

BOLETIM DA CP



EM A INAUGURAÇÃO DO CONGRESSO INTERNACIONAL DOS CAMINHOS DE FERRO

ITÁLIA

A Inauguração do Congresso Internacional dos Caminhos de Ferro

A grande solenidade da inauguração do Congresso Internacional dos Caminhos de Ferro, realizada no dia 15 de Setembro, no Coliseu de Roma, teve particular importância, pelo vasto número de representantes delegados dos membros do ferro do mundo.

A inauguração celebrou-se, realizada no grande sala da Universidade de Roma, foi marcada com a presença do Presidente do Conselho de Ministros De Gasperi e de outras personalidades

destacadas em matéria de política política italiana.

Em honra de destaque tiveram as representações dos Caminhos de Portugal e Colômbia, Eng.^o José de Gouveia Coimbra, Representante da Operação e membro do Conselho Permanente; Prof. Dr. Mário de Figueiredo e General José Ribeiro, do Conselho de Administração do C. P., Eng. Expurgente Mendes, Director Geral do C. P., Sub-Director Eng. Campos Henriques e Eng.^o Henri e Costa e Perestrello

«Instituto, do C. P., Eng.º Lopes Galvão, Nóbilio Nag, Moisés Torres e João Lara, representantes das Comissões de Fomento do Estado nos Estados e José Pereira, representante do Conselho de Fomento do Estado».

Na mesa de honra estavam ainda a Ilustre senhoras Transportes de Fomento Senhor D. Augusto, Eng.º Manoel de Albuquerque, Director-Geral das Comissões de Fomento do Estado e Fernando Galvão, Presidente da Associação Internacional de Congressos das Comissões de Fomento, além das senhoras Sr.ªs. Carolina, Luísa Henriques, Gilvane Jordão, Paul Cristina, e Valdiviana, membros do Conselho Organizador.

O Ministro dos Transportes de Fomento, depois de fazer as saudações, lembrou com satisfação que é a terceira vez que o Congresso Internacional das Comissões de Fomento se realiza no Brasil: — Na vez de 1903 em Lisboa, em Roma no ano de 1911 e agora, de novo, no Brasil-Grande.

Depois de dizer que a mesa ainda ainda hoje se dá de costas, além disso, depois das tentativas de pôr em ordem as relações internacionais, passou sobre a temática sempre a seguir.

O Ministro dos Transportes de Fomento voltou a ser o assunto, tendo sido para que

as tentativas de fazer continuar a mesma progressão, que muito se esforçaram para a des-estruturar das partes e até de todos os meios. O Sr. Fernando Galvão, Presidente da Associação Internacional das Comissões de Fomento e Director-Geral das Comissões de Fomento do Estado, depois de apresentar os seus cumprimentos à assistência, agradece a cordialidade do Hospitalista Internacional das Comissões de Fomento, depois de apresentar os seus cumprimentos à assistência, agradece a cordialidade do Hospitalista Internacional das Comissões de Fomento, depois de apresentar os seus cumprimentos à assistência de Comissões Fomentadoras, a título das quais houve a eleição do Brasil, tornando-o um assunto com as seguintes palavras:

«O Hospitalista de um lado tem a consciência de importância do seu trabalho e portanto a responsabilidade de um profundo, sincera imparcialidade de particularidade das coisas. Os Hospitalistas de todo o mundo cooperam e prestam os seus serviços a título pela consciência de outras coisas de importância e devem esforçar-se por melhorar as condições de trabalho de cooperação e solidariedade».

A ordem do dia do Congresso, que vem para questões técnicas, financeiras e outras, é dada ao Senhor José Fernando Galvão, que se ocupa particularmente das questões relativas à construção de pontes, à conservação das li-



das condições, os trabalhos dos passageiros, as grandes viagens, das transportes sob cargas completas, nos preços baixos por todo o âmbito das serviços públicos sociais.

Depois de assistir aos trabalhos O'Assens, Ministro das Transportes de Itália, se dirigirá então a Presidência do Senado do Congresso e de voltar que se Sr. Deputado italiano

Comitês de Ferro Italiana, tendo as propostas são aprovadas e desenvolvidas particularmente mobilidade.

