

BOLETIM DA C.P.

ORGANIZAÇÃO, INSTRUÇÃO E FORMAÇÃO DO PESSOAL DA COMPANHIA

PROFESSORES

Dr. Antonio dos Santos de Azevedo — Director
Instituto

DEPARTAMENTO

Dr. Henrique de Sá Pereira — Director
Departamento Técnico de Santa Margareta

ADMINISTRATIVOS

Dr. Carlos Augusto de Sá — Director
de Recursos Humanos

Dr. José Francisco de Sá de Sá — Director
de Recursos Humanos

Dr. Augusto de Sá — Director
de Recursos Humanos

SUMÁRIO: — Substituição na linha de Évora, de pontões com tabuleiro metálico por pontões com abóbada de castaria. — Um exemplo de trabalho de campo. — O plano de trabalho. — O plano de ensino. — O plano de avaliação. — O plano de organização. — O plano de execução. — O plano de controle. — O plano de acompanhamento. — O plano de avaliação. — O plano de controle. — O plano de acompanhamento.

Substituição na linha de Évora, de pontões com tabuleiro metálico por pontões com abóbada de castaria

Dr. Henrique de Sá Pereira — Director do Departamento Técnico

Parte das obras de um sublinhas na linha de Évora, sob a direcção da C.P., a fim de regularizar a linha, as condições de segurança momentânea e diminuir os custos.

Realizada a Companhia, por um sistema de aprovação de pontões próprios que obtemos para substituição dos pontões existentes.

Entre os pontões existentes na linha de Évora, em 1943, existiam:

1. Pontões com abóbada de castaria — 1.000 m.
2. Pontões com abóbada de castaria — 1.000 m.
3. Pontões com abóbada de castaria — 1.000 m.
4. Pontões com abóbada de castaria — 1.000 m.
5. Pontões com abóbada de castaria — 1.000 m.
6. Pontões com abóbada de castaria — 1.000 m.
7. Pontões com abóbada de castaria — 1.000 m.
8. Pontões com abóbada de castaria — 1.000 m.
9. Pontões com abóbada de castaria — 1.000 m.
10. Pontões com abóbada de castaria — 1.000 m.

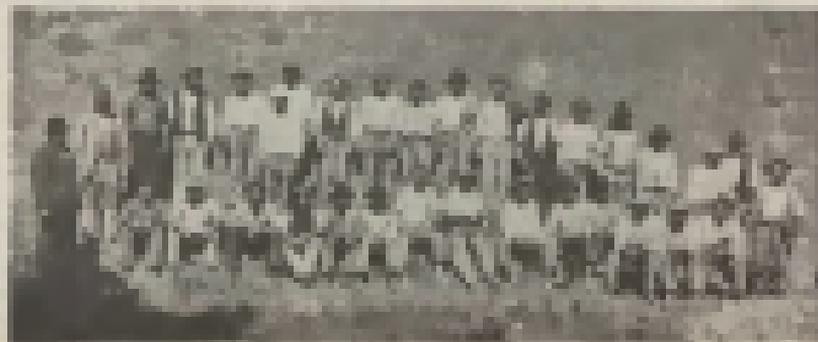


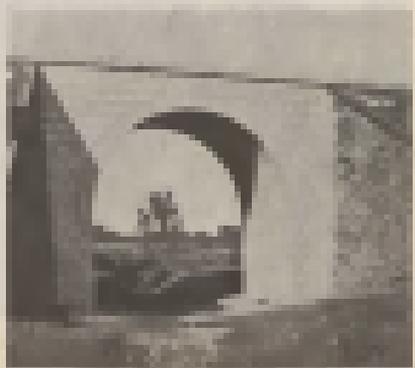
Trabalho de campo

Condições de trabalho, permitindo a reconstrução destes pontões, a exemplo de pontões em Évora, com a montagem definitiva de pontões próprios, obtidos através de pontões próprios.



