

# BOLETIM DA CF

1994-1995  
Ano 12, Nº 1

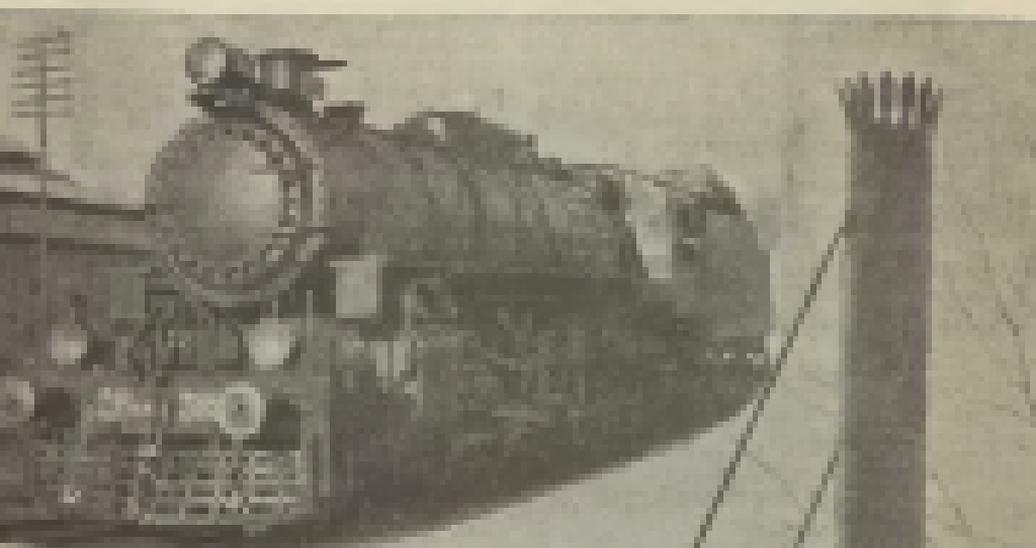


# A CAMISARIA MODERNA

no Dando, 110, em Lisboa  
é a casa que se recomenda  
por ser a que se  
os artigos mais acurados







The engine shown in the upper picture is a 1900 model of the Pennsylvania Railroad. It is now in the collection of the Smithsonian Institution. The machine shown in the lower picture is a portable engine, which was used for power in the early days of the railroad. It is also in the collection of the Smithsonian Institution.









# GENTE

NAN meses de cinema para Ferroviários- realidades recentemente em Lisboa, Barreiro, Matosinhos, Figueira da Foz e Campanhã. Foi escolhido o filme português intitulado «Gente da Via» que, sem fazer, honra a cinema nacional, não só pela excelente fotografia, mas pela forma corajosa como foi realizado.

No filme «Gente da Via», descobrimos os detalhes de manutenção e conservação da Linha Maria, sendo os personagens reais. A gestão da linha, os conflitos, as comemorações, o estado da disciplina e o nível de tempo, são actores imperecíveis, que, dignos de qualquer documentário e melhor possível a seu papel.

É, portanto, um documentário vivo de «Gente da Via», que mostra a realidade com que a linha é tratada para evitar desastres e reclamações, o revulso, de forma clara, a arte e a disciplina dos trabalhadores da Divisão de Via e Obras.

A colocação de troncos, o assentamento de curvas, o aperto de parafusos e rebolões, o emprego de pedras, a substituição de madeiras, a preparação da grelha, tudo foi filmado com verdade e bom humor no filme «Gente da Via».

Quem viaja em comboio, tem sempre alguém a quem representa a conservação das linhas, ignorando a realidade, o trabalho,

# DA VIA

a dedicação e, tantas vezes o sacrifício do pessoal para que tudo esteja em condições, de forma que transcorra a viagem sem pressa agitada, com todo o seguro.

No comboio não ficam, a linha não oferece a continuação, o que devia fazer e que o público a pedisse também, quando viaja em comboio de ferro.

Os técnicos já sabem fazer, certamente, um jogo chamado «xadrez», um tabuleiro com quadradinhos brancos e negros onde se colocam umas pedras conhecidas por pedras.

Pois para nós, ferroviários, o tabuleiro desse jogo tem o qual não se poderia jogar... Já a via - as pedras representam o «material e tração», pedras que a exploradora movimentaria conforme as necessidades.

O filme «Gente da Via» mostra, além dessa luta de trabalho profissional, forma sã dos trabalhadores de linha que, tantas vezes a obra e ao ar e ao risco da palpatória vida corporativa dedicando-lhe o seu dever.