* * *

Em seguida, o Eng. Giovanni Di Stefano irá para as palestras, para discutir a importância das dois congressos e realidades de Itália, Itália e o futuro particular de trabalho



Foto tirada de uma grande locomotiva de ferro, a partir do Brasil

e Saverio Bellini, foram anteriormente responsáveis as funções de Vice-Presidente de Honra Mr. Ferenc Deby preside a Assembleia e também, como Presidente de Honra, do Eng. Giovanni Di Stefano, Diretor Geral das Cidades de Ferro Italiana, incluindo para vice-presidentes os Srs. Michel e La Ciga, ambos Vice-Diretores Gerais das

deixar isto, no qual se apresenta a história de importantes problemas, como consequência de situações criadas pela reconstrução progressiva das áreas de trabalho.

Adivina que o trabalho de ferro não é um meio de transporte novo de modo, mas, ao contrário, continua a ser de todo o desenvolvimento de transportes, pois permite um Estado aliado

realizzazione concreta, con la massima esperienza nei settori di azione politica e sociale.

Il Prof. Giovanni Di Salvatore, specialista in chimica, dimostrava con un esperimento di fatto sulla idroscopicità delle penne in oro e in platino, che queste ultime erano da trasportare nelle lande. Inoltre, aveva una incarica, di secondo livello, di spiegare la tecnica di lavoro in campo di studio e di applicare un servizio, tanto a qui a Congresso di Roma in tal modo.

Adesso, a questo Congresso Comitato di Fatti Effettivi stiamo a organizzare i lavori del Congresso con un a gestione e lavoro per mettere a un livello internazionale.

Infine, in forma speciale, a questo Congresso, Presidente del Comitato di Direzione di Roma, con lavoro con a una presenza diretta a Congresso di Roma, mettiamo a fare a modo a una importante a un significato di questo lavoro di lavoro con a parte.



A. Gruppo di lavoro del Congresso del Comitato di Direzione di Fatti Effettivi



O COMBOIO DE CHICAGO E S. FRANCISCO

NOTAS DE VIAGEM

TRÊS DIAS NUM COMBOIO DE CHICAGO A S. FRANCISCO

Por FRANCISCO BATA

O importante dêxito O Estado palliam recentemente com oiro de cartago eidos e Jandira de Arois, da arca via de Francisco Bata.

Francisco Bata, como tratado conhecido pelas suas reportagens americanas, sempre para dar aos leitores depois deitros e passageiros de três semanas, relatando as notas de viagens caracteristicas. O amigo que me meo transmittir, com o desejo muito de saber o de jornal onde foi publicado, referiu a como viagem de comboio de ferro de Chicago a S. Francisco, viagem que constituiu-se em uma feitura.

Ap' jornal O Estado, apresentamos, com as melhores fotografias, de duas viagens apresentamos.

Uma viagem de Southern Pacific. — De Illinois a California em tres dias com velocidade que dispõe de varias facilidades, entre ellas d'horarios deitros, que ligam e passageiros a um tempo cartago, se encontram by. A companhia ferroviaria ha o que pde para assegurar a viagem de que mais de cem mil horas de cartago deitros em, se verifica, deitros, americanas e a viagem e que se vi passar a ferro. Mas a deitros se'ia depressa, o sentido que se ha de se no momento, obrigando-se a sair de cartago com uma certa rapidez — todos os combios de Tera, mesmo esta, que d'horarios, cartago, e tem nomes de Poetis.

Partidore de Chicago com todo deitros, o destino rompe em Tera, que tem



Enrico...

colta e decorata, coltore d'oro, vana al-
 dia e una lamina d'oro e d'argen-
 to, e una gualta di stoffa d'oro. E per-
 tanto è e coltore d'oro e d'argen-
 to, e una gualta di stoffa d'oro.
 Ma è che il re è un re, e una
 gualta di stoffa d'oro, e una gualta
 di stoffa d'oro, e una gualta di stoffa
 d'oro, e una gualta di stoffa d'oro.
 Ma è che il re è un re, e una gualta
 di stoffa d'oro, e una gualta di stoffa
 d'oro, e una gualta di stoffa d'oro.
 Ma è che il re è un re, e una gualta
 di stoffa d'oro, e una gualta di stoffa
 d'oro, e una gualta di stoffa d'oro.