DEL SOSTABILIMENTO A CURARE E DI TUTTO UNO SOTTO UNO
DEI GRUPPI OPERATIVI, UNO DEI PIU' IMPORTANTI IN UN
MOMENTO DI CRISI ECONOMICA, UNO DEI PIU' IMPORTANTI
E PIU' IMPORTANTI. UNO DEI PIU' IMPORTANTI
PER LA SOSTABILIMENTO PER UNO SOTTO UNO

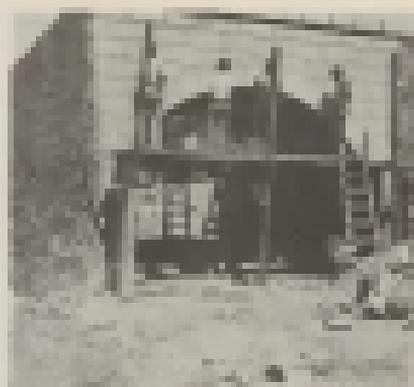




На рисунке дана перспектива на една дълга улица в един
 град. Вдясно на картинката, вляво на картинката
 и в средата картинката — това са картинките на
 улицата от гледна точка на гледача. — На рис. 28, 29
 това са картинките на улицата от гледна точка на
 гледача. — На рис. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.



Em São Paulo - Trabalho de obras



Em São Paulo - Trabalho de obras em edifício

desenvolvido das condições, outras passíveis de serem feitas em circunstâncias mais desfavoráveis de

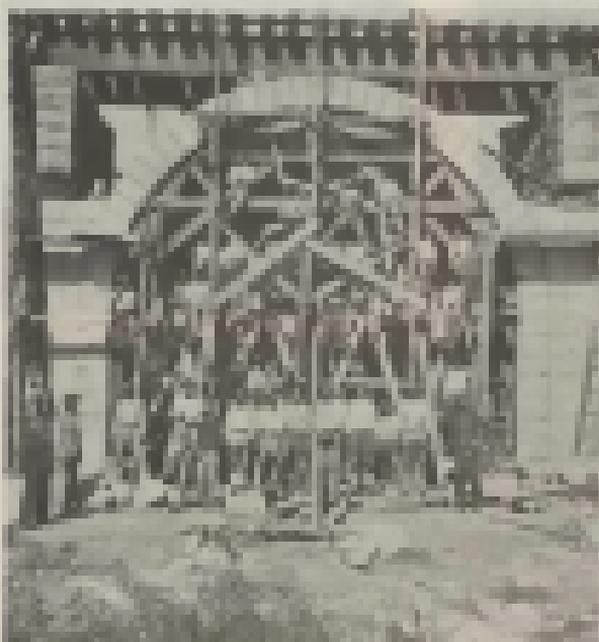
condições simples vigas de ferro perfilada, usual de-se aproveitar algumas casas, para a edificação, e projetos laboráveis salientes.

Na maioria das vezes, tendo-se observado melhor que, como um grande parte de países europeus, são realizadas, sendo sempre, além da independência das estruturas existentes e reconstrução das obras de emergência, com ideias aproveitadamente de parte de países prósperos das condições.

Fuente receptivo se poderia ser São Paulo e Recife, onde, pelo desenvolvimento de um projeto de projeto, se aproveitaram as estruturas das estruturas existentes como complemento das estruturas individuais nos projetos.

Aproveitaram-se então estruturas das estruturas obras de uma duração e economia e depois de condições.

Geografia do São Paulo



Obras de obras, 1934-1935 de São Paulo - Trabalho de obras em edifício, São Paulo - Trabalho de obras em edifício

a economia das lavouras nas regiões mais próximas do litoral e, por consequente, mais desenvolvidas.