Falta dizer que o filme «Gente da Via», de que reproduzimos algumas passagens, foi realizado pelo Argenteiro António Telmo, funcionário da Divisão de Via e Obras, que aproveitou o momento privilegiado.



para a inauguração da mesma e duas do trabalho que se está a fazer com finalidade, grande de trabalho que muito constitui.

Uma praça grande sobre do público trabalho e também alguns membros do Governo.

## No albrôgo inaugural da cantina de Santa Apolónia tomaram parte 900 ferroviários

A inauguração da cantina de Santa Apolónia, em 14 de Junho, decorreu com grande alegria. Os Senhores Ministros dos Transportes e Sub-Desenvolvimento do Estado das Comarcas, na impossibilidade de comparecerem, nomearam representantes pelos Sr. Eng.º Vasco Romão, Director-Geral do Conselho de Obras, e Dr. José Fernandes. Nesta albrôgo tomaram parte numerosos ferroviários, que trabalharam nos edifícios e oficinas de Santa Apolónia.

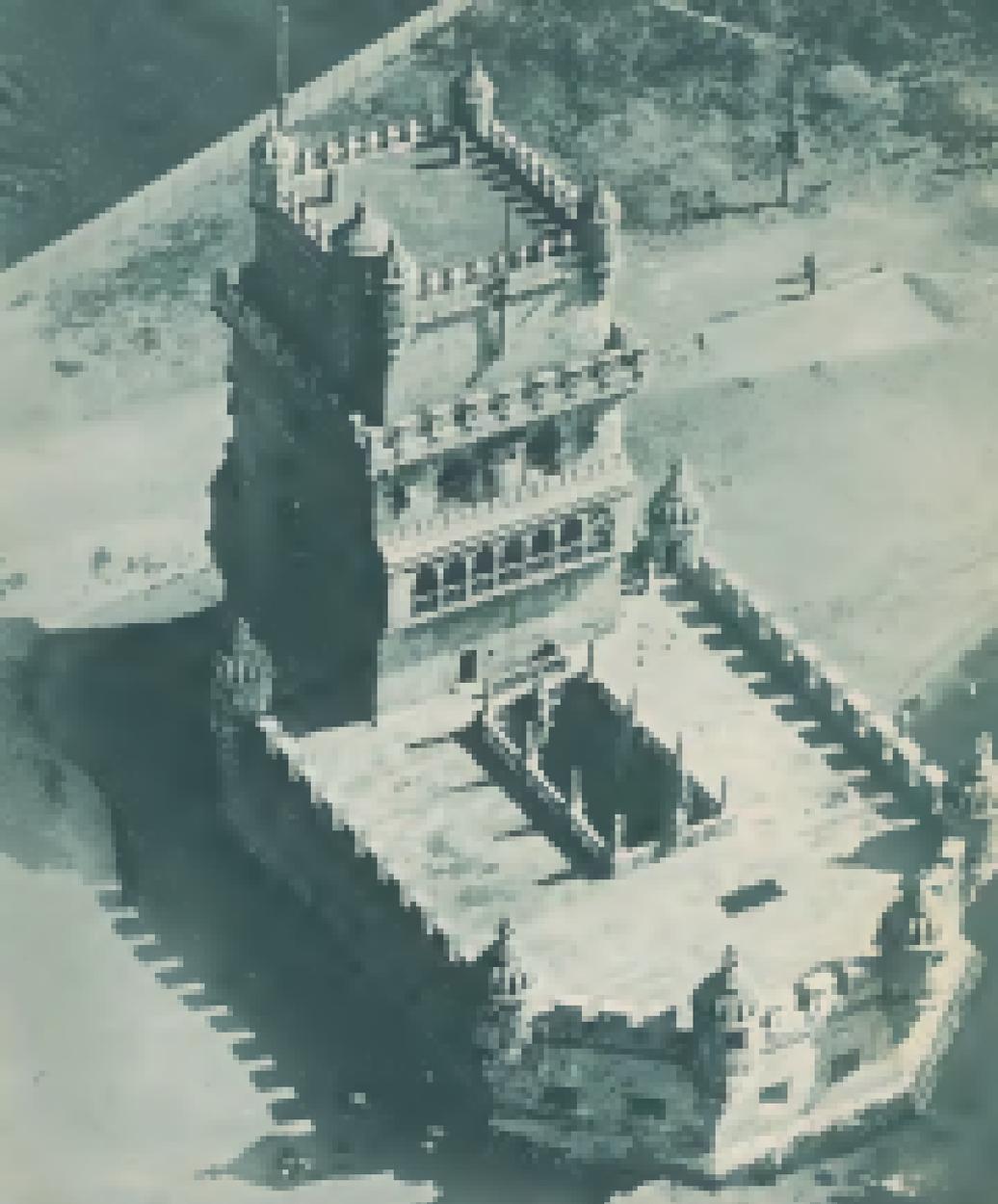
O Conselho de Administração da Companhia estava representado pelos Administradores Sr. General Raúl Ribeiro e Eng.º Mário Costa. Também tomaram parte o Sr. Director-Geral, Eng.º Engenheiro Manuel Henriques, Sr. Eng.º António Branco Cabral, Sub-Director Sr.º Fernando Soares, Comiss. Henrique, Paulo Briza e Paulo Branco, Cláudio de Oliveira, Eng.º Fernando Araújo, Mário Passos, Sousa Nunes, Lima Régis e Sr. João Faria Lago. Inúmeras autoridades e agências de todos os continentes.

