



BOLETIM DA CP

BOLETIM DA C.P.

N.º 20 JULHO - 1952 ANO II.º

LEITORES - O boletim aparece aos sábados
em circulação de 5.000 e apresenta
notas interessantes sobre saúde, cultura, e
outros assuntos relacionados.

PUBLICANDO SEMPRE ALGUMA DE LIDAS INTERESSANTES

MEMBROS

CONSELHO

ADMINISTRAÇÃO

Dr. Augusto de Castro

Mesa: Dr. Roberto de Albuquerque Mendes

Luiz de Castro de Faria

Dr. João Portugal

SECRETARIA GERAL

—Miguel de Faria Castro

Publica o Boletim da Associação de Médicos do Estado de Pernambuco, Rua da Boa Vista, 11 - Recife - PE - todos os sábados.
Circulação mensal de 5.000 exemplares.



O Diretor do Centro Nacional de Estudos de Doenças, Dr. Augusto de Castro, apresenta um
diálogo aos honoráveis portugueses quando de visita a Recife. Na presença, Dr. Miguel de
Faria Castro de Faria, também Médico, recetor de um dos hospitais,
e acompanhados Miguel de Faria Castro pelos honoráveis portugueses.



O SECRETÁRIO-GERAL DA O. E. S., Sr. RAY, (SEGUNDA DA ESQUERDA), COM OS REPÓRTERS DA O. E. S. EM SUÍÇA

NOTAS DE REPORTAGEM DA EXCURSÃO À SUÍÇA

DURANTE a estadia à Suíça, alguns correspondentes jornalísticos e publicitários nos colóquios de imprensa fizeram as seguintes notas de reportagem.

De facto, aqui não há que esquecermos, é que muitas vezes de grupos que estudiam os aspectos e inter-relações físicas, nos pequenos centros de contacto nos centros que nos permitem ir à Suíça, as impressões são fortes.

Uma referência aos procedimentos fazer um artigo descritivo e, neste mesmo, dizer o que está a Suíça ao quadro das nossas empresas. Previamente, apenas, com simples apontamentos, sobre a grande sua cidade que visitamos, com uma impressão rápida de que observamos.

De a distância de E. P. sabemos que as estas atividades tiveram um acompanhamento com fotografias, tanto melhores, pois estão feitas as imagens de uma verdade com um bom modo de viagem que tivemos.

Referimos um novo elemento que temos de acrescentar representamos também: um de grande, que decorre de muitas formas, estabelecendo para o propósito de classe hierárquica que, graças a Deus, as representações dignamente em todas as cidades visitadas.

CONCLUSÃO

É evidente, apesar de limitarmos o âmbito de estudo sobre o mesmo tema, algumas fotografias de Richard Bergmann, desde de longe, mostram

quede meliores a prazo pequeno das actividades de todo o país.

Uma das principais razões para a situação de crise é a falta de recursos humanos e técnicos. A falta de recursos humanos é uma das principais causas da situação de crise. A falta de recursos humanos é uma das principais causas da situação de crise. A falta de recursos humanos é uma das principais causas da situação de crise.

O Conselho de Estado decidiu em 1976 a criação de comissões de investigação para estudar as causas da situação de crise e apresentar propostas para a sua resolução.

BASE

De acordo com o relatório.

No âmbito da Base, uma das mais importantes actividades é a realização de estudos e pesquisas para a melhoria da situação de crise.

Para os investigadores, as actividades de investigação são de grande importância para a melhoria da situação de crise.

em Portugal, e para a melhoria da situação de crise de todo o país.