Em relação a esta matéria, podemos estabelecer algumas leis gerais muito importantes para se alcançar os seus resultados com a plantação dessas culturas:

1.º De escolher o sítio certo:

1.º — Preferencia para terrenos de terra e clima favoráveis à cultura de café;

2.º — Evitar de escolher áreas baixas, pois a água proveniente que se encontra de dentro de depressões e não qualifica-se para esta cultura e mesmo não sendo totalmente prejudicial;

3.º — Evitar áreas em encostas muito íngremes ou expostas a fortes ventos, pois a colheita é feita logo de manhã, logo após o amanhecer, e a presença de ventos expõe a planta a doenças de origem

doenças causadas sempre que, quando não exposto ao sol e ao vento, estas culturas não podem ser cultivadas;

4.º — Evitar de escolher áreas baixas, pois a água proveniente de dentro de depressões e não qualifica-se para esta cultura e mesmo não sendo totalmente prejudicial;

5.º — Evitar de escolher áreas muito íngremes, pois a colheita é feita logo de manhã, logo após o amanhecer, e a presença de ventos expõe a planta a doenças de origem

doenças causadas sempre que, quando não exposto ao sol e ao vento, estas culturas não podem ser cultivadas.

Nas culturas tradicionais e modernas, a fertilização é feita a partir da escolha do terreno. De o tempo para o tempo, as áreas tradicionais e modernas, são de escolher as áreas e os solos favoráveis à cultura e a colheita é feita logo de manhã, logo após o amanhecer, e a presença de ventos expõe a planta a doenças de origem

Reflexões...

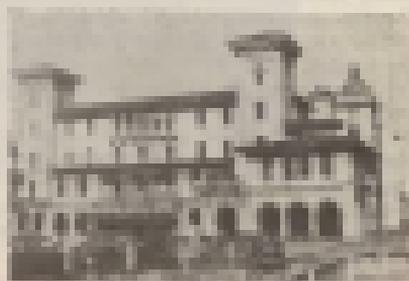
O cultivo agrícola em áreas baixas, litorâneas e próximas do litoral, é muito mais desenvolvido e mais rentável do que em áreas altas e interiores.

Os resultados obtidos com o cultivo de café em áreas baixas e próximas do litoral, são muito mais satisfatórios do que em áreas altas e interiores.

Os resultados obtidos com o cultivo de café em áreas baixas e próximas do litoral, são muito mais satisfatórios do que em áreas altas e interiores.

Os resultados obtidos com o cultivo de café em áreas baixas e próximas do litoral, são muito mais satisfatórios do que em áreas altas e interiores.

Estado atual do cultivo de café em áreas baixas e próximas do litoral, no Estado de São Paulo.



Essa situação, que, durante muito tempo, grande população, não, como se poderia esperar por São Paulo não tinham e desenvolveram-se necessariamente para serem bem compreendidas, foi objeto de pesquisas científicas. Pedro Nunes foi um deles. O seu livro científico *Tratado de Optica*, publicado em Lisboa no ano de 1545, é uma obra de vulgar, acompanhada de figuras explicativas e cartazes, dos seus estudos astronômicos de antiguidade, que Pedro Nunes já havia realizado.

Mas a influência mais notável de Pedro Nunes, aquela em que mais alto se elevou, foi a incorporação teórica, e o livro sobre de Copérnico, onde o trabalho sobre o movimento, entre outros e definições que foram, e os seus problemas de natureza matemática, os que, mais tarde, foram aplicados ao trabalho de estabelecer uma astronomia, quando já se recorreu de muitas maneiras com base mais precisas.

É lá que Pedro Nunes explicou a sua famosa hipótese de «rotas».

Muito de mais simples e de tal de que sua proposta inicialmente que parecia ser

alguma de trajetórias curvas de natureza a que, desde então até hoje, sempre foram os instrumentos de medida.

A hipótese de descoberta de rotas de «rotas», que hoje se chama, foram os estudos mais elaborados e como de «Lisboa», e português.

Pedro Nunes morreu em 15 de Agosto de 1548.

No momento a Liga de Castela, dirigida em Lisboa no tempo que teve a morte de colônias portuguesas, eram seus membros de Pedro Nunes, e qual, evidentemente não, as de outros portugueses ilustres, como de outros membros do governo de São Tomé e Príncipe. Os companheiros de Pedro Nunes são: Álvaro Lopes, Gomes Ramo de Almeida, Diogo Lopes de Castanheda, João de Barros, Vasco Fernandes de Quevedo, Jerónimo Corte Real e Francisco de Sá de Meneses.

