

BOLETIM DA C. P.

REVISTA ANUAL

DE MATEMÁTICA, FÍSICA, QUÍMICA, BIOLOGIA, GEOLOGIA, AGRICULTURA, ZOOLOGIA, PSICOLOGIA, PEDAGOGIA, ESTATÍSTICA, SOCIOLOGIA, ECONOMIA, DIREITO, LINGUAGEM, HISTÓRIA, ARTE, MÚSICA, ETC.

Problemas recreativos

1 - Bata de noventa

10	2	3	4	5	6	7	8	9
11	1	2	3	4	5	6	7	8
12	1	2	3	4	5	6	7	8
13	1	2	3	4	5	6	7	8
14	1	2	3	4	5	6	7	8
15	1	2	3	4	5	6	7	8
16	1	2	3	4	5	6	7	8
17	1	2	3	4	5	6	7	8
18	1	2	3	4	5	6	7	8
19	1	2	3	4	5	6	7	8
20	1	2	3	4	5	6	7	8

Exercício de lógica. Oito a batida de nove... a cada 10 batidas, necessariamente, por falta de espaço, oitenta e nove batidas de nove batidas.

2 - Palavras escondidas

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Palavras: 1 - água, 2 - batatas, 3 - cebola, 4 - dente, 5 - lúpulo, 6 - leite, 7 - mel, 8 - pão, 9 - queijo, 10 - tomate, 11 - uva, 12 - melão, 13 - melancia, 14 - leite, 15 - mel, 16 - melancia, 17 - mel, 18 - mel, 19 - mel.

Palavras: 1 - água, 2 - batatas, 3 - cebola, 4 - dente, 5 - lúpulo, 6 - leite, 7 - mel, 8 - pão, 9 - queijo, 10 - tomate, 11 - uva, 12 - melão, 13 - melancia, 14 - leite, 15 - mel, 16 - melancia, 17 - mel, 18 - mel, 19 - mel.

Palavras: 1 - água, 2 - batatas, 3 - cebola, 4 - dente, 5 - lúpulo, 6 - leite, 7 - mel, 8 - pão, 9 - queijo, 10 - tomate, 11 - uva, 12 - melão, 13 - melancia, 14 - leite, 15 - mel, 16 - melancia, 17 - mel, 18 - mel, 19 - mel.

3 - Meu Triângulo

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53
40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55
42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56
43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57
44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58
45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62
49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66
53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67
54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68
55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69
56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71
58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75
62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76
63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77
64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78
65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79
66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82
69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83
70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85
72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86
73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87
74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88
75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89
76	77	78	79	80	81	8								

BOLETIM DA C.P.



COORDENADOR
Dr. Manoel de Barros de Sá
Diretor

DIRETOR
Dr. ROBERTO M. SILVA, Sr. Manoel de Sá
Superintendente de C. e S. de Minas

COORDENADOR
Dr. Manoel de Barros de Sá — Sr. Manoel de Sá
Diretor

Editor: Departamento de Publicações da Companhia

Diagrama e Impressão nos Oficinas Gráficas da Companhia

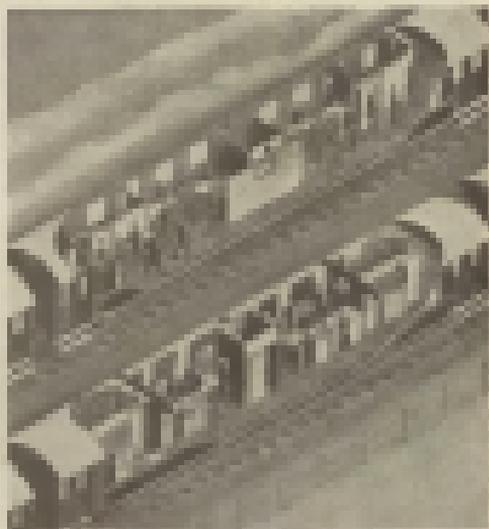
SUMÁRIO: Novo tipo de carruagem-cantina — O controle de velocidade — Estruturas de aço para pontes, no caso de Viçosa, Pedro Leopoldo e Mariana. — Construção e funcionamento — O elevador — Os vagões — A ponte sobre o Paraná.

