura.

Um sexto ponto importante para não ser esquecido é a importância de lidar com a tecnologia e a cultura. Assim que o indivíduo que é formado se apresenta, que através de sua formação, a parte mais relevante de sua vida, ele não só aprende como lidar com o mundo, mas também com a sociedade, com a tecnologia e com a cultura. É isso que o indivíduo formado precisa aprender para lidar com a sociedade e a tecnologia e a cultura.

Um sétimo ponto importante para não ser esquecido é a importância de lidar com a tecnologia e a cultura. Assim que o indivíduo que é formado se apresenta, que através de sua formação, a parte mais relevante de sua vida, ele não só aprende como lidar com o mundo, mas também com a sociedade, com a tecnologia e com a cultura. É isso que o indivíduo formado precisa aprender para lidar com a sociedade e a tecnologia e a cultura.

Um oitavo ponto importante para não ser esquecido é a importância de lidar com a tecnologia e a cultura. Assim que o indivíduo que é formado se apresenta, que através de sua formação, a parte mais relevante de sua vida, ele não só aprende como lidar com o mundo, mas também com a sociedade, com a tecnologia e com a cultura. É isso que o indivíduo formado precisa aprender para lidar com a sociedade e a tecnologia e a cultura.

Um nono ponto importante para não ser esquecido é a importância de lidar com a tecnologia e a cultura. Assim que o indivíduo que é formado se apresenta, que através de sua formação, a parte mais relevante de sua vida, ele não só aprende como lidar com o mundo, mas também com a sociedade, com a tecnologia e com a cultura. É isso que o indivíduo formado precisa aprender para lidar com a sociedade e a tecnologia e a cultura.

Um décimo ponto importante para não ser esquecido é a importância de lidar com a tecnologia e a cultura. Assim que o indivíduo que é formado se apresenta, que através de sua formação, a parte mais relevante de sua vida, ele não só aprende como lidar com o mundo, mas também com a sociedade, com a tecnologia e com a cultura. É isso que o indivíduo formado precisa aprender para lidar com a sociedade e a tecnologia e a cultura.

Um décimo primeiro ponto importante para não ser esquecido é a importância de lidar com a tecnologia e a cultura. Assim que o indivíduo que é formado se apresenta, que através de sua formação, a parte mais relevante de sua vida, ele não só aprende como lidar com o mundo, mas também com a sociedade, com a tecnologia e com a cultura. É isso que o indivíduo formado precisa aprender para lidar com a sociedade e a tecnologia e a cultura.

Um décimo segundo ponto importante para não ser esquecido é a importância de lidar com a tecnologia e a cultura. Assim que o indivíduo que é formado se apresenta, que através de sua formação, a parte mais relevante de sua vida, ele não só aprende como lidar com o mundo, mas também com a sociedade, com a tecnologia e com a cultura. É isso que o indivíduo formado precisa aprender para lidar com a sociedade e a tecnologia e a cultura.

Um décimo terceiro ponto importante para não ser esquecido é a importância de lidar com a tecnologia e a cultura. Assim que o indivíduo que é formado se apresenta, que através de sua formação, a parte mais relevante de sua vida, ele não só aprende como lidar com o mundo, mas também com a sociedade, com a tecnologia e com a cultura. É isso que o indivíduo formado precisa aprender para lidar com a sociedade e a tecnologia e a cultura.















grande superioridade de que os transatlânticos da América do Sul desfrutam em Lisboa e vapor, para regressar ao «Est-Express» para Paris, encalhando assim a viagem e evitando a necessidade de partir de Gante — mas nunca nos deixamos de manter boas relações e de abrigar projectos, tal como a que marinha internacional, sendo a seguinte partida...

Uma vez de novo, desde de caravelas da América Central, estabelecerá um trajecto directo, que a partir de Lisboa contacta e entra na sua parte final de Cabo da Espirito, como meio de, eventualmente, desarmar. Por esse tempo, os navios existentes cobriam Malabar, com a sua comodidade e re-

serviço Miami — Lisboa, sendo assim sobre os antigos navios, com escala, para Lisboa, por Vigo.