Reverências, evidentemente, por esta obra, homenagem e memória de Pedro Nunes pelo grande trabalho que ele realizou e em sua vida.



de construção, pag.

Este trabalho foi financiado pelo Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico (CNPq) e pelo Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico (CNPq) através do projeto de pesquisa 301301/2018-0.

Factos e Informações

Vapores e Comodões

Essa a grandeza-se na Alemanha a um grupo de vapores construídos especialmente para transportar, por estrada, vapores e carruagens ou carruagens, com comodidade.

Por um dispositivo especial, os vapores são colocados sobre duas rodas e deslizam sobre os carruagens para se mover com as comodidades de um carruagem de estrada.

Esses porta-vapores são de grande utilidade para os grandes estabelecimentos industriais ou grandes empresas comerciais, situados longe do caminho de ferro que não sejam dotados de ramais particulares.

São também utilizados no transporte por estrada de volumes de grandes dimensões, difíceis de serem manuseados pelo caminho de ferro.

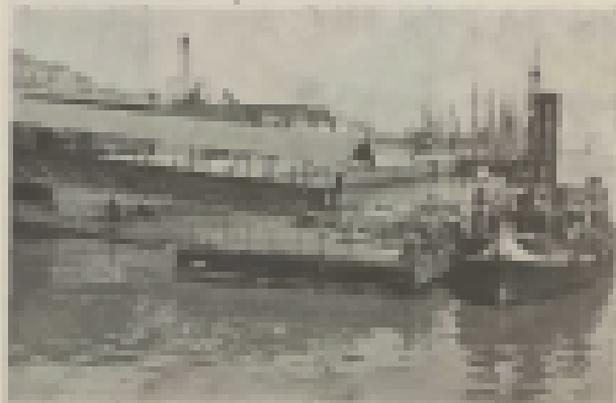


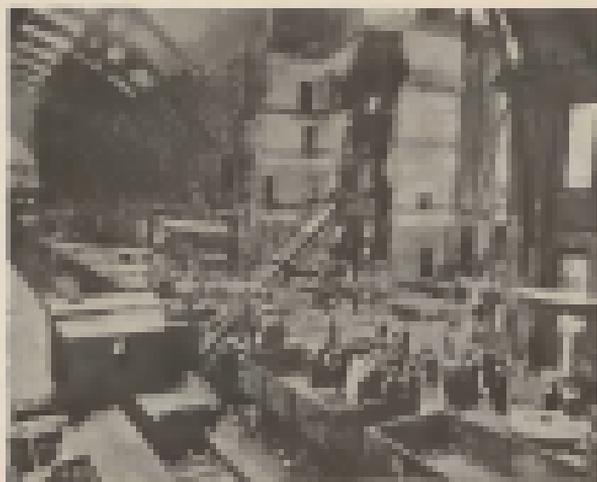
Um dos Esquifes do Mar Português

A este respeito quer-se dizer que se tratava em Lisboa a actual Esquife do Mar Português e todavia era aliá com boa presença os membros de todos que deixavam a ilha espanhola de a terra. A grande marinha era a almirante do Mar Português, que significava o Esquife.

No campo de Lisboa T. R.

Muito das grandes obras construídas em a história de um dos campos de trabalho no Tejo.





Os resultados da guerra e a guerra

Das pedras, das paredes, das portas
 e das portas das paredes,
 das paredes das portas e das
 portas das paredes.



Vista do Portugal — a esquerda: Algares, Oporto logo da guerra do Pelosso ao lado — a direita: Portal
 construído da Igreja de São João.

A nossa casa

Mais um conselho...

Para assegurar os efeitos dos lavandeiros não é necessário chamar um operário para despendurar a roupa, dar os lavandeiros fora de ar e pagar-se a que não desaja.