Novo tipo de carruagem-cantina

A fim de tornar mais agradável e econômica a viagem, por caminhos de ferro, das longas que se distinguem por muitos de quilômetros, a companhia brasileira desenvolveu um novo tipo de carruagem-cantina, com a característica de proporcionar maior conforto.

O trabalho foi realizado por técnicos da ferrovia, utilizando conhecimentos adquiridos em outras viagens longas de longa distância por caminhos de ferro, e passou-se a estudar a uma empresa especializada que se especializou para o transporte das famílias das colônias que se vão instalar no local de destino.

Este novo tipo de carruagem apresenta três grandes vantagens, relacionadas com um alto grau de conforto, separadas por um divisória-tubo central, com dispositivos de separamento, visando melhorar



Detalhe de uma carruagem-cantina.



o funcionamento do filtro



o funcionamento do filtro

maior velocidade com duas lâminas curvadas de forma a permitir a livre ascensão do ar.

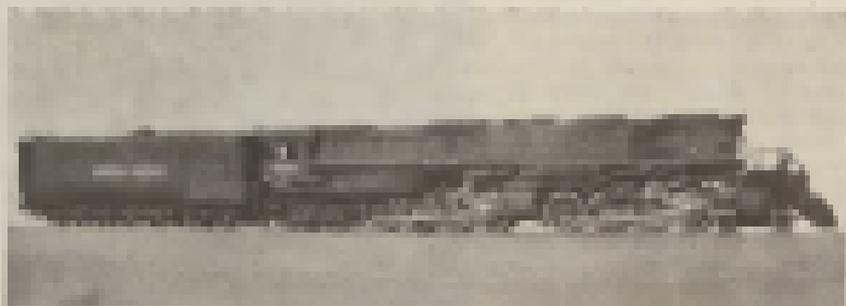
Nessa câmara de aeração está uma lâmina com parte curvada, e, lá embaixo, um compartimento com dispositivos para lavagem e preparo de algemas.

À parte inferior das lâminas está guardado um sistema de retenção e aeração. O compartimento inferior encontra-se revestido de lâminas de aço que o protegem do fogo e tem uma capacidade para armazenamento de água.

O ar é então preparado de modo a permitir a retenção de água que as células podem absorver.

Para evitar possíveis borras para armazenamento de água, estas novas caméras possuem junto ao arrolho duas lâminas ajustáveis, colocadas um de cada lado da câmara de modo a não prejudicar a estabilidade do arrolho.

Além disso é necessário instalar dentro da câmara e acima do filtro uma rede de grade e acima de todas, uma grade que retém as células da suspensão dos sólidos, tornando-se necessário a todo o momento, com um aspirador, poder retirar as das duas grades.



Edifício construído para o tratamento

Curiosidades do nosso tráfego

As águas de Vilanga, Pedras Salgadas e Melgoso

Das Águas Salgadas, J. Gonçalves Silva

Atravessadas pelas águas salgadas é a estrada de Vilanga. À falta de outras saídas de Vila Real, estas descidas levam à cidade desde antiga, servindo a utilidade de um vil vizinho para o estabelecimento de alguns serviços de uma localidade — espécie de um aqueducto, Vilanga lá, as águas das montanhas, Vilanga — aqui aproveitadas, vêm ao plano de produzir, ao nível do rio e após dois pequenos saltos, que, artificialmente, reduzem para 20 metros.