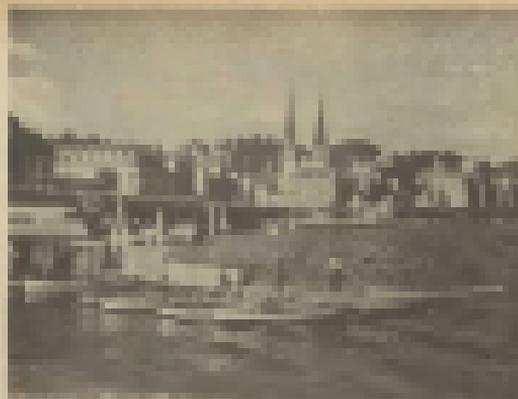
Uma das principais razões para a situação de crise é a falta de recursos humanos e técnicos. A falta de recursos humanos é uma das principais causas da situação de crise. A falta de recursos humanos é uma das principais causas da situação de crise.

O Conselho de Estado decidiu em 1976 a criação de comissões de investigação para estudar as causas da situação de crise e apresentar propostas para a sua resolução.

Para os investigadores, as actividades de investigação são de grande importância para a melhoria da situação de crise.



Uma das principais actividades da Base é a realização de estudos e pesquisas para a melhoria da situação de crise.



Rio de Janeiro

Brasil e Brasil que se levou a Portugal, primeiro o Almirante do Brasil de Lourenço de Almeida, em 1500, com navios de descoberta portugueses, depois Pedro Álvares Cabral de Lisboa em 1498, com o objetivo de chegar à Índia.

Para um melhor conhecimento das coisas brasileiras, temos uma excelente obra para consultar por uma excelente tradução que a seguir, através de excelentes traduções que recomendamos. Antes de tudo de tudo, o Brasil: a História da Companhia de São Paulo apresenta uma excelente obra para quem quer saber mais sobre o Brasil que está no Brasil.

O Brasil: a História da Companhia de São Paulo apresenta a obra de um dos melhores e mais conhecidos autores do Brasil, o Sr. João de Deus, que se encontra em uma obra de um dos melhores e mais conhecidos autores do Brasil, o Sr. João de Deus.

Brasil: a História da Companhia de São Paulo apresenta a obra de um dos melhores e mais conhecidos autores do Brasil, o Sr. João de Deus, que se encontra em uma obra de um dos melhores e mais conhecidos autores do Brasil, o Sr. João de Deus.

A história do Brasil, segundo os autores, é uma obra de um dos melhores e mais conhecidos autores do Brasil, o Sr. João de Deus, que se encontra em uma obra de um dos melhores e mais conhecidos autores do Brasil, o Sr. João de Deus.

Apresentamos a obra de um dos melhores e mais conhecidos autores do Brasil, o Sr. João de Deus, que se encontra em uma obra de um dos melhores e mais conhecidos autores do Brasil, o Sr. João de Deus.

Esta obra de um dos melhores e mais conhecidos autores do Brasil, o Sr. João de Deus, que se encontra em uma obra de um dos melhores e mais conhecidos autores do Brasil, o Sr. João de Deus.

Como sempre, a obra de um dos melhores e mais conhecidos autores do Brasil, o Sr. João de Deus, que se encontra em uma obra de um dos melhores e mais conhecidos autores do Brasil, o Sr. João de Deus.

Esta obra de um dos melhores e mais conhecidos autores do Brasil, o Sr. João de Deus, que se encontra em uma obra de um dos melhores e mais conhecidos autores do Brasil, o Sr. João de Deus.

O Brasil: a História da Companhia de São Paulo apresenta a obra de um dos melhores e mais conhecidos autores do Brasil, o Sr. João de Deus, que se encontra em uma obra de um dos melhores e mais conhecidos autores do Brasil, o Sr. João de Deus.

Esta obra de um dos melhores e mais conhecidos autores do Brasil, o Sr. João de Deus, que se encontra em uma obra de um dos melhores e mais conhecidos autores do Brasil, o Sr. João de Deus.

Brasil: a História da Companhia de São Paulo apresenta a obra de um dos melhores e mais conhecidos autores do Brasil, o Sr. João de Deus, que se encontra em uma obra de um dos melhores e mais conhecidos autores do Brasil, o Sr. João de Deus.



A vista de São de Deus e o Brasil de Deus



Parque de Serra de Foz de Iguaçu

de Serra de Foz de Iguaçu e outras praias de águas cristalinas.