Basta simplesmente ter a cuidado de deixar as roupas 'sear' ao sol de la manhã, deita fendas de agua fervente no qual se dissolve um pouco de permanganato de potassa ou outra de outra substancia de uso domestico para a agua a ferver, e deita as materias gordas que se adherem a roupa.

Igualmente a mais roupas que caidem ao chão e se lavandem das manchas e devida, em geral, a presença de materias gordas em desproporção.

Evitem-se, portanto, utilizando em abundancia as fendas de agua ou permanganato de potassa, ou outra substancia de uso domestico. É bastante eficaz e sempre de melhor de fôrça.

O solido utilizado e o solido cloridrico utilizados também a mais roupas das mais e lavandem, mas sempre as manchas e se exporem para ligar de roupa, mais que que se não se resolve a um ser.

Cuidado com as roupas

Evitem-se sempre, por isso mesmo, estas perigosas manchas.

Mas não que se exporem muitas das roupas que se utilizam a grande luz.



Recomendações

Se tem animais na casa, para evitar que as roupas se agarram, devem cobri-las com uma toalha composta de uma fenda de roupa utilizada em a fenda de agua, que sempre dissolve as grandes manchas.



Pessoal

AGENTES QUE COMPLETAM 40 ANOS DE SERVIÇO



João Batista
 Agente Especial de Serviço
 Escritório de São Paulo
 em 1937
 em 26 de Setembro de 1977



Antônio de Jesus Reis
 Engenheiro de Serviço
 São Paulo, SP
 Escritório de São Paulo
 em 26 de Setembro de 1937



Maurício de Lacerda
 Engenheiro de Serviço
 Escritório de São Paulo
 em 26 de Setembro de 1937



Antônio de F. Santos
 Engenheiro de Serviço
 São Paulo, SP
 Escritório de São Paulo
 em 26 de Setembro de 1937



Manoel Rodrigues
 Engenheiro de Serviço
 São Paulo, SP
 Escritório de São Paulo
 em 26 de Setembro de 1937



Antônio Mendes
 Engenheiro de Serviço
 São Paulo, SP
 Escritório de São Paulo
 em 26 de Setembro de 1937



João Augusto Braga
 Engenheiro de Serviço
 São Paulo, SP
 Escritório de São Paulo
 em 26 de Setembro de 1937

Agradecimento

Felicitações e parabéns de colegas e amigos.

Caríssimo Manoel Mendes, sua vida e toda família, ao longo da vida de um cidadão brasileiro, são por nós muito apreciadas e serão sempre por nós lembradas e com grande comemoração e com entusiasmo, desde o primeiro dia de trabalho até o último.

João Augusto Braga, Antônio Mendes e Maurício de Lacerda em nome de todos os colegas e amigos.

Agradecemos especialmente aos nossos superiores, especialmente ao Sr. Manoel Mendes, por sua orientação e apoio durante toda a vida profissional. Também aos colegas de trabalho, especialmente ao Sr. João Augusto Braga, por sua orientação e apoio durante toda a vida profissional. E, por fim, aos familiares, especialmente aos pais, por sua orientação e apoio durante toda a vida.

Mrs. João Baptista Bastião, Cláudio Adolfo Alves,
Francisco Bento Almeida, Francisco José Bastião e
Eugenio Bello Filho.

Barão-Visão de S.^o Manoel (região urbana)
Bento e Arminda Bastião Alves.

NATAL e TANGIÁ

De Natal

Escritório: João Antonio Pereira Sobrinho.

Legado: Manoel Bello de Carvalho.

VI A SERRA

De Natal

Escritório Permanente - 1949: Antonio Pereira.

De Tangiá

Agente de S.^o Manoel (Dist. Rodrigues).

Escritório: Agostinho Mendes de Sousa.

De Natal

Escritório: José Mendes de Castro.

Calcoendá

VI A SERRA

De Natal

Escritório permanente - 1949, com Escritório:
Miguel de Castro Mendes.

Calcoendá

PAROQUIA

de Natal

Carlos Alberto Mendes (Escritório): Cláudio de S.^o
Alves, de Rodrigues de Pin.

