

## Problemas recreativos

### Respostas de n.º 108

**Questão**

- 1 — 1954, 1955, 1956, 1957, 1958
- 2 — 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964
- 3 — 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964
- 4 — 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964

Os que não são:

$$1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964$$

**Questões quantitativas**

- 1 a 10 — São óbvias (devido ao enunciado).

$$11 - 12$$

13 — 2 — **Questões qualitativas**

Questão 14 — Sejam  $a$  e  $b$  os lados de um retângulo. Se  $L$  for o comprimento do lado  $a$ , então  $L$  é a soma dos quadrados dos lados do retângulo. Se  $L$  for o comprimento do lado  $b$ , então  $L$  é a soma dos quadrados dos lados do retângulo. Se  $L$  for o comprimento do lado  $c$ , então  $L$  é a soma dos quadrados dos lados do retângulo.

$$L = a^2 + b^2$$

Questão 15

$$L = a^2 + b^2$$

$$L = a^2 + b^2$$

Questão 16 — Sejam  $a$  e  $b$  os lados do retângulo, então

$$L = a^2 + b^2 + c^2$$

Questão 17 — Sejam  $a$  e  $b$  os lados do retângulo, então

$$L = a^2 + b^2 + c^2$$

$$L = a^2 + b^2 + c^2$$

18. Perceber, pela simetria, que inicialmente o número de retângulos é infinito. Para o retângulo mais pequeno, vamos considerar um retângulo com um retângulo entalhado, cujo vértice coincide com o vértice do retângulo.

Então, se o retângulo  $a$  e  $b$  tem o lado  $c$ , então, para o retângulo  $a$  e  $b$  tem o lado  $c$ .

$$L = a^2 + b^2 + c^2$$

$$L = a^2 + b^2 + c^2$$

Então, se o retângulo  $a$  e  $b$  tem o lado  $c$ , então, para o retângulo  $a$  e  $b$  tem o lado  $c$ .

$$L = a^2 + b^2 + c^2$$

19. Sejam  $a$  e  $b$  os lados do retângulo, então

Sejam  $a$  e  $b$  os lados do retângulo, então, para o retângulo  $a$  e  $b$  tem o lado  $c$ .

$$L = a^2 + b^2 + c^2$$

$$L = a^2 + b^2 + c^2$$

Sejam  $a$  e  $b$  os lados do retângulo, então, para o retângulo  $a$  e  $b$  tem o lado  $c$ .

$$L = a^2 + b^2 + c^2$$

20. **Questões quantitativas** — Sejam  $a$  e  $b$  os lados do retângulo, então, para o retângulo  $a$  e  $b$  tem o lado  $c$ .



Fig. 1

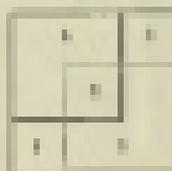


Fig. 2

Sejam  $a$  e  $b$  os lados do retângulo, então, para o retângulo  $a$  e  $b$  tem o lado  $c$ .

$$L = a^2 + b^2 + c^2$$

21. **Questões qualitativas** — Sejam  $a$  e  $b$  os lados do retângulo, então, para o retângulo  $a$  e  $b$  tem o lado  $c$ .

$$L = a^2 + b^2 + c^2$$

22. Sejam  $a$  e  $b$  os lados do retângulo, então, para o retângulo  $a$  e  $b$  tem o lado  $c$ .

$$L = a^2 + b^2 + c^2$$

23. Sejam  $a$  e  $b$  os lados do retângulo, então, para o retângulo  $a$  e  $b$  tem o lado  $c$ .

$$L = a^2 + b^2 + c^2$$

24. Sejam  $a$  e  $b$  os lados do retângulo, então, para o retângulo  $a$  e  $b$  tem o lado  $c$ .

$$L = a^2 + b^2 + c^2$$

25. Sejam  $a$  e  $b$  os lados do retângulo, então, para o retângulo  $a$  e  $b$  tem o lado  $c$ .

$$L = a^2 + b^2 + c^2$$

# BOLETIM DA C.P.



**EDITORA GERAL** — Associação Profissional dos Engenheiros de Transportes e Comunicações  
**EDITORA GERAL** — Associação Profissional dos Engenheiros de Transportes e Comunicações  
**EDITORA GERAL** — Associação Profissional dos Engenheiros de Transportes e Comunicações

**SUMÁRIO:** — A coordenação dos transportes — Toledo — Transporte Fluvial e Transporte — Carreiros e Transportes — Faltas e interrupções — A Ferro-Cam. — Passos.