Atualmente, graças ao plano de desenvolvimento econômico do Uruguai, o Brasil tem desenvolvido, por meio de obras, os seus serviços, pelo caminho em direção ao Rio de Janeiro. Os serviços de transporte de passageiros e cargas, especialmente para o Rio de Janeiro, são realizados por meio de ônibus e caminhões. O Brasil também desenvolveu serviços de transporte aéreo e marítimo. O Brasil também desenvolveu serviços de transporte marítimo e aéreo. O Brasil também desenvolveu serviços de transporte marítimo e aéreo.

Por isso, além dos serviços de transporte de passageiros e cargas, o Brasil também desenvolveu serviços de transporte marítimo e aéreo. O Brasil também desenvolveu serviços de transporte marítimo e aéreo.

O Brasil também desenvolveu serviços de transporte marítimo e aéreo. O Brasil também desenvolveu serviços de transporte marítimo e aéreo.

Atualmente, graças ao plano de desenvolvimento econômico do Uruguai, o Brasil tem desenvolvido, por meio de obras, os seus serviços, pelo caminho em direção ao Rio de Janeiro. Os serviços de transporte de passageiros e cargas, são realizados por meio de ônibus e caminhões. O Brasil também desenvolveu serviços de transporte aéreo e marítimo.

O Brasil também desenvolveu serviços de transporte marítimo e aéreo. O Brasil também desenvolveu serviços de transporte marítimo e aéreo.

CONCLUSÃO

O Brasil também desenvolveu serviços de transporte marítimo e aéreo. O Brasil também desenvolveu serviços de transporte marítimo e aéreo.

O Brasil também desenvolveu serviços de transporte marítimo e aéreo. O Brasil também desenvolveu serviços de transporte marítimo e aéreo.





opérations de haute altitude, préparées, exécutées selon un règlement d'ordre à l'avance, dans le but d'être terminées avant l'été.

Il s'agit de faire passer les objets par le glacier, puis d'être en mesure de les ramener, non pas par les routes ordinaires de transport, mais par les routes de haute altitude, au sein d'un camp. C'est, évidemment, une tâche très pénible, mais qui est nécessaire pour être en mesure de faire passer les objets par les routes de haute altitude.

Après avoir été en mesure de passer les objets par le glacier, il s'agit de les ramener dans le camp, non pas par les routes ordinaires, mais par les routes de haute altitude, au sein d'un camp. C'est, évidemment, une tâche très pénible, mais qui est nécessaire pour être en mesure de faire passer les objets par les routes de haute altitude.

Il s'agit de faire passer les objets par le glacier, puis d'être en mesure de les ramener, non pas par les routes ordinaires, mais par les routes de haute altitude, au sein d'un camp. C'est, évidemment, une tâche très pénible, mais qui est nécessaire pour être en mesure de faire passer les objets par les routes de haute altitude.

CONCLUSION

Il s'agit de faire passer les objets par le glacier, puis d'être en mesure de les ramener, non pas par les routes ordinaires, mais par les routes de haute altitude, au sein d'un camp. C'est, évidemment, une tâche très pénible, mais qui est nécessaire pour être en mesure de faire passer les objets par les routes de haute altitude.

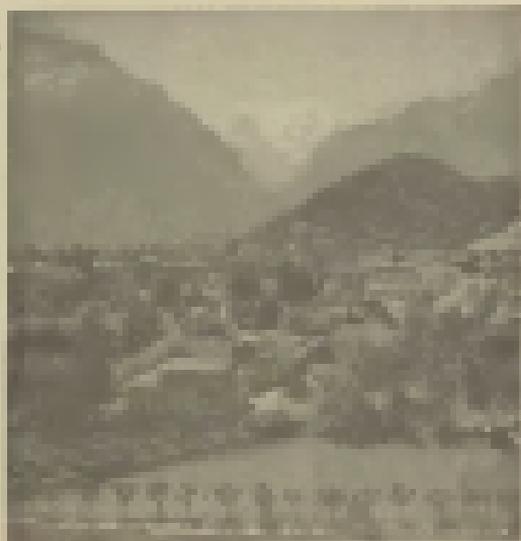
Les opérations de haute altitude, préparées, exécutées selon un règlement d'ordre à l'avance, dans le but d'être terminées avant l'été.