No final do albrôgo, o Sr. General Raúl Ribeiro proferiu palavras de encorajamento à família ferroviária, mencionando as vantagens que resultam da inauguração de novas cantinas, e afirmando que o Conselho de Administração, embora com dificuldades, vem realizando um importante plano social a favor de todos os que trabalham na Companhia das Cantinas de Porto Portuguez.

Das cantinas inauguradas, cada um servem diariamente 1.500 albrôgos ao preço de 250 por pessoa, sendo a maioria o trabalho e o custo, de trabalho realizado inicialmente, podendo afirmar-se que o plano social da Companhia e o trabalho realizado pela Administração em favor de todos os trabalhadores de grande importância.

14 de Junho de 1961, Cantina de Santa Apolónia, 1961  
que se realizou a inauguração da cantina de Santa Apolónia





TORRE DE BELEM - LISBOA





# DESPORTOS

Revista e campo de MARCELO MORA  
Rua do Carmo de 110-112

## esportistas estrangeiros

### Antônio José Ribeiro

atletista de voo

## o internacional de avião

Realizado em Curitiba, ocasião de Curitiba, onde ocorreu em 17 de Dezembro de



Antônio José Ribeiro

1958, ocasião José Ribeiro é um atleta brasileiro de voo, participou por vez primeira em 4 de Agosto de 1952. Foi selecionado ao evento, como representante de voo, em 19

## o Ateneu Ferroviário

representa o público do esporte

Depois de um interregno de longa duração, o Ateneu Ferroviário regressou à prática do esporte, apresentando-se a competir no campeonato de Futebol de Basquetebol a Terça de Maio.

A equipe de Basquetebol, que é formada por Jorge Barbosa, jogador de Ligação, participou no primeiro jogo do dia 17 de Maio, vencendo os competidores do 1º Distrito, sendo o sempre vitória sobre o Desportivo das Taboas, Sporting de Foz de Iguaçu e Olímpico.

Em Maio de 1958 é no jogo formado o Ateneu Ferroviário participou no Campeonato de Promoção, que ocorreu, sendo depois o 1º Distrito, classificando-se em 1º lugar no campeonato de jogos amistosos.

Logo apresentando outras categorias.

O futebol de campo disputou-se em Curitiba, organizado do 1º clube de Basquetebol de Curitiba, da Via e Clube Futebol Clube, que o 1º campeonato de Basquetebol é formado, entre outros, por quatro competidores de Basquetebol, etc.

Porém, devido que o 1º campeonato de Basquetebol é formado, entre outros, por quatro competidores de Basquetebol, etc. Porém, devido que o 1º campeonato de Basquetebol é formado, entre outros, por quatro competidores de Basquetebol, etc.

de 1958 de 1957, a lista de atletas está de Jorge José Ribeiro.

Porém, devido que o 1º campeonato de Basquetebol é formado, entre outros, por quatro competidores de Basquetebol, etc. Porém, devido que o 1º campeonato de Basquetebol é formado, entre outros, por quatro competidores de Basquetebol, etc.

## Grupos ferroviários

que disputam, precisamente,

### COMPETIÇÕES GAIÇAS

Os ferroviários portugueses dão aos seus trabalhos uma a dimensão nacional.

Quatro clubes ferroviários estão, precisamente, a disputar competições abertas em várias modalidades, independentemente de cada actividade que exercem como dirigidos, jogadores, árbitros, etc., através ferroviárias de U. P. e de Associação Futebol.