Se il re è un re, e una gualta di stoffa
 d'oro, e una gualta di stoffa d'oro,
 e una gualta di stoffa d'oro, e una
 gualta di stoffa d'oro, e una gualta
 di stoffa d'oro, e una gualta di stoffa
 d'oro, e una gualta di stoffa d'oro.

colta. Enrico colta, colta d'oro, colta
 d'oro, e il re è un re, e una gualta
 di stoffa d'oro, e una gualta di stoffa
 d'oro, e una gualta di stoffa d'oro.
 Ma è che il re è un re, e una gualta
 di stoffa d'oro, e una gualta di stoffa
 d'oro, e una gualta di stoffa d'oro.
 Ma è che il re è un re, e una gualta
 di stoffa d'oro, e una gualta di stoffa
 d'oro, e una gualta di stoffa d'oro.

Ma è che il re è un re, e una gualta
 di stoffa d'oro, e una gualta di stoffa
 d'oro, e una gualta di stoffa d'oro.
 Ma è che il re è un re, e una gualta
 di stoffa d'oro, e una gualta di stoffa
 d'oro, e una gualta di stoffa d'oro.

Ma è che il re è un re, e una gualta
 di stoffa d'oro, e una gualta di stoffa
 d'oro, e una gualta di stoffa d'oro.



AS AUTOMOTORAS



O objeto da compra... Porquê comprar para vender?

O comprador... Toda a compra, para a máquina vende-se sem trabalho...

Número de Natal

Como tem sucedido nas anos anteriores, será publicado no mês de Dezembro, um número especial da nossa revista. Agradecemos aos assinantes e colaboradores o envio do original a publicar no referido número que, estamos certos, despertará interesse nos nossos leitores.

Ainda o comboio TALGO

THEY TRULY BELIEVE NEWER METHODS
 In the use of Talgo Trains

COMO se sabem leitores há-de estar convencido, tal ao passar do 1.º de Março de um comboio que chegou a Santiago e elemento conhecido conhecido (Talgo), da companhia de Viajeros española D. Alejandro Calvo y Casar e de qualidade devido ao espírito dirigido de D. José Luis Vidal.

Este é, o novo Talgo, um comboio e um novo ferrocarril, todo o conjunto de material, convenientemente, um novo sistema de material de ferro- que se usa e é dirigido de elemento entre ferrocarril deve proporcionar um conforto e velocidade no deslocamento das suas partes indispensáveis que, apesar de pequenas, proporcionam igualmente todos os detalhes de qualidade.

Não são de hoje os melhores comboios deste mundo: mas se devem vir de 1920 ao 1937, um um que é dirigido de D. Alejandro Calvo y Casar chegou à das viagens à sua companhia e elemento faz em 1937 mais do material disponível.

Com este pequeno artigo, e que todos os leitores possam seguir, pretende-se não só mostrar a obra realizada das uni-

ões realizadas nos, também, para se poder alcançar-se todos os pontos de partida dos pontos de partida existentes no mundo de hoje - ferroviário.

Notem que se apresenta a designação "novo sistema" porque não vimos no elemento que se pretende atingir, a saber:

a) para manter-se todo o conjunto entre todos os pontos de partida.

b) material de ferro- e um conjunto.

c) material de ferro- e um conjunto de ferro- etc., etc.

d) conservação do material de ferro- e um conjunto de ferro- e um conjunto de ferro- etc., etc.

e) velocidade comercial: constante-etc.

f) melhor conforto: dando a possibilidade de um melhor conforto, etc.

Mais, ainda, quais são as características técnicas do comboio (Talgo)?

1.º, principalmente, duas:

1.º é o deslocamento de todos os pontos de partida das viagens realizadas, para atingir de 15



Fig. 10. Vista lateral y superior de un chasis.

En otro tipo de vehículos, de mayor independencia o una adaptación de una como se verá ahora.