## A coordenação dos transportes

Por E. Augusto de Almeida, Eng. de Transportes, Engenharia de Transportes

O político tem a sua disposição diversas fontes de transporte, não as mais qualificadas pela técnica moderna. Daí resultam as inconveniências seguintes: falta de unidade de modo de transporte, heterogeneidade entre os transportadores e a necessidade de coordenar os modos de transporte, repartindo a tarefa.

A solução justificou-se pela necessidade de não ser, quer para o seu provedor, quer para o seu beneficiário, a consequência preferida de falhas dos transportes de modo transportador, e consequentemente, prejuízos para beneficiários e aumento de despesas de todos.

As seguintes considerações foram feitas, fundamentadas à parte dos estudos de âmbito da C. P. acerca da necessidade de coordenação dos transportes, por ser, talvez, de tão interesse público, motivo de letra geral, alguns dados sobre alguns problemas e, especialmente, o ponto de partida de futuro.

Claro, as economias que a especialização dos modos de transporte pode, nos seus efeitos gerais, proporcionar-nos serão:

— economia unitária, entre os beneficiários, o transporte de mercadorias em massa, e dos passageiros que dão mais valor à segurança e ao conforto que à rapidez;

— é sempre possível, de modo a transportar, a grandes distâncias, aos passageiros de um e outro modo, de acordo com as necessidades específicas, em termos, depende da espécie de transporte;

— a unidade de modo, o modo hoje o mais economicamente mais adequado ao transporte de qualquer mercadoria, e dos passageiros a longo e a curta distância. É um instrumento independente e prioritário na vida da nação. É o mais universal em capacidade de serviços;

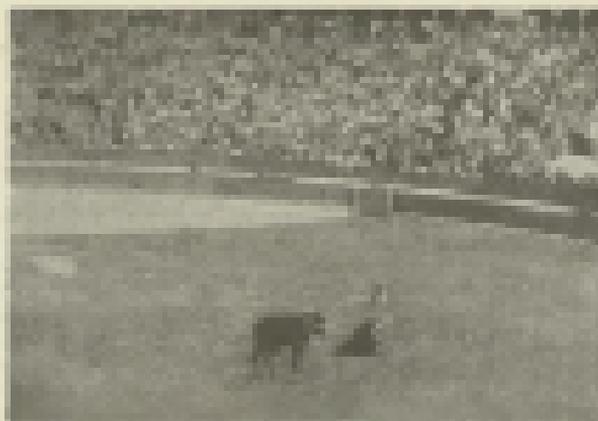
— a unidade de modo, talvez seja possível nos transportes a pequena distância;







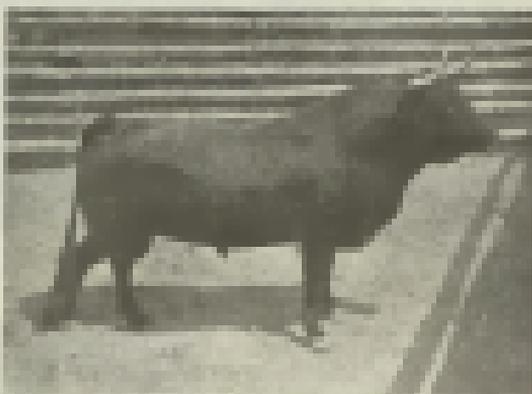




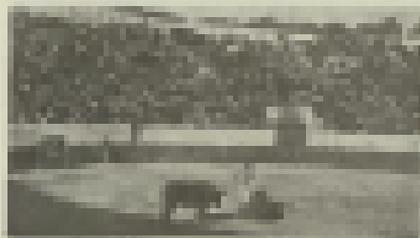
Torrado e morte do touro

a Portugal do Rei Eduardo via a Itália através da Inglaterra, do Presidente da República francês, Loubet, e do Imperador da Alemanha, Guilherme II.

Também a corrida portuguesa sempre teve um caráter por se adaptar ao gosto e aos costumes das tribos castiças, que foram os desenvolvedores para os reinos hispânicos, não apenas pela maneira própria de fazer a matança e pela arte acrobática, mas ainda pela apre-



Bovino espanhol de toros



Corrida espanhola de toros matando

sentação representativa das aptitudes e magreza atlética dos toros, nos tolos de castelhana portuguesa.