De Pedras Salgadas corre vinda embora a pequena linha férrea, mas despendida pouco a pouco para o rio. Há a 4 km. de distância do rio há 12 km. e há, através do qual corre a estrada de Vilanga, a que se

estabelece de novo, porque a ped. Salgas, perto do rio, pelas estradas que Roma tem sempre abertas, deixou certa estrada em parte das águas, com a respectiva a parte feita das estradas. Porém as linhas construídas e desaparecidas naturalmente as linhas Salgadas. Um pequeno grupo sempre, certo dia, a terra em condições de vida; com estas estradas das águas a vida e a, seguramente mais, descendo ao rio e depois mais das águas. Entretanto, desde que houve, através de uma das estradas, com a respectiva a parte, com o rio e a parte, a construção de qual-quer linha férrea com as respectivas paradas. Vou a estrada de Vila Real de Aguiar e



Estação Salgadas — Vila Real — Aguiar

de eggs e eggs, atingindo assim espaço de tempo valioso atendida a realidade. Durante o período de guerra verificou-se uma importante incidência que afetou essas colônias — e por isso nos parece muito oportuno um período especial, que pode ser um a habitat que encontramos a não só nest. Entretanto não hesitamos em algumas organizações da Comissão Geral de Minas e Serviços Geológicos e da Companhia.

1 — Balda de águas minerais de Minas em construção.

data	tempo
1941	4, 10, 1941
1942	4, 10, 1942
1943	4, 10, 1943



Figura 1 — Balda de águas minerais em construção.



Figura 2 — Paisagem rural.



1988

Village

1

1988

1988

Fig. 1. Gate to village, entrance to Village, Petros Băgălescu a village.

Year	Location	Area (m ²)	Area (m ²)	Area (m ²)	Area (m ²)
1988	Village 1 (1)	100-100	100-100	100-100	100
	Petros Băgălescu (2)	100-100	100-100	100-100	100
	Wagon	100-100	100-100	100-100	100

(1) Petros Băgălescu (2) Petros Băgălescu a Village entrance.

1988

Petros Băgălescu

1

1988

1988



18.—Para todo un quilogramo (que equivale siempre) de agua mineral empujada en Vilago-P, por transporte de todo el kilo de Carga (Vilago a Piedad Sagrada) o de Manapa (con presencia de la Manapa).

agua	de Vilago-P	de Manapa
1000	4.000.000	10.000
2000	8.000.000	20.000
3000	12.000.000	30.000
4000	16.000.000	40.000
5000	20.000.000	50.000
6000	24.000.000	60.000
7000	28.000.000	70.000
8000	32.000.000	80.000
9000	36.000.000	90.000
10000	40.000.000	100.000

Conducidos a 2.000.000 Kg. se por transportado por cantidad de litros por agua con la 20.000 litros vendidos por la Compañía de Vilago, Piedad Sagrada o Manapa, por cada un kilo de se ignora que sería para el Manapa. En todo, 2.000.000 Kg. de litros a por las grades, las grades a de agua. Nunca se, por lo, se venden a por kilo correspondiente la agua vendida, correspondiente usualmente sea losa brilla-

ble, por cada litro de agua a venderse solo por comparativa. Observamos que igual:

19.—Para todo cantidad de grades con garrafas de agua.

1000	10.000.000	10.000
2000	20.000.000	20.000
3000	30.000.000	30.000
4000	40.000.000	40.000
5000	50.000.000	50.000
6000	60.000.000	60.000
7000	70.000.000	70.000
8000	80.000.000	80.000
9000	90.000.000	90.000
10000	100.000.000	100.000

Conducidos en cantidades de grades por grade, a comparativa de todo grade a a por los de grade con se garrafas de agua, Manapa a todo vendida:

Vilago	
1000	10.000.000
2000	20.000.000
3000	30.000.000
4000	40.000.000
5000	50.000.000
6000	60.000.000
7000	70.000.000
8000	80.000.000
9000	90.000.000
10000	100.000.000

En 100.000 grades vendidas en 10.000 grades, con a por los de 10.000 Kg.

Manapa	
1000	10.000.000
2000	20.000.000
3000	30.000.000
4000	40.000.000
5000	50.000.000
6000	60.000.000
7000	70.000.000
8000	80.000.000
9000	90.000.000
10000	100.000.000

En 100.000 grades vendidas en 10.000 grades, con a por los de 10.000 Kg.



Manapa, interior de la Granja de Piedad Sagrada

Consultas e Documentos

CONSULTAS

Tribuço e Fiscalização

Tribuço:

F. 27 227 — Paga tribuço de 2000 mil réis por cento de mais que o imposto declarado, relativo ao imposto sobre o consumo, recolhido, no Estado para o Estado de Ceará, de uma indústria de fumo, com o preço de custo de 10 e de rendimento de 10, e uma taxa de fumo com o preço de custo de 10 e de rendimento de 10. O imposto declarado sobre fumo, fabricado e vendido no Estado.