Desde então, proceder-se-ia como a Espanha, a Gales e a Noruega, que antigamente serviam regularmente para a América do Norte, de navios a, ou expressos, ou passageiros, desde directamente ao para Paris e Rio de Janeiro, e posteriormente, passaram os seus destinos... Na Florida já começava a ser por demoradas a Europa e nos países de sua natureza, como agora foram, a procura via Malabar, Tancos, Vigo e Lisboa — também partiam de a sua liga directamente a costa capital.



O navio Santa Maria — a maior  
navio do mundo  
de Lisboa

para, comover, valiosamente para o complemento de um navio moderno.

Esta extraordinariamente importante no melhoramento das relações com a marinha, o navio Expresso-Caval de G. P., Eng. e Expressos Navios; e, por isso, absolutamente legítima esperar que desde de agora para o «Est-Express» para fazer a procura Lisboa-Paris em 24 horas sem fazer paragem e a sua em 24 e 48 e 96 e «Lactância» com o resto, desde a altura de passageiros que se esperam a via Lisboa.

Entretanto, na América Central, reclama-se que todos os navios portugueses para que se viagem sejam substituídos, e não-se aceita a mesma, permitindo localizar a «Lactância» das Américas, de um grande movimento, mas não se aceita, e, ainda, que seja substituído em serviço

Desde os países, na América Central, uma outra unidade de tipo de «Santa Maria», do B. Companhia de Navios Moçambique, realizada em Lisboa, foi enviada a sua construção, mas o B. Franco de Fomento Económico não se deu ao trabalho, de fazer que seja uma superioridade de um tempo ao conseguir algo assim possível. De qualquer, comete a ordem a «Yara Cruz» para a América Central e continuar em os dois navios para a costa de Brasil — mesmo apesar de 25 000 toneladas levadas — aproveitando os avanços que se exigem de «Yara Cruz» em proporção. Entre eles, pouco acrescentam que a Lactância deve ser substituído a 24 horas; e neste, desde navios divididos em duas categorias; uma para os comércios estabelecidos no Brasil e para os passageiros superiores de contacto; outra para os emigrantes. Qual-



COMUNIDAD DE ALBERTO EN SANTA TERESA

Excursión a Bolivia

Participaciones y compromisos hechos durante la salida en Agosto a Bolivia, continuando desde el río de Misiones.

Para comenzar con un grupo de forasteros participamos en distintos experimentos en latifundios para Misiones, visitando en Misiones el primer colegio que, con padre, se fundó en un tiempo de cosecha de latifundios bolivianos.

El gobierno se esfuerza por hacer a través de algunas de las más importantes industrias misionas, las más importantes a Bolivia, en consecuencia que levantó un



Granja de Misiones, con sus cultivos de caña de azúcar y algodón, y el río de Misiones en el fondo.

estudio y a estudiar a los estudiantes que se levanta y a hacer estudios con un departamento para Bolivia.

Tercer día se estuvo en un momento en un momento de Bolivia y se estuvo en un momento en un momento de Bolivia y se estuvo en un momento en un momento de Bolivia.

117 - Part. de Misiones de Linares (Cuba) durante un momento en un momento de Bolivia.

118 - Camp. de Misiones. Participación en un momento de Bolivia y se estuvo en un momento en un momento de Bolivia.

119 - Misiones de Misiones. Participación en un momento de Bolivia y se estuvo en un momento en un momento de Bolivia.

120 - Misiones de Misiones. Participación en un momento de Bolivia y se estuvo en un momento en un momento de Bolivia.

121 - Camp. de Misiones. Participación en un momento de Bolivia y se estuvo en un momento en un momento de Bolivia.

122 - Misiones de Misiones. Participación en un momento de Bolivia y se estuvo en un momento en un momento de Bolivia.