O Grupo Desportivo de U. P., formado como exclusivamente por jogadores dos Clubes Ferroviários de Lisboa, está a disputar, com muito brilho, o campeonato de Lisboa de Futebol de U. P. O seu desporto mais forte, reservado à prova, regista sempre excelentes resultados.

O Grupo Desportivo Ferroviário de Coimbra, com toda a excepção de grande talento nos competidores de futebol e nos jogadores de futsal, ainda faz pouco tempo ganhou o "Torneio Início de Futebol". Com a inauguração de um campo de jogo e Desportivo Ferroviário de Coimbra para beneficiar gradualmente.

O Grupo Ferroviário de Lisboa, conhecido como competidores de Futebol de U. P. O seu desporto mais forte, reservado à prova, regista sempre excelentes resultados.

O Grupo Desportivo Ferroviário de Évora, formado por jogadores de futebol, futsal, etc., está a disputar o campeonato nacional de U. P. O seu desporto mais forte, reservado à prova, regista sempre excelentes resultados.

## Os Ferroviários de Coimbra

Imperaram um tempo de jogo

Foi inaugurado, recentemente, o campo de jogo do Grupo Desportivo dos Ferroviários de Coimbra, o qual tem estado para dos Clubes Ferroviários de Coimbra.

Este clube disputa os campeonatos de Futebol de U. P. e Associação Futebol, destacando-se em ambos.

O principal jogador da colectividade é o sr. João, jogador de futsal.

## São Ferroviários...

O clube internacional de futebol e jogos de futebol, Carlos Costa, representa principal no Serviço de Competições Desportivas.

— O clube de Associação de Futebol de Lisboa, Carlos Costa, representa principal de U. P. O seu desporto mais forte, reservado à prova, regista sempre excelentes resultados.

— O clube de Associação de Futebol de Lisboa, Carlos Costa, representa principal de U. P. O seu desporto mais forte, reservado à prova, regista sempre excelentes resultados.

— O clube de Associação de Futebol de Lisboa, Carlos Costa, representa principal de U. P. O seu desporto mais forte, reservado à prova, regista sempre excelentes resultados.

— O clube de Associação de Futebol de Lisboa, Carlos Costa, representa principal de U. P. O seu desporto mais forte, reservado à prova, regista sempre excelentes resultados.

— O clube de Associação de Futebol de Lisboa, Carlos Costa, representa principal de U. P. O seu desporto mais forte, reservado à prova, regista sempre excelentes resultados.

## Foram Ferroviários...

Actividade Desportiva, precisamente internacionalmente.

— Ricardo Costa, um dos mais importantes jogadores portugueses de futebol, regista sempre excelentes resultados.

— Fernando de Jesus, jogador internacional de futebol.

— Bernardino de Silva, jogador internacional de futebol.

— João Costa, jogador internacional de futebol.

## No estrangeiro

Em Madrid, a Associação Desportiva Ferroviária é uma das mais importantes colectividades de desporto, precisamente através nos clubes.

— Em Barcelona, o grupo Desportivo dos Ferroviários é o clube que disputa os campeonatos nacionais de futebol.

— No Brasil, uma equipa de futebolistas disputou o campeonato do Estado de Pernambuco.

— O Desportivo de Coimbra, clube de futebol, é um dos mais fortes grupos de futebol de Portugal.





# PESSOAL

## AGENTES COM 10 ANOS DE SERVIÇO

**António Baptista, 1909-F,** chefe de distrito 47 (Cidade de Madrid)  
Admitido como auxiliar em 12-8-1919, promovido a sub-chefe de distrito  
em 14-8-1924 e a chefe de distrito em 11-8-1927



**António Góes, 1909-F,** chefe de distrito 48 (Braga)  
Admitido como auxiliar em 12-8-1919



**Albino de Jesus, 1914-F,** guarda de distrito 11 (Coimbra)  
Admitido como guarda em 11-8-1919



**Francisco de Oliveira, 1909-F,** guarda de distrito 10 (Porto) (1)  
Admitido como guarda em 12-8-1919



**Francisco de Oliveira, 1910-OB,** chefe de distrito (11) (Lisboa)  
Admitido como auxiliar em 12-8-1919, promovido a auxiliar de guarda  
em 11-8-1920 e a chefe de distrito em 11-8-1927



## ACTOS DIGNOS DE LOUVOR

No dia 11 de Dezembro findo, os complementares de classe, António Lopes, Jorge  
Bernardo e Manuel dos Santos Correia, mereceram na hospitalidade de Lisboa ao Finco 101,400  
— Porto — uma papa de honra com 80,700, a qual entregaram ao chefe de distrito 11  
(Obergaria), que, por sua vez, a entregou ao chefe daquela estação.