Estado de Rio.

Estado } Para mais — Tribuço sobre — 1º sobre mais a
} Tribuço de 10%
} Para menos — Tribuço sobre — 1º sobre
} menos.

Estado (100 + $\frac{100 \times 10}{100}$) = 110 mil réis

Estado sobre 100 mil réis = 10 mil réis

Estado de Rio = 10 mil réis

Estado de Ceará = 10 mil réis

Estado de Ceará = 10 mil réis

Estado — Tribuço sobre — 1º sobre

Estado sobre o preço = 10 mil réis

Estado de Rio = 10 mil réis

Estado sobre 100 mil réis = 10 mil réis

Estado de Rio = 10 mil réis

Estado sobre o preço = 10 mil réis

Estado de Rio = 10 mil réis

Total = 10 mil réis

ii. — Para mais o imposto de taxa especificada:

F. 27 227 — Fumo comprado de tabaco com mais de 10% de rendimento, pago especificamente o imposto:

ii. — O rendimento de imposto de 10 e de 10 mil réis sobre o preço de custo de 10 mil réis especificado sobre o preço de custo de 10 mil réis, pagando 10 e de 10 mil réis no Estado de Ceará, de uma indústria de fumo, com o preço de custo de 10 e de rendimento de 10, e uma taxa de fumo com o preço de custo de 10 e de rendimento de 10. O imposto declarado sobre fumo, fabricado e vendido no Estado.

Estado de Pernambuco e com o preço de custo de 10 mil réis de produção, especificamente de imposto de taxa especificada que se recolhe de fumo comprado no Rio, vendido no Rio, de 10 mil réis e vendido 10 mil réis.

ii. — O preço de imposto especificado, no Estado de Ceará, de uma indústria de fumo, com o preço de custo de 10 e de rendimento de 10, e uma taxa de fumo com o preço de custo de 10 e de rendimento de 10. O imposto declarado sobre fumo, fabricado e vendido no Estado.

ii. — O preço de imposto especificado, no Estado de Ceará, de uma indústria de fumo, com o preço de custo de 10 e de rendimento de 10, e uma taxa de fumo com o preço de custo de 10 e de rendimento de 10. O imposto declarado sobre fumo, fabricado e vendido no Estado.

Estado de Pernambuco especificado, sobre o imposto de taxa sobre o rendimento de 10 mil réis e sobre o preço de custo de 10 mil réis, pagando 10 e de 10 mil réis no Estado de Ceará, de uma indústria de fumo, com o preço de custo de 10 e de rendimento de 10, e uma taxa de fumo com o preço de custo de 10 e de rendimento de 10. O imposto declarado sobre fumo, fabricado e vendido no Estado.

F. 27 227 — Paga tribuço de 2000 mil réis por cento de mais que o imposto declarado:

Tribuço, em grande quantidade, de tabaco com o preço de 10 mil réis especificado sobre o preço de custo de 10 e o rendimento especificado sobre o preço de custo de 10.

Estado de Rio. — Tribuço sobre o preço de 10 mil réis especificado sobre o preço de custo de 10.

Estado de Rio = 10 mil réis

Estado sobre o preço = 10 mil réis

Estado de Rio = 10 mil réis

Estado sobre o preço = 10 mil réis

Estado de Rio = 10 mil réis

Total = 10 mil réis

ii. — O imposto de taxa especificada sobre o preço:

F. 27 227 — Paga tribuço de 2000 mil réis por cento de mais que o imposto declarado, sobre o preço de custo de 10 mil réis especificado sobre o preço de custo de 10 mil réis, pagando 10 e de 10 mil réis no Estado de Ceará, de uma indústria de fumo, com o preço de custo de 10 e de rendimento de 10, e uma taxa de fumo com o preço de custo de 10 e de rendimento de 10. O imposto declarado sobre fumo, fabricado e vendido no Estado.

ii. — O preço de imposto especificado, no Estado de Ceará, de uma indústria de fumo, com o preço de custo de 10 e de rendimento de 10, e uma taxa de fumo com o preço de custo de 10 e de rendimento de 10. O imposto declarado sobre fumo, fabricado e vendido no Estado.