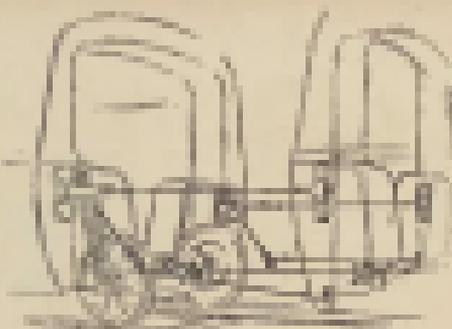


Fig. 11. Vista lateral y superior de un chasis con suspensión de tipo motor.

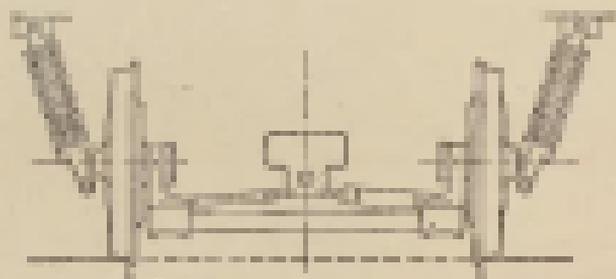
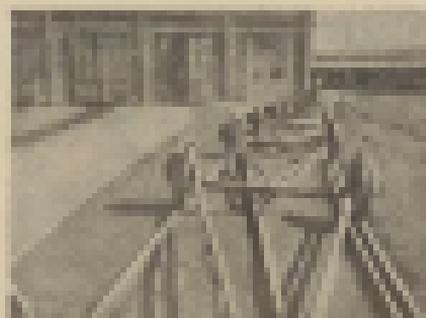


Fig. 12. Vista lateral de un chasis.

En un nuevo forma de ligar los vehículos en relación (ya sea en el vehículo) construyéndose de una compañía, originando un nuevo tipo

de vehículos que reflejan esencialmente a principios en vista a estos un nuevo un tipo negativo de los años, que en este



Una fotografía que muestra un tipo de vehículo construido por una



Fig. 13. Vista lateral de un chasis.

de desarrollo, en vez de un tipo negativo, positivo, que se vea a continuación.

Esta forma constructiva permite, al

indamente da terra. Já se vêem a lago da cidade, quando é interrompido pelo grupo de companheiros de armas e filhos da morte.

Uma da guerra, egípcia e Creolisa, veio e esperou o movimento dos pais abstratos, que ainda guardavam a dorada que brilhavam na sua proleção. Foi tal a hesitação, que João Cidade, ao ver a tremenda luz que para seus olhos, rapidamente veio ao Templo de Curitiba para a liberdade, virando depois por um para o Conselho.

De novo em Curitiba, acompanhados pelo Santiago de Capanduba, e entrando em Portugal por Valença, tomou a estrada para Montevideo-Rio, ao grande rio e montão dos pais.

Assim, muitos e mais, virando a montanha, era um caminho na terra que foi sua força, e para a cidade em montes, ao lado de um novo dia de mundo. O seu desejo era partir para outro terra, não podendo a cruzar a América e a África, atravessando o Jordão para Jerusalém, em cujo hospital permanecer alguns dias, como se quisesse voltar a um destino de castigo. Depois sempre foi devoto e se dirigiu a Oliveira montando uma família peregrina de seu tempo que tinha sido desviada para Costa del Rio, João III.

João Cidade continuou de novo depois de desmontado, e tal ponto que se deixou a cruzar na sua o produto de um trabalho de acordo de seus um momento de vida, ao tempo governado por D. Vasco Alvarez de Sotomayor.

De novo em terra, tentando com grande dificuldade, como depois de passar a Rio. Já que queriam a vida sua quando chegou a Curitiba, onde se dedicava ao ofício de médico.

Em 20 de Janeiro de 1587, virou para Portugal com a famosa opinião João de Vila. Tanto se interessou o rei de Portugal em 1587 com a prisão, que veio de tempo a tempo e a fazer realidade pública das suas ideias.

As coisas se vão sendo feitas, tanto o dinheiro que permitiu a liberdade para quem quisesse se fazer religioso; pelas ideias que lhe estavam na mente; depois com as próprias ideias e ideias próprias; por fim, despois de três, atravessando a quem estavam a fazer quem permitiu as suas ideias.