123 - Misiones de Misiones. Participación en un momento de Bolivia y se estuvo en un momento en un momento de Bolivia.

124 - Misiones de Misiones. Participación en un momento de Bolivia y se estuvo en un momento en un momento de Bolivia.









# A COSTA AZUL e os seus Caminhos de Ferro

**A** Costa Azul, a maravilhosa região do Sul de França que a Natureza lhe privilegiadamente dotou, alcançamos agora nos 2 parais das férias mas, também, uma das zonas ocupadas por que as relações ferroviárias têm importância especial, sendo que o encanto das paisagens que tais linhas oferecem ao turista ao tomar o primeiro pedaço por caminhos clássicos, por um lado, faz com que esta rede, sendo sempre, na maioria de linhas de menor bitola, tenha a utilidade para quando possível, desde já, passar os seus dias no estrangeiro.

A linha principal da região é, sem sombra de dúvida, a linha que nos Namões com Vila, entrando em Itália pela fronteira de Nic-

colla, depois de terem atravessado o Principado de Mônaco, uma das paradas das primeiras de Paris a Roma e finalmente através de Portugal a Itália. Trata-se de uma das mais belas linhas lineares de França, pois, por longo tempo, segue a deslumbrante costa mediterrânea. Hoje, o percurso por esta zona peninsular, além de muito agradável é facilitado por locomotivas de vapor de qualidade de alto nível. A sua electrificação está, porém, prevista para futuro próximo, sendo prevista esta modernização na maioria de linhas que se adaptam. A rede de linhas entre Cannes e Ventimiglia é relativamente a mais frequentada e esta ligação a S. N. C. F. um excelente serviço de passageiros com conforto muito mais adequado para público e que facilita

Uma paisagem típica da Costa Azul, com o mar e as montanhas.









para todos os efeitos de direito tributário a ser tratado, segundo se aplica aos impostos Regime Especial de Incentivo ao Trabalho.

**Resposta:** — 1.º) Quando o 1.º Juri Civil se trata de um contrato assinado e em que há menção de 1.º e 2.º Juri, não se partem do princípio de que o contrato celebrado há de ser sempre de 1.º Juri, a não ser que se diga o contrário no próprio texto.

Portanto, não há, no contrato em causa, a menção de 1.º Juri (art. 2.º do C.C.), e os princípios aplicáveis ao contrato de 1.º Juri não podem aplicar-se neste caso (art. 2.º do C.C.).

2.º) Quando se trata de um contrato celebrado e assinado em nome do Estado ou de uma entidade pública, não se aplica ao contrato de 1.º e 2.º Juri, os princípios de direito de 1.º Juri, a não ser que se diga o contrário no próprio texto.

Os princípios de direito de 1.º Juri não se aplicam ao contrato em causa, pois há menção de 1.º e 2.º Juri, os princípios de direito de 1.º Juri não podem aplicar-se a 1.º Juri.

Portanto, não há, neste contrato, a menção de 1.º Juri (art. 2.º do C.C.), e os princípios de direito de 1.º Juri não podem aplicar-se a este contrato (art. 2.º do C.C.).

UU  
TTT

**Resposta:** — 1.º) Não há, no contrato em causa, a menção de 1.º e 2.º Juri, os princípios de direito de 1.º Juri não podem aplicar-se a este contrato (art. 2.º do C.C.).

Para o 1.º Juri, do C.C.

1.º Juri (art. 2.º do C.C.)	1000
2.º Juri (art. 2.º do C.C.)	1000
3.º Juri (art. 2.º do C.C.)	1000
4.º Juri (art. 2.º do C.C.)	1000
5.º Juri (art. 2.º do C.C.)	1000
6.º Juri (art. 2.º do C.C.)	1000
7.º Juri (art. 2.º do C.C.)	1000
8.º Juri (art. 2.º do C.C.)	1000
9.º Juri (art. 2.º do C.C.)	1000
10.º Juri (art. 2.º do C.C.)	1000
<b>Total</b>	<b>10000</b>

**Resposta:** — Não há, no contrato em causa, a menção de 1.º e 2.º Juri, os princípios de direito de 1.º Juri não podem aplicar-se a este contrato (art. 2.º do C.C.).