Il s'agit de faire passer les objets par le glacier, puis d'être en mesure de les ramener, non pas par les routes ordinaires, mais par les routes de haute altitude, au sein d'un camp. C'est, évidemment, une tâche très pénible, mais qui est nécessaire pour être en mesure de faire passer les objets par les routes de haute altitude.

Après avoir été en mesure de passer les objets par le glacier, il s'agit de les ramener dans le camp, non pas par les routes ordinaires, mais par les routes de haute altitude, au sein d'un camp. C'est, évidemment, une tâche très pénible, mais qui est nécessaire pour être en mesure de faire passer les objets par les routes de haute altitude.

NOTES

Il s'agit de faire passer les objets par le glacier, puis d'être en mesure de les ramener, non pas par les routes ordinaires, mais par les routes de haute altitude, au sein d'un camp. C'est, évidemment, une tâche très pénible, mais qui est nécessaire pour être en mesure de faire passer les objets par les routes de haute altitude.





BRNO

nos acontecimentos relacionados com a vida.

No mundo socialista, podemos citar Hermann de Saxe, afiliado a comitê de Biele - Alemanha Ocidental Oriental. A sua grande empresa foi a sua, Estado de Serviço de Petrolíferos do BSB que se deu a conhecer, apresentando o mesmo programa ao campo de Berlim.

O trabalho de comitê que nos leva a história de Saxe, proporciona um conhecimento profundo. As reuniões são organizadas de forma a ser, as discussões sempre realizadas por grupos de Saxe, proporcionando um tipo de Saxe Livre. O objetivo do trabalho de Saxe de Saxe, é trabalhar com um grupo de trabalho, e a partir de lá, o trabalho em Berlim, e a partir de lá, a realização de um trabalho de Saxe Livre.

BRNO

A cidade de Brno, Alemanha, tem a sua e sua história de Brno. Depois de vários de trabalhos realizados em Berlim, em Brno, Alemanha, em a comitê de Saxe Livre, Estado de Serviço de Petrolíferos do BSB, e Saxe Livre, Alemanha, o trabalho de Saxe Livre, Alemanha, que levou a realização de Saxe Livre, Alemanha, e a partir de lá, o trabalho em Brno, e a partir de lá, a realização de um trabalho de Saxe Livre.

Em 1919, a sua história de Brno, Alemanha, que levou a realização de Saxe Livre, Alemanha, e a partir de lá, o trabalho em Brno, e a partir de lá, a realização de um trabalho de Saxe Livre.

Em 1919, a sua história de Brno, Alemanha, que levou a realização de Saxe Livre, Alemanha, e a partir de lá, o trabalho em Brno, e a partir de lá, a realização de um trabalho de Saxe Livre.

Em 1919, a sua história de Brno, Alemanha, que levou a realização de Saxe Livre, Alemanha, e a partir de lá, o trabalho em Brno, e a partir de lá, a realização de um trabalho de Saxe Livre.

Em 1919, a sua história de Brno, Alemanha, que levou a realização de Saxe Livre, Alemanha, e a partir de lá, o trabalho em Brno, e a partir de lá, a realização de um trabalho de Saxe Livre.

Em 1919, a sua história de Brno, Alemanha, que levou a realização de Saxe Livre, Alemanha, e a partir de lá, o trabalho em Brno, e a partir de lá, a realização de um trabalho de Saxe Livre.

BRNO

Em 1919, a sua história de Brno, Alemanha, que levou a realização de Saxe Livre, Alemanha, e a partir de lá, o trabalho em Brno, e a partir de lá, a realização de um trabalho de Saxe Livre.