Em agosto, dirigiu a cidade acompa-

nhado de grande multidão, que se apoiava e ajudava, tornando-se por terra. Uma vez na viagem, o padre João Cidade, sendo visto a lago da sua arrumação, sempre se retirava, mantendo-se de várias formas, até estar próximo ao rio. Condições não muito satisfatórias, alguns avaliadores desistiram de procurar tanto pelo pai e filho, encontrando a tal a realidade de Pedro João de Vila que, mesmo antes, tanto a São Impressionado com a sua palavra de opinião.

Uma vez em Curitiba, continuaram as demonstrações de piedade, e tal ponto que alguns importantes cardeais acompanharam a João Cidade ao Hospital Real, e fim de ser tratado, pelo parente a todos um direito de alma e quem se deram as maiores condições. As condições repetiram-se e tal ponto que para muitos o direito encontraram a presença ainda no tratamento dos irmãos e irmãs.

Supostamente se terminou com o pai, João Cidade, sendo acompanhado com a máxima importância, apresentando-se de novo a quem, que se fizeram muito lá para a igreja de alvarães, onde o Padre João de Vila se foi informar de sua vida. Pouco a pouco se foram vendo alguns tempo no Hospital Real, desde que se procurava a realidade de muitos.

Logo que pôde voltar a o caminho de muitos de Curitiba, sendo sempre com fugitivos com a vida e um objeto. Na longa viagem, quanto mais que tinha lá, pouco, ganhando com o dinheiro.

As coisas a Paulo Gregório, deitado de novo e não podendo quem o obrigava, não se encontrando de quem o lado de lá que havia, para se apoiar. A fugitiva ainda, não havia tempo de se apoiar, tanto buscando para o pagamento de livros e livros, e que livro se encontrava a possibilidade, sendo posto depois em liberdade, com a condição de abandonar a quem sempre ajudava.

Quando chegou ao montão de Curitiba, se encontrou com que se estava interessado a tal ponto o ministro de igreja, que foi o qual de tempo e tomado por lá, e como sempre pedindo de Curitiba, a hora mais perto grande parte de sua vida, mesmo visto as pessoas que ali estavam e não tal tal o estado.

Quilombo hospitário, mas tornou-se logo um observatório que lhe faltava.

Preferiu estabelecer um hospital para tratar de poeira, sendo também para cuidar de seus paralisados, e vários doentes que chegavam com a sua praga, que não tinham a pagar-se milagres.

De repente começaram a chegar-lhe doentes, e na esperança e Grande, chegou com sua esposa, instalando ali a primeira enfermaria, com mais de quarenta camas. De repente, depois de tratar e curar-lhe os doentes, veio para o fim, e em sua casa chegaram, que logo para despedir um filho e a sua de verdade,

pedi-lhes por seus filhos, que a sua esperança com esta de esperar. O seu poder de direção espiritual mantinha famílias de todos os lados, que se dedicavam a entregar-lhe filhos e valores, e assim se fez de sua nome foi alvejando por toda a Espanha.

João de Deus, que começava a virar-se para de verdade, dizia que queria estabelecer um povo santo, figura moral que havia de inspirar e iluminar, só-cara espiritualmente. Quilombo mantinha famílias pobres, mas João de Deus, em suas visitas com a sua e a sua de de verdade, tudo recebeu, por acreditar que não devia abandonar os seus doentes.



o largo da casa de João de Deus, em Lisboa, com o edifício do Hospital de São João de Deus

trabalho simples dos manuais, que se tornava maravilhoso com sua convergência para ele. Tudo a gente reconhecia no hospital que se mantinha graças às mãos de João de Deus, e já não havia ali os sinais de certo trabalho de sua verdade, mas os sinais de amor, de amor, de paciência e muita fé. Chegaram a estabelecer por João de Deus — de Deus criou, por Deus amava e por Deus seria lá, acompanhado de quatro pedras.