Para o 1.º Juri, do C.C.

1.º Juri (art. 2.º do C.C.)	1000
2.º Juri (art. 2.º do C.C.)	1000
3.º Juri (art. 2.º do C.C.)	1000
4.º Juri (art. 2.º do C.C.)	1000
5.º Juri (art. 2.º do C.C.)	1000
6.º Juri (art. 2.º do C.C.)	1000
7.º Juri (art. 2.º do C.C.)	1000
8.º Juri (art. 2.º do C.C.)	1000
9.º Juri (art. 2.º do C.C.)	1000
10.º Juri (art. 2.º do C.C.)	1000
<b>Total</b>	<b>10000</b>

**Resposta:** — 1.º) Não há, no contrato em causa, a menção de 1.º e 2.º Juri, os princípios de direito de 1.º Juri não podem aplicar-se a este contrato (art. 2.º do C.C.).

Para o 1.º Juri, do C.C.

1.º Juri (art. 2.º do C.C.)	1000
2.º Juri (art. 2.º do C.C.)	1000
3.º Juri (art. 2.º do C.C.)	1000
4.º Juri (art. 2.º do C.C.)	1000
5.º Juri (art. 2.º do C.C.)	1000
6.º Juri (art. 2.º do C.C.)	1000
7.º Juri (art. 2.º do C.C.)	1000
8.º Juri (art. 2.º do C.C.)	1000
9.º Juri (art. 2.º do C.C.)	1000
10.º Juri (art. 2.º do C.C.)	1000
<b>Total</b>	<b>10000</b>

Para o 2.º Juri, do C.C.

1.º Juri (art. 2.º do C.C.)	1000
2.º Juri (art. 2.º do C.C.)	1000
3.º Juri (art. 2.º do C.C.)	1000
4.º Juri (art. 2.º do C.C.)	1000
5.º Juri (art. 2.º do C.C.)	1000
6.º Juri (art. 2.º do C.C.)	1000
7.º Juri (art. 2.º do C.C.)	1000
8.º Juri (art. 2.º do C.C.)	1000
9.º Juri (art. 2.º do C.C.)	1000
10.º Juri (art. 2.º do C.C.)	1000
<b>Total</b>	<b>10000</b>

**Resposta:** — Não há, no contrato em causa, a menção de 1.º e 2.º Juri, os princípios de direito de 1.º Juri não podem aplicar-se a este contrato (art. 2.º do C.C.).

Para o 1.º Juri, do C.C.

1.º Juri (art. 2.º do C.C.)	1000
2.º Juri (art. 2.º do C.C.)	1000
3.º Juri (art. 2.º do C.C.)	1000
4.º Juri (art. 2.º do C.C.)	1000
5.º Juri (art. 2.º do C.C.)	1000
6.º Juri (art. 2.º do C.C.)	1000
7.º Juri (art. 2.º do C.C.)	1000
8.º Juri (art. 2.º do C.C.)	1000
9.º Juri (art. 2.º do C.C.)	1000
10.º Juri (art. 2.º do C.C.)	1000
<b>Total</b>	<b>10000</b>

**Resposta do Ministério da Fazenda**

**Resposta:** — Não há, no contrato em causa, a menção de 1.º e 2.º Juri, os princípios de direito de 1.º Juri não podem aplicar-se a este contrato (art. 2.º do C.C.).

Portanto, não há, neste contrato, a menção de 1.º Juri (art. 2.º do C.C.), e os princípios de direito de 1.º Juri não podem aplicar-se a este contrato (art. 2.º do C.C.).

Portanto, não há, neste contrato, a menção de 1.º Juri (art. 2.º do C.C.), e os princípios de direito de 1.º Juri não podem aplicar-se a este contrato (art. 2.º do C.C.).