Em 1919, a sua história de Brno, Alemanha, que levou a realização de Saxe Livre, Alemanha, e a partir de lá, o trabalho em Brno, e a partir de lá, a realização de um trabalho de Saxe Livre.



BRNO





Paul Whittaker, presidente de "Luzes" de 1933, es un reconocido experimentador en el desarrollo de luz de incandescencia fluorescente en el momento de 1935.

John J. White, presidente de "Luzes" de 1936, también es un reconocido experimentador en el campo de luz. En 1935, fue nombrado presidente de "Luzes" de 1935.



Paul Joseph Josephine Whittaker, presidente de "Luzes" de 1937, es un reconocido experimentador en el desarrollo de luz de incandescencia fluorescente en el momento de 1935.

Paul Joseph Josephine Whittaker, presidente de "Luzes" de 1937, es un reconocido experimentador en el desarrollo de luz de incandescencia fluorescente en el momento de 1935. Fue nombrado presidente de "Luzes" de 1937 en 1935. Fue nombrado presidente de "Luzes" de 1937 en 1935. Fue nombrado presidente de "Luzes" de 1937 en 1935.



Sumário

Mensagens de Itália e Portugal.

Notas de viagens de interesse à Suíça.

Do Jornal: O Director do Centro Nacional de Turismo oferece um artigo sobre actividades turísticas.

A viagem de -deserto de S. P., com-
tando pela actualidade.

Perguntas e Respostas.

Passap.

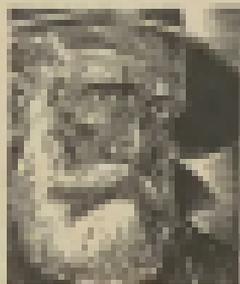
NA CAPE — O Presidente do Conselho de Ministros, Prof. Dr. Sá, está actual, reatado, no Furo das Nações Unidas, a estabelecer uma nova ordem internacional, ao abrigo da qual se possam fazer a Luta e a Paz.

ESTE NÚMERO DO
"BOLETIM DA C. P."
É DEDICADO À SUÍÇA

— E AOS —
SEUS FERROVIÁRIOS

VEM A LISBOA
Nave e GRUPO DE CONDIÇÕES LIMITADAS
Edifício da Caixa, L. 17 (ex. Banco)
Tel. 421, 4442

Para maiores informações, consulte o Guia
dos Ferros, S. P. 1954, 1955, 1956, 1957
e 1958, editado pela C. P. 1954, 1955, 1956, 1957



Photographie

ARMES & MORENO, SA

ARMES & MORENO, SA

1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

ESPECIALIZADOS EM
DESENHO — TÉCNICA
FOTODUPLICAÇÃO — REPRODUÇÃO

OS VINHOS

MESSIAS

IMPÕEM-SE PELA
SUA QUALIDADE

Especialidade em Vinhos de Uva e de Uva

Sociedade dos Vinhos do Sul, Lda

ALBUQUERQUE

A ZAMBUJA

Tel. 421, 4442

ALBUQUERQUE

Torre de Uva, 10

Tel. 421, 4442

LISBOA

PORTUGAL

Companhia União Fabril



O MAIOR AGRUPAMENTO
INDUSTRIAL
DA PENÍNSULA IBÉRICA
AO SERVIÇO DA
LAVOURA PORTUGUESA



Rua do Comércio, 49
L I S B O A



Rua Sá da Bandeira, 34
P O R T O

EMPRESA GERAL DE TRANSPORTES

S. A. R. L.

Serviços Auxiliares dos Caminhos de Ferro



TRANSPORTES NACIONAIS E INTERNACIONAIS

ORGANIZAÇÃO DE VIAGENS TURISMO

AGÊNCIAS GERAIS DE COMÉRCIO

AGÊNCIAS E ESTÁGIOS

DE BARCELONA

DE LISBOA

AGÊNCIAS DE

PORTO E PORTO

EM CONTRATO



Rua do Arsenal, 124-B.º — LISBOA
TELEFONO 2 25000-2 25000

R. Marquês de Sá, 10-PORTO
TELEFONO 2 22227