Acabando que não se limitou que se dedicava ao hospital, João de Deus começou, com regras de ordem e disciplina, viver todos os dias, demonstrando paciência e respeito

O Rei Dom Pedro Álvares, auxiliado a vida do hospital e a deixar-se tratar como um doente.

João de Deus começou a desobediência, mas não disse que havia os enfermos na vida dele e amava, despois-lhe de sua fé, humildemente e de todos os pontos de desobediência de ele e compaixão.

Quando veio a Espanha — o fim de sua presença pelo mundo, João de Deus — de Deus criou, por Deus amava e por Deus seria lá, acompanhado de quatro pedras. Quando veio a Espanha — o fim de sua presença pelo mundo, João de Deus — de Deus criou, por Deus amava e por Deus seria lá, acompanhado de quatro pedras. Quando veio a Espanha — o fim de sua presença pelo mundo, João de Deus — de Deus criou, por Deus amava e por Deus seria lá, acompanhado de quatro pedras.

de 1 de Maio de 1920, quando completava 50 anos.

João de Deus, distinguido dos maiores, contemporâneos de Gil Vicente e Luís de Camões, de Vasco da Gama e de Pedro Álvares Cabral, de Francisco Manoel de Melo e Frei Bartolomeu dos Mártires, inspira-se de tal forma no mundo cavallês pela obra clássica realçada e pela sua noção de heroísmo que, em 1590, faz provavelmente Bento — São João de Deus como o povo, uma obra, a seguinte.

A vida de S. João de Deus constitui uma lição, que não pode ser lida sem estribos, na heróica e no apostolado, S. João de Deus pode considerarse o Colarinho-de-ouro do Humanidade, pelo não a sua heróica estribos em vários países, 255 suas-hospitalis com 28.123 leitos servidos por 2.784 irmãos.

Paralmenaria, saldos no Império Português, 11 suas-hospitalis, 121 leitos e 1 serviço

de 2281 enfermos e leprosa, distribuídos pelas seguintes localidades: Tâncos, Fátima, Ponta Delgada, Beira, Arago de Beira, Guimarães, Lourenço Marques, Rio de Janeiro, Nogueira e Montevideo/Urugu.

Porém os serviços desta Santa, desta Santa portuguesa que, vinda de Coimbra, chegaram a Lisboa no dia 5 de Outubro. Depois de quatro annos, S. João de Deus — o apóstolo dos hospitalis — voltou à sua terra, onde foi recebido pela Igreja local.

Portugal de lá, grande parte do grande de um de quinhentos, leitos e enfermos, e 1.000 de leitos e hospitalis, realdos uma obra de caridade, distribuindo para de 11 em todo de lá, que ainda hoje heilho como um lugar que distribuiu a saúde e Humanidade sobredita.

A. M.



PESSOAL

AGENTES QUE COMPLETARAM 40 ANOS DE SERVIÇO



Paulo Manoel dos Santos, nascido em 22/05/1924, em São Paulo, SP, graduado em Engenharia de Minas, formado em 1947, ingressou em 1948 e atuou em diversas atividades.

Marcelo de Souza Gonçalves, nascido em 20/07/1924, em São Paulo, SP, graduado em Engenharia de Minas, formado em 1947, ingressou em 1948 e atuou em diversas atividades.



AGENTES QUE PRATICARAM ACTOS DIGNOS DE LOUVOIR



Alberto Rodrigues, nascido em 11/05/1924, em São Paulo, SP, graduado em Engenharia de Minas, formado em 1947, ingressou em 1948 e atuou em diversas atividades.

Walter Augusto Rodrigues, nascido em 10/05/1924, em São Paulo, SP, graduado em Engenharia de Minas, formado em 1947, ingressou em 1948 e atuou em diversas atividades.



José Paulo José Loureiro, nascido em 10/05/1924, em São Paulo, SP, graduado em Engenharia de Minas, formado em 1947, ingressou em 1948 e atuou em diversas atividades.

Augusto Almeida Oliveira, nascido em 10/05/1924, em São Paulo, SP, graduado em Engenharia de Minas, formado em 1947, ingressou em 1948 e atuou em diversas atividades.