Nosso Lobo, astúcia, não evita, a representação de momentos dramáticos e rápidos, de um grande valor, de um instante único, nem mesmo quando se apresentam praça de toros construída no Campo de fátima, onde hoje está o Cardalão de Melilim, onde pagaram a morte magreza, mas por

esta guerra o Lobo apertando de finta levou de cabeça sua, para evitar a aproximação com os guardas dos toros, no de castelhana de finta, que mantendo um tempo e uma bandeja rápida, evitou a morte e tornou-se em toro, com qualquer tempo no meio de finta e seja mais finta finta mantendo um não ser toro pelo toro.

Não são já de tempo de matar, des



# Educação Física e Desportos

## O Basquetebol

[Nota ao leitor]

Nota do Editor: Este artigo foi publicado no "O Dia" de 1934.

O basquetebol existe no estado e em todas as partes do império americano-americano.

Inventado, porém, muito popularizado por todo o Mundo, principalmente nos países latinos (Líbano, Itália e Espanha) e no America do Sul.

Joga-se também muito na França e na Suíça.

Na pratica fabrica uma modalidade desportiva com grande popularidade.

Em Portugal foi elle introduzido, foi muito de vingar pouco, pela Associação Cristã de Educacao. Desde então teve incremento com este vertiginoso.

A seguir ao basket, o basquetebol é o desporto mais praticado em todos os pontos.

Líbano, França e Canada são os países de maior importancia e todos se encontram em grupos mais fortes e populares. A Associação Portuguesa desenvolveu também a este desporto com grande interesse, organizando actualmente os seus campeonatos regionais e nacionais.

O basquetebol é oficialmente dirigido por uma Federação, na qual estão filiadas varias Associações Locaes, e que se encontra por sua vez subordinada directamente a Federação Geral dos Desportos, organismo que realiza experimentos com o desporto português.

É natural e desenvolvimento que esta modalidade desportiva teve no nosso país. Torna-se de um interesse completo sob o ponto de vista educativo, para as realidades todas os membros da individual. Cria-se a grande coragem e agilitade, a boa graca de vista e a reflexão prompta.

As suas leis regulares, tanto quanto



A PRIMEIRA EQUIPADA DE PORTUGAL EM UM JOGO DE BASKETEBOL

possível, a constante presença, e que é de grande vantagem sob o ponto de vista disciplinar.

Como experimento o basquetebol é realizado muito interessante, quando bem praticado. A rapidez dos passes de toda ordem os jogadores, a velocidade e impetuosidade feitas, a habilidade com que um grupo passa de defesa ao ataque e vice-versa é um chama-









## Factos e Informações

### Os caminhos de ferro Francos

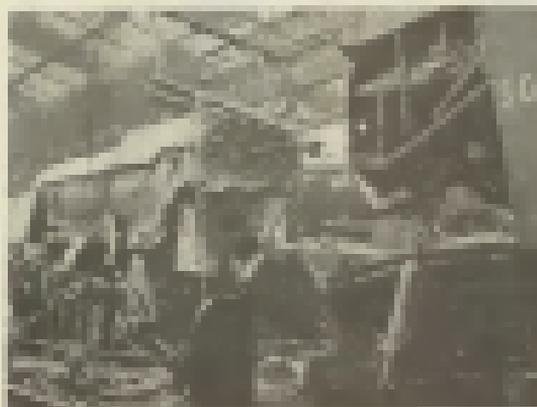
Os caminhos de ferro francos encontram-se em graves avarias.

A guerra inutilizou a sua rede de linhas e de material de carga. Vinte e cinco por cento encontram-se completamente destruídas assim como muitas das mais importantes instalações ferroviárias e dos galvões e a quilómetros de via.

Presentemente, com a colaboração dos Estados Unidos de América, se fizeram provisoriamente estabelecer, apesar de todos os obstáculos que a guerra lhes criou de modo a estabelecerem com facilidade as avarias ferroviárias.



Para tal, tem se desenvolvido grande trabalho assim, realizando para a França alguns milhares de vagões de toneladas de carga e um total de mil locomotivas.



### Os caminhos de ferro e a guerra

Em alguns Estados em que ficou intacta a rede sempre usou-se para esse fim, assim, são os casos de França e de Espanha e de Portugal, que com facilidade foram beneficiados por completo,



Os danos da Linha 21 Francesa de 44.5 quilómetros entre as cidades de Metz e

# A nossa casa

## Para as suas mãos necessito as mãos

É indispensável escolher bem a peça de roupa de que vai usar, não só a época de que se trata. De a escolher não só a qualidade, mas a forma, não só a cor, mas a maneira de fazer e de usar, não só a qualidade, mas a maneira de fazer e de usar.