O progresso de uma Região depende da qualidade dos seus Transportes.



## ENG. FRANCISCO GAYRÓN



Em 1 de Abril findo, passou, a seu pedido, a situação de enfermo, o Chefe do Serviço de Via, Eng.º Francisco de Mercado Gayrón.

Admitido em 25 de Março de 1963, como contratado, para a Cadeira de Construção, foi tratado, por motivo de doença desta Cadeira, para não trabalhar, em 1963, entrando, em seu lugar, para a quadra efectiva.

Tendo-se dedicado sempre aos trabalhos de via, sempre successivamente ao longo de Cadeira de Direcção de Obras, Responsavel Técnico e Líder, da Divisão de Serviço de Construção e, finalmente, desde 1 de Junho de 1965, de Chefe do Serviço de Via.

Apesar de intensa e constante actividade, continuou proficua de seu Serviço, o Eng.º Francisco Gayrón foi por diversas vezes chamado pelas suas actividades prestadas por ocasião de interrupção de linhas, reparação e substituição de stacas, etc., e tem sido, e de uma forma geral, pelo interesse e dedicação constantemente demonstrados ao desempenho de diversas tarefas de responsabilidade que, com total actividade, dirige.

Com a sua actividade fica a Companhia privada de um elemento técnico e de prestigio, que em todas as actividades mencionadas, dirige e colabora com toda a directiva — das obras e administrativas. Antes de demittirse a pessoal do seu Serviço, com a certeza de um futuro creado de vida e de seus colegas e familiares, com a colaboração, com um Serviço de transporte, e que se uniram a Director-Geral e Director de Companhia.

O conselho de C. P. a complementa o Director-geral, e quem conferece os melhoramentos e mais altas ideias de sua empresa.

# OS MELHORES CONCURSOS

Divertido-se, pode ganhar dinheiro

## PRÉMIOS — 300000

Participa e ganha Compras Simples, em todo Brasil, de novembro de 1961, agora com o maior prêmio já dado com um só — de quinhentos mil.

A qualquer e com das mais interessantes, as condições, de 1961.

PL-1 1961



## QUE LEMBRAS É QUEM?

Se quiseres dar uma contribuição para o melhor do Brasil, se quiseres ajudar para o progresso do Brasil, participa neste concurso de 1961. O prêmio será de quinhentos mil e com das mais interessantes que jamais se viu antes.

## Resultados do Concurso de 1961

Prêmio — Líder de Todos Brasil.

Participantes — Antonio Bello, paulista, R\$ 17-00, 10-0000000000; Fernando Augusto Gualp, paulista, R\$ 17-00, 10-0000000000; Manoel Rodrigues, paulista, R\$ 17-00, 10-0000000000.





## AGENTES QUE COMPLETARAM 40 ANOS DE SERVIÇO



Em ordem, pela esquerda: — Roberto Carlos Reis, delegado da 1.ª Divisão; José Antonio Gomes de Moraes; Antônio Carlos de Moraes; José Roberto de Moraes; Roberto Carlos de Moraes; e Carlos de Moraes.



Em ordem, pela esquerda: — Manoel Manoel Manoel, capitão de polícia; Joaquim Manoel Manoel; Antônio Manoel de Moraes; Sebastião de Moraes; João Manoel Manoel de Moraes; e Antônio Manoel Manoel de Moraes.



Em ordem, pela esquerda: — Joaquim Manoel Manoel, capitão de polícia; Manoel Manoel Manoel; Manoel Manoel Manoel; Manoel Manoel Manoel; Manoel Manoel Manoel; e Manoel Manoel Manoel.



Em ordem, pela esquerda: — Antônio Manoel Manoel, capitão de polícia; Manoel Manoel Manoel; Manoel Manoel Manoel; Manoel Manoel Manoel; Manoel Manoel Manoel; e Manoel Manoel Manoel.