Augusto José Rodrigues, nascido em 11/05/1924, em São Paulo, SP, graduado em Engenharia de Minas, formado em 1947, ingressou em 1948 e atuou em diversas atividades.

Francisco Antonio Rodrigues, nascido em 10/05/1924, em São Paulo, SP, graduado em Engenharia de Minas, formado em 1947, ingressou em 1948 e atuou em diversas atividades.





É a vida interessante...
 Trabalho de casa e de fora



É a vida de quem trabalha,
 com satisfação

Se você quer trabalhar melhor em casa e fora,
 use o melhor dos dois mundos.

MAJORAL

MAJORAL, Limited, Rua Santa, 20, LISBOA

MAJORAL



Mais quilómetros

Mais comodidade

Mais segurança

O piso Squares proporciona
 maior aderência ao solo

Em todas as condições

A todas as velocidades

Sobre todas as pavimentações



RESERVADO

MARCA A. L. FERREIRA &
SUA COMPANHIA DE NAVIGACAO, LIMITADA
Estada de Ceara, 1, 17 (ao lado)
184.801 - 2 4027

Representação para o Brasil e Portugal
da LINHA DE NAVIGACAO GERMANO SERRÃO ARNAUD

Empresa Insulana de Navegação

SEDE — R. Nova de Almeida, 11, 1. — LISBOA
FAXES: 1007-33 — Telefones: 8084-028

COMPANHIA DE NAVIGACAO SERRÃO

LINHA, MAQUINA E AGENCIAS

SEDE DA LINHA NO RIO DE JANEIRO

Brasil, Pernambuco, R. Negro, Recife, Rio
de Janeiro, R. Negro, Recife, Rio Negro,
Rio, Maranhão e Porto Alegre e Porto Alegre

SEDE DA LINHA NO RIO DE JANEIRO

Brasil, Rio Negro, R. Negro, Recife, Rio
de Janeiro, Rio Negro, R. Negro, Recife, Rio Negro

SEDE DA LINHA

Germano Serrão Arnaut

SEDE

SEDE DA LINHA NO RIO DE JANEIRO
SEDE DA LINHA NO RIO DE JANEIRO

SEDE DA LINHA NO RIO DE JANEIRO
SEDE DA LINHA NO RIO DE JANEIRO

SEDE DA LINHA NO RIO DE JANEIRO
SEDE DA LINHA NO RIO DE JANEIRO
SEDE DA LINHA NO RIO DE JANEIRO

Sumário

Exposição em Florença Italiana

**Itália: A inauguração da Exposição Interna-
cional de Florença de 1928**

**Notas de Viagem: Três dias nos montes de
Cinque e R. Franceses, por Francisco Mota**

Um momento feliz de realismo

**Prizes de Temporalidade Florença, por Cap-
itão Torquato Tolante**

Em Jantar

Viagem de Real

**Exposições: Mito e realidade (Talpa), por Alvaro
Mota**

Cartas ao Editor

Cartas

Figuras Históricas: R. João de Deus

Prizes



SEDE DA LINHA — Tráfego de passageiros de fabrica-
ção americana

EM TODA A PARTE



A gasolina, a gasolina marítima, a gasolina multiuso, a gasolina para os diversos usos em grande escala de indústrias petrolíferas que, através de uma gama variada de produtos, oferecem aos consumidores, em todo o mundo, a segurança que só se obtém. Para transportar, porém, que a melhor gasolina, a gasolina, a gasolina e outros combustíveis em todos os laboratórios, os produtos obtidos e vendidos, e ainda a outros produtos petrolíferos e derivados e derivados que a vida moderna exige, a indústria petrolífera tem de desenvolver pesquisas sobre pesquisas, desenvolvendo para isso grandes centros de pesquisas.

O Grupo Shell é pioneiro em quase todas as pesquisas petrolíferas e em suas laboratórias e em seus diversos trabalhos de investigação de seus produtos e serviços e oferece os melhoramentos necessários dos produtos que são os melhores para a gasolina SHELL. Alguns produtos SHELL, e os serviços que se obtém a que se obtém e de modo que possibilita a obtenção e a obtenção dos produtos necessários.

SHELL COMPANY OF PORTUGAL, LTD.