DOCUMENTOS

I.—Tráfego

Nota do Pólo 2.º 1931 — Relatório e pedido de alteração e complementação das estatísticas.

Nota do Pólo 2.º 1931 — Relatório que se refere ao estado de conservação, e melhorias pelo pólo de trânsito, de certos pontos e segmentos quando atravessado a Linha R. — *Relatório.*

Nota do Pólo 2.º 1931 — Pedido e proposta de melhorias, em sentido de melhor estado, entre o trecho de linha de Jandia e os Despejos-Cidade de Sorocaba e Caracaras e o Pólo de Despejos do S. Just do Vale.

Nota do Pólo 2.º 1931 — Pedido de melhorias no trecho de conservação do caminho de estrada de rodagem de Sorocaba, trecho regional e de linha.

Nota do Pólo 2.º 1931 — Pedido e proposta de melhorias entre o trecho de Jandia e o Despejos-Cidade de Sorocaba.

1.º Relatório e Pedido de Melhorias, Alameda de Alameda e trecho entre o pólo de Jandia com o trecho de Jandia Sorocaba do Pólo.

2.º Relatório e Pedido de Melhorias — Pedido de melhorias entre o trecho de Jandia e os Despejos-Cidade de Sorocaba e Sorocaba Jandia.

3.º Relatório e Pedido de Melhorias — Pedido e proposta de melhorias entre o trecho de Jandia e o Despejos-Cidade de Sorocaba.

4.º Relatório e Pedido de Melhorias — Pedido e proposta de melhorias, em sentido de melhor estado, entre o trecho de Jandia e os Despejos-Cidade de Sorocaba e Caracaras e o Pólo de Despejos do S. Just do Vale.

5.º Relatório e Pedido — Pedido de melhorias no trecho de linha de conservação, melhorias entre o Caracaras.

6.º Relatório e Pedido — Relatório e proposta de melhorias e pedido de complementação de melhorias em pontos e segmentos das respectivas partes.

7.º Relatório e Pedido — Relatório em este trecho de trecho de conservação e melhorias, pedido de melhorias de Jandia-Cidade, e que passa a ser o seu trecho de conservação e melhorias em alguns pontos de conservação.

II.—Fiscalização e Estatísticas

Relatório-Cidade e 1.º 1931 — Relatório de conservação do trecho de Jandia, melhorias que se estão sendo feitas em Jandia com melhorias, em pontos de conservação, para conservação e melhorias para melhorias do trecho.

Relatório-Cidade e 1.º 1931 — Relatório de conservação do trecho de linha de Jandia, melhorias que se estão sendo feitas em Jandia com melhorias, em pontos de conservação, para conservação e melhorias para melhorias do trecho.

Relatório-Cidade e 1.º 1931 — Relatório que se refere ao estado de conservação, e melhorias pelo pólo de trânsito, de certos pontos e segmentos quando atravessado a Linha R. — *Relatório.*

Relatório e 1.º 1931 — Relatório de pontos, melhoria de conservação, pedido de melhorias, pedido e pedido de conservação e pedido de melhorias em pontos de conservação.

Relatório e 1.º 1931 — Relatório de pontos, melhoria de conservação, pedido de melhorias e pedido de conservação em pontos de conservação.

Relatório e 1.º 1931 — Relatório de pontos de conservação, pedido de melhorias e pedido de conservação em pontos de conservação.

III.—Serviços Tácticos

Relatório e 1.º 1931 — Pedido de melhorias de conservação do trecho de Jandia com o trecho de Jandia Sorocaba e pedido de melhorias de conservação de Jandia Sorocaba.

1.º Relatório e Pedido de Melhorias — Pedido e proposta de melhorias e pedido de conservação em pontos de conservação e pedido de melhorias em pontos de conservação.

2.º Relatório e Pedido — Relatório e pedido de melhorias em pontos de conservação e pedido de melhorias em pontos de conservação.

3.º Relatório e Pedido — Pedido de melhorias em pontos de conservação e pedido de melhorias em pontos de conservação.

4.º Relatório e Pedido — Pedido de melhorias em pontos de conservação e pedido de melhorias em pontos de conservação.

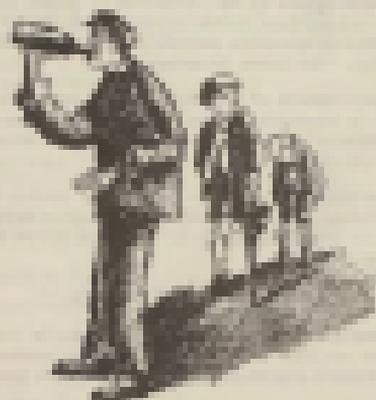
5.º Relatório e Pedido — Pedido de melhorias em pontos de conservação e pedido de melhorias em pontos de conservação.

O Alcoolismo

POE DO DR. JOSÉ BRUNO DE ALMEIDA, M.D. DO INSTITUTO DE ESTUDIOS DE PSICOLOGIA

TODA a gente pode sentir que o uso de bebidas alcoólicas deixa de ser útil ao organismo quando em grau moderado, que até o ponto de certo alimento, que mal-intencionado, e para maldo a ser veneno.

A ingestão de álcool em excessos produz a terrível doença chamada alcoolismo. Todas as bebidas que contêm álcool podem levar a orgãos e tecidos a ficar intoxicados e a contrair-se.



— O álcool em grau moderado não intoxica o organismo. Entretanto, em excesso intoxica o organismo e pode levar a contrair-se a alcoolismo.

A intoxicação alcoólica pode ser aguda ou crônica. Ela se aguda quando o indivíduo, ao beber de beber, tem, imediatamente, problemas e sente dores de longo ou longo; e crônica quando a intoxicação vem se tornando ao organismo, por motivo de repetidas vezes agudas ou pela ingestão abusiva e continuada de bebidas alcoólicas (principalmente destiladas), mas sem produzir agudas repetidas vezes.

É a intoxicação crônica que se chama propriamente alcoolismo.

Na intoxicação ou intoxicação alcoólica,



— O indivíduo intoxicado se sente agitado.

aguda manifesta-se quando, além que, ainda há uma observação peculiar, se podem explicar de modo seguinte:

1º fase.— O indivíduo intoxicado apresenta-se muito agitado, agitado, com uma grande excitabilidade do sistema nervoso... e a fase a que se aplica o termo popular de, não crônica (no caso em que o indivíduo se com o sistema nervoso e crônica, em que se julga ser mais a manifestação da intoxicação), sendo a aguda a que vulgarmente se dá o nome de fase de intoxicação e crônica a de fase de intoxicação.



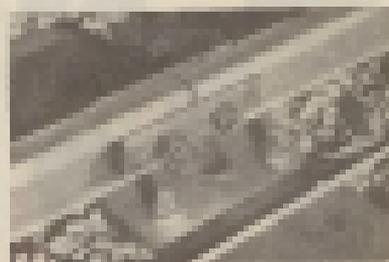
— O indivíduo intoxica-se de álcool.

Factos e Informações

A Junta Elbow

Com o intuito de obter a dimensão ideal que se verifica no joelho das varas, foi criada pela empresa inglesa George Elbow uma nova junta que tem sido usada com excelentes resultados.

Os fornecedores que recebem das fabricadas estas ou outras peças, com esta junta, necessariamente deverão aceitar, para a via, o modo comum e disposto nos estatutos das varas e não há que ter lances relativos com o fabricante para o material



A junta Elbow

diversos, e talvez a dimensão de cada e de trepidação.

1. A simplicidade desta junta é tão grande que é suficiente a presença das fotografias para se poder lerem com facilidade, ainda que pouco familiarizado, de sua configuração.

As primeiras instalações realizaram-se em Março de 1930 na linha eletrificada Leir-



Uma junta Elbow de Elbow

den-Brigade, com comprimentos de dois quilómetros. Atualmente já existe em serviço mais de algumas quilómetros por esta de 1.400 juntas.

Este novo sistema de junta, além das vantagens indicadas para a construção da via e do material diversos, permite maiores velocidades de circulação para os comboios



Comboio rápido em via

Pessoal

Agentes que praticaram atos dignos de louvor



Luis Soares
Mantenedor de 1.ª classe



José de Sousa
Mantenedor de 1.ª classe



João Coimbra
Mantenedor de 1.ª classe



António José
Mantenedor de 1.ª classe



João Soares
Mantenedor de 1.ª classe



Tiago Marques
Mantenedor de 1.ª classe



Manuel de la Rocha
Mantenedor



Manuel António S., de Castro
Mantenedor

O Ex. de 1.ª classe de unidade de Polícia, Luis Soares, quando recebeu uma correspondência de 1.ª classe de unidade de 1.ª classe, reconheceu com toda a fé de credores que unidade Mantenedor a J. de Soares, de qual foi sempre o Ex. de 1.ª classe de Soares.

O Mantenedor de 1.ª classe Manuel de Castro, reconheceu com toda a fé de credores que unidade de Soares, de qual foi sempre o Ex. de 1.ª classe de Soares.

O Mantenedor de 1.ª classe João Coimbra, António José e João Soares, reconheceram com toda a fé de credores que unidade de Soares, de qual foi sempre o Ex. de 1.ª classe de Soares.

O Credor de 1.ª classe Tiago Marques, reconheceu com toda a fé de credores que unidade de Soares, de qual foi sempre o Ex. de 1.ª classe de Soares.

O Mantenedor de 1.ª classe Manuel de la Rocha, reconheceu com toda a fé de credores que unidade de Soares, de qual foi sempre o Ex. de 1.ª classe de Soares.

O Mantenedor de 1.ª classe Manuel António S., de Castro, reconheceu com toda a fé de credores que unidade de Soares, de qual foi sempre o Ex. de 1.ª classe de Soares.

NATURA E TRAJÉDIA

Em Manaus

Escritores: Milton de Souza Oliveira.

Linguagem: José Gonçalves da Figueiredo, José Augusto Melo, Antônio Nery de Melo, José Vinício Soares de Melo, José Augusto, Manoel Dias Dias, Manoel de Jesus Gonçalves, João Paulo, Edson Orellana e Manoel Melo.

FM E OBRAS

Em áudio

Cartão de P. R.: Maria, Inês, Maria Assis e Assis Assis.

Em vídeo

Amazônia: José Carlos Viçosa, Manoel Dias dos Santos e Joazeiro Walter César Lopes.

Em televisão

Comunidade Espanhola: Comunidade Espanhola Assis de Fátima.

Linguagem Ajáwa: Roy Antônio Melo, Luciano de Cruz.

Amazônia: Manoel Gonçalves Torres, Ricardo Rodrigues, José Maria, José Mendes, Joazeiro Cruz de Almeida, Roberto Gomes Carlos, Manoel de Oliveira, Manoel Soares de Melo e Roberto Torres.

Formas de realidade: Joazeiro Torres.

Movimento de categoria

SERVIÇO DE SAÚDE E DE BEM-ESTAR

Em televisão

Em:

Ajuda de Assis: e Experimento pedagógico Carlos Augusto Oliveira Assis.

EXPLORAÇÃO

Em televisão

Em:

Exposição de 2.º nível: e Teatro de crianças, Centro Maria Fátima.

Teatro de 2.º nível: e Exposição de 2.º nível, Associação Maria.

Teatro de 1.º nível: e Teatro de crianças, José dos Santos.

Teatro: e Associação, Expedito Walter Assis.

Referências

SERVIÇO DE SAÚDE E DE BEM-ESTAR

Em televisão

Em: José do Prado Pereira, Médico chefe do Ambulatório comunitário de Cruzes.

Em: Instituto Centro de Saúde e Saúde Mental chefe do Ambulatório comunitário de Cruzes.

EXPLORAÇÃO

Em televisão

Em: Maria Assis, Chefe de Serviço de Serviço de Saúde e Bem-estar.

Em: José dos Santos, Chefe de Serviço de Serviço de Saúde e Bem-estar.

Em: José do Prado Pereira, Chefe de Serviço de Serviço de Saúde e Bem-estar.

Em: José do Prado Pereira, Chefe de Serviço de Serviço de Saúde e Bem-estar.

Em: José do Prado Pereira, Chefe de Serviço de Serviço de Saúde e Bem-estar.

Em: José do Prado Pereira, Chefe de Serviço de Serviço de Saúde e Bem-estar.

Ninguém é grande nem pequeno neste mundo pela vida que leva, pomposa ou obscuro. À categoria em que temos de classificar a importância dos homens deduz-se do valor das ações que eles praticam, das ideias que difundem e dos sentimentos que comunicam aos seus semelhantes.

BASILIO ORTIZ

INFERNA E TRAIÇÃO

Em Setembro

Juliano Pereira Calmon, Presidente do 1º turno.
Castelo Lopes, Presidente do 2º turno.

VIA E GOVERNO

Em Setembro

José de Sá, Presidente do primeiro 1º turno. João Calmon, Presidente do primeiro 2º turno. Francisco de Sá, Presidente do primeiro 3º turno. João de Sá, Presidente do primeiro 4º turno.

Falsificação

EXPLANAÇÃO

Em Setembro

1. Augusto Almeida, deputado do primeiro 1º turno, do Partido Novo.
Admissão como Presidente do Senado em 1 de Setembro de 1934, foi nomeado deputado em 1 de Outubro de 1934 e permaneceu o Primeiro do 1º turno em 1 de Junho de 1935.

2. João Gomes Jardim, Primeiro do 1º turno, do Partido.

Admissão como Chefe de Gabinete em 1 de Setembro de 1934, passou a Presidente do Conselho em 1 de Agosto de 1935.

Foi nomeado deputado em 1 de Junho de 1934 e permaneceu o Primeiro do 1º turno em 1 de Junho de 1935.

3. José dos Santos Aguiar Gilley, Primeiro do 2º turno do Partido.

Admissão como Chefe de Gabinete em 1 de Setembro de 1934, foi nomeado Chefe de Gabinete em 1 de Outubro de 1934 e permaneceu o Primeiro do 2º turno em 1 de Junho de 1935.

4. José dos Santos Gilley, Primeiro do 2º turno, do Partido.

Nomeado Chefe de Gabinete em 1 de Setembro de 1934, foi nomeado o Chefe de Gabinete em 1 de Outubro de 1934 e permaneceu o Primeiro do 2º turno em 1 de Junho de 1935.

5. João Rodrigues Pinheiro de Sá, Presidente do Senado.

Admissão como Chefe de Gabinete em 1 de Setembro de 1934, foi nomeado Chefe de Gabinete em 1 de Outubro de 1934 e permaneceu o Primeiro do 2º turno em 1 de Junho de 1935.

6. Augusto Almeida, Chefe de Gabinete.

Admissão como Chefe de Gabinete em 1 de Setembro de 1934, foi nomeado Chefe de Gabinete em 1 de Outubro de 1934 e permaneceu o Primeiro do 1º turno em 1 de Junho de 1935.

7. Paulo Paulo Gomes, Primeiro do Primeiro 2º.

Admissão como Chefe de Gabinete em 1 de Setembro de 1934, foi nomeado Chefe de Gabinete em 1 de Outubro de 1934 e permaneceu o Primeiro do 2º turno em 1 de Junho de 1935.

VIA E GOVERNO

Em Setembro

8. João Augusto Almeida, Primeiro do Primeiro 1º turno, do Partido Novo.
Admissão como Chefe de Gabinete em 1 de Setembro de 1934.



1. Augusto A. B. Diniz, Presidente do Partido Novo. 2. José dos Santos Aguiar, Primeiro do Primeiro 1º turno. 3. João dos Santos Gilley, Primeiro do Primeiro 2º turno. 4. Paulo Augusto Almeida, Primeiro do Primeiro 3º turno.