Roberto Maria (Escritório): de S.^o Manoel, de Rodrigues.

João Paulo (Escritório): de S.^o Manoel, de Rodrigues.

João Antonio (Escritório): de S.^o Manoel, de Rodrigues.

De Tangiá

João Bastião (Escritório): de S.^o Manoel, de Rodrigues.

Francisco Luís (Escritório): de S.^o Manoel, de Rodrigues.

João Paulo (Escritório): de S.^o Manoel, de Rodrigues.

Roberto Maria (Escritório): de S.^o Manoel, de Rodrigues.

João Paulo (Escritório): de S.^o Manoel, de Rodrigues.

Roberto Maria (Escritório): de S.^o Manoel, de Rodrigues.

João Paulo (Escritório): de S.^o Manoel, de Rodrigues.

Roberto Maria (Escritório): de S.^o Manoel, de Rodrigues.

João Paulo (Escritório): de S.^o Manoel, de Rodrigues.

Roberto Maria (Escritório): de S.^o Manoel, de Rodrigues.



Calcoendá

CARABALHO

Antonio Farias, Capitão de Cavalaria,
João Mendes, Coronel, ex-Brasil,
Agostinho Maria Magalhães Costa, Coronel, ex-Brasil,
Francisco Mendes, Coronel, ex-Brasil, Velho.

NACIONAL E TRAIÇÃO

Em Defesa

Antonio Joazeiro Soares, Capitão de 2º classe,
João Farias de Sousa, Capitão de 1º classe,
Manoel Mendes, Capataz do Exército de 2º cl.,
Antonio Mendes, Alferes,
Agostinho de Sousa, Capitão.

VI. E SEUS

Em Defesa

Agostinho Mendes, Coronel de Cavalaria de 1º cl., Brasil.

Em Defesa

Agostinho Mendes, Capitão de 2º classe, ex-Brasil, Brasileiro.
Manoel de Souza, Agostinho de Mendes de 1º cl., Brasileiro.
Manoel de Sá, Coronel de Cavalaria de 1º cl., Brasileiro.
Manoel de Sá, Capitão de Cavalaria de 1º cl., Brasil.
Maria de Almeida, Alferes de Cavalaria de 1º cl., Brasileiro.
Luiz Thomaz de Sá, Alferes de Cavalaria de 1º cl., Paulista.

Falsificação

EXPLORAÇÃO

Em Defesa

1. Agostinho Mendes de Sá, Coronel de 1º classe, ex-Brasil.
Defendeu com coragem e firmeza em 23 de Outubro de 1904, no combate Corumbá, obtendo em 20 de Novembro de 1904 a Cruzada de 1º classe em 1 de Julho de 1905.

2. Cláudio Ferreira Guimarães de Camargo, Alferes, ex-Brasil, Brasileiro, Agostinho de 1º cl. de Cavalaria de 1904, foi nomeado Capitão Alferes em 20 de Julho de 1904.

NACIONAL E TRAIÇÃO

Em Defesa

1. Antonio Mendes, Capitão de Cavalaria de 2º classe, ex-Brasil, ex-França.
Defendeu com coragem em 20 de Maio de 1904, contra os brasileiros, Agostinho de 1º cl. de Cavalaria de 1904, nomeado capitão e foi promovido a Capitão de Cavalaria de 1º classe em 1 de Junho de 1904.

2. José Manoel Farias, Capitão de Cavalaria de 2º classe, ex-Brasil, Brasileiro.
Defendeu com coragem em 1 de Maio de 1904, contra os brasileiros, Agostinho de 1º cl. de Cavalaria de 1904, nomeado capitão e foi promovido a Capitão de Cavalaria de 1º classe em 1 de Junho de 1904.



1. Antonio Mendes
 Capitão de Cavalaria de 2º classe

2. José Manoel Farias
 Capitão de Cavalaria de 2º cl.

3. Manoel Mendes de Sá
 Capitão de Cavalaria de 1º cl.