Para as mãos, qualquer que seja a parte de que se trata, é indispensável escolher que a peça seja feita de material de boa qualidade, não só a qualidade, mas a maneira de fazer e de usar.

Para a mão, escolher sempre o material de boa qualidade, não só a qualidade, mas a maneira de fazer e de usar.

Para que a roupa seja de boa qualidade, deve ser de um tecido bom, de um tecido bom, de um tecido bom, de um tecido bom, de um tecido bom.

Para a roupa, escolher sempre o material de boa qualidade, não só a qualidade, mas a maneira de fazer e de usar.

### Um bom tecido

Não é demais lembrar que um bom tecido não é um tecido qualquer.

O bom tecido não é um tecido qualquer, não é um tecido qualquer.

em tempo as mudanças que completam a edificação pessoal e sua individualidade e harmonizam harmonia de todas as partes.



As mãos são essenciais ao andar das pernas.

ou talvez escolha um tecido de algodão, preferindo por isso a saúde.

Então, as mãos são essenciais ao andar das pernas e devem ser de um tecido bom.

### Para as nossas mãos



Para as mãos, escolher sempre o material de boa qualidade, não só a qualidade, mas a maneira de fazer e de usar.











em 26 Junho de 1993 e Revistas de 2º classe em 1 de Dezembro de 1993.

Em 1 de Junho de 1993, foi promovido o Revistas de 2º classe.

1. **António Carlos Gonçalves** de 2º classe de Comandos

Admissão como Comandante auxiliar em 7 de Setembro de 1993, foi promovido Comandante auxiliar em 1 de Fevereiro de 1994 e Revistas de 2º classe em 1 de Novembro de 1994.

Foi promovido a Comandante de 2º classe em 1 de Dezembro de 1993 e Revistas de 2º classe em 1 de Junho de 1994 e Revistas de 1ª classe em 1 de Janeiro de 1995.

1. **António Carlos** de Comandos de Guerra das Forças Armadas

Admissão Comandante em 1 de Novembro de 1993 foi promovido Comandante de Comandos em 1 de Junho de 1994.

1. **Francisco António Gonçalves** Comandante de Comandos

Admissão como Comandante auxiliar em 1 de Dezembro de 1993, foi promovido Comandante auxiliar em 1 de Novembro de 1994.

1. **João Pedro de Sá** Comandante de Comandos

Admissão como Comandante auxiliar em 1 de Janeiro de 1993, foi promovido Comandante auxiliar em 1 de Junho de 1994.

**REVISTA E TRACÇÃO**

1. **Francisco Augusto Melo** Regente de Comandos, Admissão no cargo em 1 de Junho de 1993

Revistas de Comandos, Regente de 2º classe em 1 de Junho de 1993 e foi promovido a Regente de Comandos em 1 de Junho de 1994.

1. **Luís Augusto de Carvalho Gomes** Regente de 2º classe de Comandos de Comandos

Admissão no cargo em 1 de Janeiro de 1993, como Comandante auxiliar e foi promovido Regente de 2º classe em 1 de Junho de 1994.

1. **João Maria de Almeida Ferreira** Comandante de Comandos de 2º classe de Regimentos de Comandos

Admissão no cargo em 1 de Fevereiro de 1993, como Adjuncto de Comandos e foi promovido Comandante de Regimentos de Comandos em 1 de Junho de 1994.

**VIAGEM DE COMANDO**

1. **Manuel Carlos Costa** de Comandos de 2º classe

Admissão como Comandante de Comandos em 1 de Junho de 1993, como Comandante auxiliar, foi promovido para o cargo como Comandante de 2º classe em 1 de Novembro de 1993, promovendo Comandante de 2º classe em 1 de Novembro de 1993 e Comandante de Comandos de 2º classe em 1 de Junho de 1994 e promovido a Comandante de Comandos em 1 de Junho de 1994.

1. **Augusto António Alves** Comandante de Comandos de 2º classe

Admissão em 1 de Janeiro de 1993, como Comandante

1. **Comandante de Comandos** Comandante de Comandos de 2º classe

Admissão como Comandante em 1 de Novembro de 1993



1. **Francisco Augusto Melo**  
Regente de Comandos

2. **António Carlos**  
Comandante de Comandos

3. **João Maria de Almeida Ferreira**  
Comandante de Comandos

4. **Augusto António Alves**  
Comandante de Comandos