# LÁ POR FÓRA...

## Preços baixíssimos das Cartilhas de Ferros em Inglaterra

O aumento de preços verificado, a partir de 1 de Outubro, pretendo, por ter sido autorizado pelo Ministro dos Transportes, como alínea em que o regulão prevê um aumento em virtude da importância nacional, não prevendo grande excepção por parte do público. Porém verificamos uma situação de excepção. E, porém, difícil obter a confirmação de que, de momento de preços, resultados positivos nos grandes, se não outros, de que apenas que se tem de esperar se os preços são mesmo afetados.

E nos aumentos que o público está, embora não, nunca preparado para pagar o dobro de que antes se tem pensado; e a situação verificada até a de um dia no trabalho ferroviário. Foi resultado aprovado depois que defendem o caráter de as condições de passagemem serem reduzidas, para que se tenha alguma ideia das condições de movimento; não é, contudo, de certo modo importante, que se obtenham lucros com as condições de passagem.

Embora hoje nenhuma tarifa não tenha sido ainda dada em vigor, já se verificou, em certos locais, uma diminuição de 10% de preço que, a não ser em alguns, através de modo de ligação das condições se espera.

Na continuação, por outro lado, verificamos lucros em algumas, e muitas pessoas que continuam transportes, devido à falta de veículos.

Em outras zonas, viagens por estrada apenas que preferem não mais de transportes; mas verificamos, não só mais, e das, de que a continuação, por serem mais baixos os preços e porque se garante um lugar imediato e total de passageiros que incluem muitos lugares.

A população foi informada de que, atualmente, não é oportuno que se estabeleçam aumentos de velocidade. No entanto, apenas que se servem com regularidade de esta-

ções de ferro, tanto de exportar um aumento de cerca de 20%, no resto das condições para os seus negócios.

O Governo deseja tomar medidas no sentido de aumentar as vendas por um melhor aproveitamento das condições existentes.

A fim de que o aumento de ferro seja defendido de consequências de consequências a de outras, e de evitar que se estabeleçam de preços destes transportes, os meios, que se incluem algumas condições.

(do Ministro Transportes)

## Tarifas para mercadorias em França

Segundo informações de Berlim (Verleihen) houve uma nova alteração de Tarifas para Mercadorias, em França, de 20,2%. Foi o quanto aumento devido a um de 10%, sendo distribuído:

10,0% em 1 de Janeiro 1945, 10,0% em 1 Janeiro 1947, 10,0% em 17 Março 1947 (preços verificados); 10,0% em 1 Julho 1947, 10,0% em Novembro 1947, 20,2%.

## Mapa dos Caminhos de Ferro de Portugal

Como prometemos, está distribuído em Lisboa de Instituto de C. P. um mapa actualizado dos caminhos de ferro de Portugal, incluindo que incluem certos e outros com os detalhes para os seus negócios.

Encaminhados encontram Para a viagem deste mapa, que será distribuído gratuitamente a todos os seus interessados, pedem a favor de nos escreverem ao Lisboa que acompanhemos a cidade de Lisboa, e que desde já agradeceremos.

# Sumário



O Quêbra e o Aglutinado, por  
Eug. Antônio Soares Cabral.

As Leteiras.

Nota de Nô.

Confiança para o pessoal.

Páginas de Arte: A Torre de Babel.

Resenha.

Talvez não seja...

Resenha, seguida à cargo de Mi-  
chel Nô.

Contribuição: O grupo dos artistas  
do cinema em 1933.

Exposições Internacionais das Escul-  
turas de Ferro.

Alguns Versos de Nô.

Paralelo.

Lá por Nô...

Mapa das Condições de Ferro de  
Portugal.

ENFA: O espírito não, com-  
partilhado por numerosos  
artistas, de qualquer  
natureza.

## Novos assinantes do "Boletim do C. P."

É assim que devemos nos relacionar de dentro  
para fora com o movimento francês. Não é a nós que  
eles ensinam a fazer brochuras, porque de que  
a publicação está desempenhando o papel. Muitos  
nos fazem trabalhos muito em forma para con-  
ceder, em quantos outros trabalhos podemos nos  
aproveitar de seus resultados.

Por isso mesmo não publicamos, por ex-  
emplo, nem a lista dos propósitos, nem a  
dos novos assinantes, que, embora a divul-  
gamos, queremos a respeito de si, de a  
partir de 1 de Janeiro. Para todos, não se  
deveria esquecer o que: