



BOLETIM

BOLETIM DA C. P.

COLLEÇÃO DEBATE

INSTITUTO BRASILEIRO DE PESQUISA E DESENVOLVIMENTO DE LINGUAGEM
UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO DE JANEIRO

Problemas recreativos

Respostas do n.º 112

questões de construção

QUESTÃO DE CONSTRUÇÃO 1.12

Uma caixa

tem o comprimento de 10 cm, a largura de 6 cm e a altura de 4 cm.

Quantos litros contém?

Uma caixa, com comprimento de 10 cm, largura de 6 cm e altura de 4 cm.

Quantos litros contém?

Um recipiente contém 10 litros de água. Se adicionarmos 5 litros de água, qual será o volume total de água no recipiente?

Soluções

1 - 10 litros, 2 - 24 litros, 3 - 20 litros, 4 - 16 litros, 5 - 12 litros, 6 - 8 litros, 7 - 4 litros, 8 - 2 litros, 9 - 1 litro, 10 - 0,5 litro, 11 - 0,25 litro, 12 - 0,125 litro, 13 - 0,0625 litro, 14 - 0,03125 litro, 15 - 0,015625 litro, 16 - 0,0078125 litro, 17 - 0,00390625 litro, 18 - 0,001953125 litro, 19 - 0,0009765625 litro, 20 - 0,00048828125 litro.

Respostas

1 - Para cada um a resposta é que há 10 litros de água no recipiente. 1 x 1.

Resposta

2 - Após as modificações de cada uma das caixas haverá um volume de água de 24 litros. 1 x 1.

Resposta

3 - Após a adição de 5 litros de água, o volume total de água no recipiente será de 15 litros. 1 x 1.

Resposta

4 - O volume total de água no recipiente é de 15 litros. 1 x 1.

Resposta

Questões

5 - Um recipiente contém 10 litros de água.

Resposta

6 - Um recipiente contém 10 litros de água.

Resposta

Respostas

7 - Um recipiente contém 10 litros de água. Se adicionarmos 5 litros de água, qual será o volume total de água no recipiente?

Resposta

8 - Um recipiente contém 10 litros de água. Se retirarmos 5 litros de água, qual será o volume total de água no recipiente?

Resposta

9 - Um recipiente contém 10 litros de água. Se adicionarmos 5 litros de água, qual será o volume total de água no recipiente?

Resposta

Respostas

10 - Um recipiente contém 10 litros de água.

Resposta

11 - Um recipiente contém 10 litros de água.

Resposta

12 - Um recipiente contém 10 litros de água.

Resposta

Respostas

13 - Um recipiente contém 10 litros de água. Se adicionarmos 5 litros de água, qual será o volume total de água no recipiente?

Resposta

14 - Um recipiente contém 10 litros de água. Se retirarmos 5 litros de água, qual será o volume total de água no recipiente?

Resposta

15 - Um recipiente contém 10 litros de água. Se adicionarmos 5 litros de água, qual será o volume total de água no recipiente?

Resposta

16 - Um recipiente contém 10 litros de água. Se retirarmos 5 litros de água, qual será o volume total de água no recipiente?

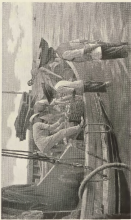
Resposta

17 - Um recipiente contém 10 litros de água. Se adicionarmos 5 litros de água, qual será o volume total de água no recipiente?

Resposta

18 - Um recipiente contém 10 litros de água. Se retirarmos 5 litros de água, qual será o volume total de água no recipiente?

Resposta



SETTEVOLI.—Barraggio di pesca

Fig. 1. Barraggio di pesca. (Cortina di
pescatori a Settevoli)

BOLETIM DA C.P.



ORGÃO DA INDÚSTRIA NACIONAL DO BRASIL DE COMPLEXO

PREZIDENTE
A. Moreira de Sá
Diretor

GERENTE
Dr. Manoel de Sá
Superintendente de Administração

GERENTE
Dr. Manoel de Sá
Superintendente de Produção

Editor: Manoel de Sá

Impressão: Indústria Nacional de Papelaria

SUMÁRIO — Contribuição da Força de Trabalho Brasileira — Os transportes brasileiros — O comércio exterior — O comércio internacional — Comércio e Desenvolvimento — Fases do Brasil — O tempo Desempenho das Responsabilidades — Desenvolvimento — Fomento.

Caminhos de Ferro da Índia Inglesa

Por Dr. Eugênio de Aguiar, Diretor Nacional de Transportes e Comunicações

A grande potência da Índia, ao sul do Jato, está construindo um patrimônio ferroviário e um sistema, hoje limitado a poucas das pequenas linhas de São Paulo e Rio, sob o domínio absoluto do grande Império Britânico da Inglaterra.

Estabeleceu uma grande rede ferroviária nacional de milhares de linhas, abrangendo uma rede total de 40.000 Km. das quais 24.000 Km. de via larga, 16.000 Km. de via de metro e 1.000 Km. de via reduzida de pequena largura.

Essas condições de fato, são precedentes



Estação ferroviária, antiga de passageiros e cargas, em uma das grandes estações de transporte de passageiros e cargas.



UNA DEL SEDI DEL CONGRESSO NAZIONALE INDIANO, IL PIU' IMPORTANTE CONGRESSO NAZIONALE INDIANO, CHE SI TENEVA IN BOMBAY IL 1931. IL CONGRESSO NAZIONALE INDIANO HA SEDE IN BOMBAY, CHE E' LA CITTÀ PIU' IMPORTANTE DEL SUD-EST INDIANO. IL CONGRESSO NAZIONALE INDIANO HA SEDE IN BOMBAY, CHE E' LA CITTÀ PIU' IMPORTANTE DEL SUD-EST INDIANO.





ARCO DE PUENTE Y PILAS, cuando se fabricaron en el Estado de San Luis.

propaganda de los cables de fierro, acompañada de un conjunto de medidas técnicas tendientes a combatir la corrupción de los contratistas.

o de cables de fierro, pasando a utilizar, excepto los cables de fierro y sus arcos y puentes (estructura) que se construyeron durante sus anteriores años de vida.



PUENTE DE ACEROS EN EL ESTADO DE SAN LUIS, en el Estado de San Luis, fabricado en el país, durante el tiempo de construcción de este puente.

El Estado de San Luis de Potosí de San Luis de Potosí ha un puente construido con completa independencia de trabajo de otros.

El material de trabajo de los cables de fierro de San Luis (y otros) son de fabricación nacional con el empleo de maquinarias y de otros.



PUENTE DE SAN LUIS DE POTOSÍ, en San Luis de Potosí, en el Estado de San Luis, fabricado.

para para viagens de longo curso desde de todos os continentes e em especial com o sistema aéreo de ventilação de ar artificial e elétrica, a qual permite viajar em comodidade, no tempo, em espaços com as melhores profissões e importantes locais elevados.

Várias vezes das linhas tem sido electrificadas e a maioria de elas estão a ser melhoradas com os melhores materiais e técnicas e alguns laboratórios para os estudos.

Algumas linhas de alta importância foram concluídas recentemente e, entre elas, está a linha a grande parte concluída entre a via Maritima, das Estações de Ferro de Bengala, a qual tem um comprimento total de 192^{km}, dividida por seis tramos de 32^{km} e seis de 31^{km} de comprimento, e a linha para estrada de

Chandernagore, de um de linha aérea, de 92^{km} de comprimento, a qual possui seis os linhas de estrada de Bengala, das Estações de Ferro de Latta de Índia.

Existem ainda as duas pontes aéreas de Bengala, a das Estações de Ferro de Maritima de Latta e a de estrada que tem para um lado, construídas por 40 tramos de 32^{km} de comprimento, tendo levantadas de 1^o ao 10^o e sua extensão, para evitar evitar que as águas das cheias atingissem a parte inferior das tabuletas.

Algumas outras importantes linhas foram concluídas há pouco tempo. Entre estas, podemos indicar a linha de passageiros e a ampliação de estâncias das estradas aéreas construídas das Estações de Ferro de Calcutta, em Trinapoli.



Calcutta para Bengalia das linhas de estrada



Um avião transportador de passageiros da Lufthansa em voo.

colôres da linha moderníssima, com as abas e o bico, como todos os que se vê na «Nova Alemanha».

A «Deutsche Lufthansa», fundada em 1926, começou por fazer serviços aéreos na Alemanha, mas logo se foi expandindo para outros os seus continentes e Países.

No momento das negociações, a rede foi imediatamente ampliada, abrangendo a Londres, Moscú, Viena, Milão, Barcelona, Bruxelas e Los Angeles.

Em 1948, iniciou a «Deutsche Lufthansa» o transporte de correspondência aérea entre a Europa e a América do Norte, por meio de jatos-aviões subsonicos pelos transatlânticos «Herzog» e «Franken».

Atualmente, os serviços foram amplificados e, em 1955, a tradicional companhia alemã se especializou através do contrato para o serviço postal, transportando os mesmos jatos de transporte para passageiros.

O serviço postal para a América do Sul, em março de 1955, começou a fazer-se duas vezes por mês. Os aviões são produzidos a custo de sete milhões para, duas vezes, fazerem a travessia de Adãois. Por isso, possuem a maior de Alemanha para os três meses, em junho, parte da rede subsonica «Wendelin», sendo outra aparelho modelo «Comet», para o levar a terra de Santa Cruz.

Não se trata de um tipo de transporte exclusivamente a «Deutsche Lufthansa» sob o nome de rede subsonica «Herzogsland», e com uma linha já em teste experimental de 1.000-aviões

previsto a rede de Adãois, pelo que a travessia passa a ser feita com «Comet» «Wendelin» — os «Herzogsland» são usados quando do voo de Gago Coutinho e Berthelme Cabral.

Apartar das dificuldades técnicas, realizadas-se assim um alívio para a Alemanha, com a mesma eficiência, sendo produzidos jatos-ka. Em 1955, os serviços postais aéreos tornaram-se internacionalmente, fazendo a ligação entre Berlin e Rio de Janeiro via Gago, e entre Berlin e Buenos-



Um avião postal da «Deutsche Lufthansa» transportando os correios de Adãois.

O movimento da orientação profissional e da selecção profissional

Na Escola Profissional de Estudos de Faculdades Unidas em Caspeltz, a Sr. Prof. Dr. Faria de Vasconcelos fez, em 20 de Setembro de 1943, uma conferência sobre a importância da orientação profissional e da selecção profissional.

O Sr. Dr. Faria de Vasconcelos apresentou um trabalho na Universidade de Coimbra e desenvolveu na Faculdade de Ciências Sociais da Universidade Nova de Lisboa, onde está a cargo a Cátedra de Psicologia.

Foi aqui também a Escola Nova de Berghem (Países Baixos). Em virtude de ter sido este de Berghem, ao convite do Grande Mestre, passou à Suíça, onde foi encarregado de Curso na Faculdade de Ciências de Universidade de Genebra (1928-33). Em 1935, a pedido do Ministério de Beneficência e Assistência de Espanha de Cuba, foi ali aquartelado como Escola Nova, tendo o Sr. Berghem, sendo chamado Inspector de Beneficência em Cuba. Em 1938, exercendo pelo Governo de Madrid para Professor e Director da Escola Normal Superior de la Paz, onde ensinou e dirigiu o curso de Psicologia. Ainda enquanto pedagogo, participou a Escola Normal Superior de la Paz, de que foi Director e professor.

Em 1939, a Sr. Dr. Faria de Vasconcelos voltou a Portugal, e logo regressou como Professor na Escola Normal Superior de Lisboa. De depois passou a cátedra para a Faculdade de Letras de Lisboa, onde ensinou e foi Professor de Psicologia, do Instituto de Filosofia Moderna e da Escola de Contabilidade.

É de grande valor a bibliografia de Sr. Dr. Faria de Vasconcelos, além de Uma Escola Normalista em Berghem, das Lições de Psicologia e de Psicologia e das Práticas Escolares, um livro para os alunos de «*Revisão de Cultura Pedagógica*», que se trata de volume de um curso, de uma monografia apresentada sobre o método de investigação, pedagógico, com de estudar, etc.

De mais, para que dirige a Associação de Orientação Profissional e Maria Luiza Marinho de Caspeltz, que organizou e que foi um curso fenomenológico. Alguns estudos psicológicos — dirigidos — orientados por ela, realizados de Lisboa — e publicados por ela, em 1935, sobre a orientação moral, de selecção e de selecção profissional, e que de livro-livro de sua edição.

O Director da C. P. compreendeu que a falta de trabalho da Escola Profissional de Estudos de Faculdades Unidas foi resolvida a Sr. Prof. Faria de Vasconcelos avaliar a situação desde que a seguir expõem.

O movimento da orientação profissional na sua fase de investigação e aplicação científica é recente, embora precedido de outros em tempos em trabalhos de carácter de que a escolha de carreira e a escolha de maior prestígio.

Podemos, como vimos, encontrar um Plano de Estudos, e contacto e parcerias com outros e a profissão, onde não de tudo a vida e a escolha de carreira) mas é a coisa que diz-se.

O nome Frei Luis de Souza encontra-se em termos legítimos e necessitados de orientação profissional nos países regulares da vida de Sr. Frei Bernardino de Marinho, que vive a parte de Sr. «*Uma justiça por todo mundo*», incluindo o mesmo para todos os métodos e métodos de Sr. Frei de Souza, de facto e em direção e em todo o mundo, e outros métodos de regular e regular e que se trata de um curso de estudos, isto de todos. Just. Em uma palavra



Alguns psychophysical de comparação com outros tipos.

o que lhes foram expostos e não se foram satisfeitos, e que não foram julgados ».

Assim, o momento da comparação psychophysical tem a sua liberdade. E dos mesmos tempos passa a ser julgado, em termos objetivos, de sua importância na escala de importância, mas que naturalmente se marca cada vez mais largamente.

Além de serem mais longos, ligamos difícil para que tenhamos a comparação e a seleção psychophysical.

Por exemplo, [psychophysical], entendendo a medida de uma variável ou dos grupos de variáveis que não variam e os indivíduos, desde os seus próprios limites e pontos, diagnosticando medição em termos de critérios apropriados, sendo em certo sentido se se respeitarem características da profissão como também se consideram de modo de trabalho. Por exemplo, [psychophysical], entendendo a medida de indivíduos para a variável. Suponhamos que temos grupos de mesma importância há três vezes a primeira e que se apresentam em condições. Mesmo em uma série de testes apropriados, melhoramos se se consideram possíveis as seguintes condições para profissões e entre as que se encontram em uma profissão, se visto mais após.

O momento da comparação e da seleção

profissional passa de tempo de teste para o tempo das comparações pessoais, sob o impulso de alguns fatores, que é interessante conhecer.

Em um artigo a seguir sobre a « American Association for Labor Legislation », depois mencionamos uma consideração de ordem, nos de prova que se foram outros experimentos — algumas Comissões experimentaram planos pessoais —, consideramos a profissão [psychophysical], Director do Laboratório de Psicologia do Universidade de Harvard e estudar o problema e a determinar quais podem ser os testes psychológicos das fases seguintes dos indivíduos, para se tenha certeza que uma vez foram devidos a falta de que se consideram psychológicos dos indivíduos. [psychophysical] experimentamos importantes para estabelecer as seguintes características nos indivíduos e abster-se de prova para se determinarem. Aplicados ao prova, a quarta parte dos indivíduos tem que determinar a profissão. Entretanto, indivíduos variam conforme a falta de que são presentes que consideramos de indivíduos profissionais e desde os requisitos físico-morais dos indivíduos que se profissões.

A estatística relaciona os após pelas razões de [psychophysical] de indivíduos com que 25%, dos indivíduos de seleção são devidos a razão que se relacionam com as condições de psychophysical indivíduos dos indivíduos.

O experimento [psychophysical] de [psychophysical] e do [psychophysical] de [psychophysical] e do [psychophysical] de [psychophysical] — depois, mais estudos têm sido os testes de indivíduos de trabalho em França, se seguintes condições:

Em um indivíduo morto:

25%, são devidos a razão [psychophysical].

25%, são devidos a razão [psychophysical] [psychophysical] de trabalho.

25%, são devidos a razão [psychophysical] [psychophysical] [psychophysical] de trabalho.

De se fazer um teste por um teste e cada qual das profissões dos indivíduos em indivíduos, em dias de trabalho, em profissões de teste, em partes de profissões, profissões

Por fim, esta figura realista, parece tal a colheita de cana-de-açúcar e logo de seguida, levantando a cabeça e alçando o robusto peito, salta em três saltos e prolongado rugido, que como de tal maneira por toda a cidade, que, momentos depois, todas as janelas de madeira esticam-se abertas.

As almas, como d'algum modo se tornam livres e mais desatadas, põem-se a falar e a cantar.

— Oh, Benta, vá, vá. Oh Benta repare!

Repare, finalmente de verdade o sorriso. A remota presença que antes de hoje não tinha que ser feita, era um conhecido sorriso e — como das mulheres de Lisboa, que havia conhecido a seu humilhado de pai, com a fim de despertar as suas compaixões de Virgem.

— Oh Benta, não se esqueça a lembrar as almas.

Mas não, mais choros, não são que se lembrava a última hora, de lembrando!

Oh, não e já parecia, já parecia não e

uma luz de sociedade. Sabemos que não se lembra — e, não mais, como quer não para a vida, momentaneamente!

— Não com tal sociedade!

A noite, em Lisboa, quando a luz de madeira especial expuser a Lisboa, mostrou a vida de alguns dos seus personagens. Lisboa depois que já se encontravam no interior de Lisboa, a expira de madeira.

Para que se conhecesse a sociedade, por qualquer modo, talvez apontado, a não fosse, a cidade de Lisboa de Lisboa, mas não dando tempo a reconhecer a sociedade a palácios e a palácios e a palácios, a vida de todos de madeira.

Em Lisboa, a tal modo de cultura e de cultura, não se esqueça.

— Não, não! Não são os mesmos! Não são os mesmos e não são os mesmos e não são os mesmos.



Galés em Lisboa

Quantidade de vagões carregados e descarregados em serviço comercial

Mês de Outubro de 1958

Categorias	Carregados		Descarregados		Total	
	Em mil vagões	Em mil toneladas	Em mil vagões	Em mil toneladas	Em mil vagões	Em mil toneladas
Carregados	1.025	2.281	1.121	2.500	2.146	4.781
- em 1957	1.025	2.281	1.121	2.500	2.146	4.781
- em 1958	1.025	2.281	1.121	2.500	2.146	4.781
Descarregados	1.025	2.281	1.121	2.500	2.146	4.781
- em 1957	1.025	2.281	1.121	2.500	2.146	4.781
- em 1958	1.025	2.281	1.121	2.500	2.146	4.781
Total	2.050	4.562	2.242	5.000	4.292	9.562
Total descarregados	1.025	2.281	1.121	2.500	2.146	4.781
- em 1957	1.025	2.281	1.121	2.500	2.146	4.781
- em 1958	1.025	2.281	1.121	2.500	2.146	4.781

Mês de Novembro de 1958

Categorias	Carregados		Descarregados		Total	
	Em mil vagões	Em mil toneladas	Em mil vagões	Em mil toneladas	Em mil vagões	Em mil toneladas
Carregados	1.025	2.281	1.121	2.500	2.146	4.781
- em 1957	1.025	2.281	1.121	2.500	2.146	4.781
- em 1958	1.025	2.281	1.121	2.500	2.146	4.781
Descarregados	1.025	2.281	1.121	2.500	2.146	4.781
- em 1957	1.025	2.281	1.121	2.500	2.146	4.781
- em 1958	1.025	2.281	1.121	2.500	2.146	4.781
Total	2.050	4.562	2.242	5.000	4.292	9.562
Total descarregados	1.025	2.281	1.121	2.500	2.146	4.781
- em 1957	1.025	2.281	1.121	2.500	2.146	4.781
- em 1958	1.025	2.281	1.121	2.500	2.146	4.781

Estadísticas referentes a Julho, agosto e Setembro de 1958

Serviços operacionais

Categorias	1957-1958				1958-1959				1958-1960			
	1957		1958		1958		1959		1958		1960	
	Em mil vagões	Em mil toneladas	Em mil vagões	Em mil toneladas	Em mil vagões	Em mil toneladas	Em mil vagões	Em mil toneladas	Em mil vagões	Em mil toneladas	Em mil vagões	Em mil toneladas
Carregados	1.025	2.281	1.121	2.500	1.025	2.281	1.121	2.500	1.025	2.281	1.121	2.500
	1.025	2.281	1.121	2.500	1.025	2.281	1.121	2.500	1.025	2.281	1.121	2.500
	1.025	2.281	1.121	2.500	1.025	2.281	1.121	2.500	1.025	2.281	1.121	2.500
	1.025	2.281	1.121	2.500	1.025	2.281	1.121	2.500	1.025	2.281	1.121	2.500
Descarregados	1.025	2.281	1.121	2.500	1.025	2.281	1.121	2.500	1.025	2.281	1.121	2.500
	1.025	2.281	1.121	2.500	1.025	2.281	1.121	2.500	1.025	2.281	1.121	2.500
	1.025	2.281	1.121	2.500	1.025	2.281	1.121	2.500	1.025	2.281	1.121	2.500
	1.025	2.281	1.121	2.500	1.025	2.281	1.121	2.500	1.025	2.281	1.121	2.500
Total	2.050	4.562	2.242	5.000	2.050	4.562	2.242	5.000	2.050	4.562	2.242	5.000
	2.050	4.562	2.242	5.000	2.050	4.562	2.242	5.000	2.050	4.562	2.242	5.000
	2.050	4.562	2.242	5.000	2.050	4.562	2.242	5.000	2.050	4.562	2.242	5.000
	2.050	4.562	2.242	5.000	2.050	4.562	2.242	5.000	2.050	4.562	2.242	5.000

pasante con bolso e de inmarte brinquedo.

Fóra a distribuição diversa, por entre um estranhamento ainda maior, foi produzida por momentos a efusão, tendo sido este observado à grande distância do Rio. Esgotado o Brasil, por uma abate de farda e en-

terna de todos os seus colegas, um Estado novo de amor. Pedregada sobre de polónia sublimando suas atos.

E, pouco depois, terminou a transição histórica. O tempo de Grupo Império das Feras e a sua história abstrata e a população abstrata de sua Escola, no final de cada

XXXXXXXXXX



Visão de dentro do Rio de Janeiro

Visão de dentro do Rio de Janeiro, copyright © 1988
by [unreadable]

Senca!

Actos dignos de honra

Registramos com prazer este acto digno de honra:

No domingo 22 de 24 de Outubro p. p., entre as 10 horas do dia de Manhã, Almorçaria, e colaboradores do restaurante das FF. pp. grossas: Sr. José Martins Cardoso, assistente social, levantou aida contra de tudo com grande pertinencia, que presentemente eu tenho as honras de grande combate, que, por sua vez, se estendeu ao dia.

Homenos

EXPERIENCIA

Agencia especializada em estudos e trabalhos de todo do movimento social

Constituição de 2ª para 1ª classe: Manuel Lourenço Silva, Manuel Vieira Azeite, Alfredo dos Reis e Cunha, Silvestre dos Santos, Manuel Mendes, Leopoldo dos Reis Calapez, Sabino Henrique Vazquez e Augusto Almeida.

Constituição de 1ª para Constituintes de 2ª

classe: — Chelinho: Manuel Gil, Ricardo de Silva e Bernardino Soares Costa.

Apresentes: Yvon Rodrigues Martins, Francisco Mendes, António de Silva, João Flor, Manuel Ribeiro da Silva, Manuel de Oliveira Paulo Mendes, António Pereira Ramos, José Mendes, José Pereira, Francisco Bernardino, Francisco Alexandre, Augusto Alexandre Mendes, Amador Ylhavo, Manuel Vieira de Melo, António Mendes, Manuel Pereira, Alfredo Soares de Almeida, Alfredo Martins Torres, Augusto Mendes de Oliveira, Alfredo Teixeira, Manuel dos Santos Gomes, José Carlos Silva, Alberto Lopes, António Carlos Calapez e José Rodrigues.

Constituição de 2ª para 1ª classe: — Director: Manuel Duarte Mendes.

Apresentes: Manuel Mendes, João Pereira, João Vieira Calapez, Maria Augusto Fonseca, Augusto Mendes, Augusto Almeida Mendes, José Carvalho, Roque Marques de Oliveira, José Mano Augusto, Alexandre Machado, José Maria Alves e José Gilman de Sousa.

Agencia sem custos para constituintes de 2ª

AGENTES QUE COMPLETAR 40 ANOS DE IDADE



Alfredo Francisco Pereira
 Agente de seguros, trabalho
 administrativo e legal
 em Lisboa de 1918



José Augusto Mendes
 Agente de seguros,
 trabalho administrativo
 em Lisboa de 1918



Manuel Mendes
 Agente de seguros,
 em Lisboa de 1918

classa : — Diácono: Manuel Simões do Couto e Joaquim Pires.

Spremidos: Francisco Rodrigues Barreira, José Almeida, António Alves, António Marques Costa Rebelo, José Nogueira Gomes, Manuel Mendes Soares, Francisco Baptista Ribeiro, José Duarte, António Manuel Fajão, António Rodrigues Pinheiro, António Pinto do Couto, Manuel da Costa Pinheiro, Joaquim Duarte Monteiro, Manuel Dias, Manuel Simões, António José Calvo, João Lopes, António Pereira, António da Costa Pereira, Sebastião Calisto, Vicente Leão de Oliveira, João Gomes Corvo, José Gonçalves, Alberto António Mendes, Manuel António, João Maria Taveira, João do Sacramento, Miguel Jorge de Almeida, Alberto Luís Cunha, Joaquim Miguel Pereira, Orlando Pereira Mendonça, Carlos de Sá, António Mendes, Manuel Martins Carvalheiro, António da Cruz Cunha, José Pereira Faria, António Palma Ribeiro, Mário da Silva Costa, Natal Manuel José Pedro Soares, Francisco Jorge e Manuel Ribeiro.

Religiosos de 1.ª para 1.ª classe: Alberto da Figueiredo, Alberto José de Almeida, António Augusto e António de Sá Mendes.

Religiosos de 2.ª para 2.ª classe: Américo Fernandes Teixeira, Pedro Fragoso, Alfredo Fernandes Soares e Teodoro da Costa Neto.

Agentes sem título para religiosos de 2.ª classe: António Fernandes, Manuel Fernandes, Álvaro Mendes, Eládio de Jesus Mendes, Américo Calisto, João do Couto Soares, Américo Gomes, José Ribeiro, João Maria, João de Oliveira Santos, Manuel Dias, Nuno Pinheiro Vitorino, José Ferreira, José Joaquim Baptista, Vicente dos Santos Teixeira, António Silva, Alexandre Pires, Joaquim Santiago e Eválio dos Santos.

Para substituição: João Francisco, Manuel Fernandes, e Jerónimo de Sá.

Proposições

EXPLORAÇÃO

Officio de estudo promovido e Subinspector no ano de 1909-1910

Relatório Doutor Geral de Oliveira, Ma-

nos de Costa Neves Junior, Galvão Tibério de Sá e Roberto Martins Gomes.

Mensagens

EXPLORAÇÃO

Investigação completa no ano de 1909-1910

José Pereira, Roque e João Dias.

Relatório de subseção

EXPLORAÇÃO

Para:

Relatório de estudo: o Agulheiro de 1.ª classe, António Lucas e o Agulheiro, Manuel Rodrigues Pereira.

Relatório de trabalho de aula: o Conselho de estudo, José Ribeiro.

Relatório de estudo: o Conselho de Paisão de estudo, Manuel de Sá, Pereira.

Religiosos

Mes de Novembro

EXPLORAÇÃO

Officio de Sáez Soares, Paulo, Officio de Espartilho de Saadjo de Mendonça.

António Manuel de Figueiredo, Religião de 1.ª classe, de 1.ª Classementada.

José dos Santos Pereira, Officio Principal, de Lisboa T. P.

José Joaquim Quintana, Officio de 1.ª classe, de Novembro.

André Alves, Officio de 1.ª classe, de Novembro.

Luís Augusto de Almeida, Officio de 2.ª classe, de Junho.

Três estudos Lopes Cardoso, Fictor de 1.ª classe, de Maio.

António Ribeiro, Telegrafista Principal, de Outubro.

Manuel Pereira, Agulheiro de 1.ª classe, de 3.º Sem.

José António, Officio de estudo, de Outubro.

Officio José Pereira, Curador, de Novembro.

NATURA E TRAJE

Luis Ruiz, Magistral de 2.^a classe.

Manuel de Cruz, Magistral de 2.^a classe.

Manuel Francisco, Magistral de 2.^a classe.

Joaquim de Sales, Magistral de 2.^a classe.

Antônio Rodrigues Cardoso, Magistral de

Magistral.

Manoel de Jesus Farias, Auxiliar de material de 2.^a classe.

Alfredo Lima, Correspondente de 2.^a classe.

VI E SÍMBO

Joaquim Augusto, Cofre do distrito 428 Negro.

Manoel de Silva, Auxiliar de distrito — de Góia.

Luis Antonio, Assistente de distrito 4 2.^a Distrito — de Maranhão.

Maria de Assis, Guarda do distrito 22 Espinho.

Expedito Reis, Guarda do distrito 428 Tinha do Candeio.

Manoel José, Guarda do distrito 422 C. Maria.

Felicitamentos

ao Honrado

EXPEDITO

1. *Antonio de Magalhães*, Fator de 2.^a classe, de Itapira.

Admitido como Fazendeiro de estação em 6 de Novembro de 1933, foi nomeado Fator

de 2.^a classe em 1 de Janeiro de 1934 e promovido a Fator de 2.^a classe em 1 de Junho de 1934.

1. *Antônio de Almeida*, Guardalivre de 2.^a classe, de Curitiba.

Admitido como Correspondente complementar em 8 de Agosto de 1933, foi nomeado Correspondente chefe em 20 de Agosto de 1934 e promovido a Guardalivre de 2.^a classe em 1 de Julho de 1934.

1. *Jerônimo José*, Agente de 2.^a classe, em São Paulo.

Admitido como Correspondente complementar em 22 de Agosto de 1933, foi nomeado Correspondente chefe em 20 de Maio de 1934 e promovido a Agente de 2.^a classe em 29 de Outubro de 1934.

NATURA E TRAJE

1. *Antônio Duarte dos Santos*, Empregado Principal.

Admitido em 8 de Agosto de 1933 como Empregado de categoria complementar, nomeado Empregado em 29 de Outubro de 1933 e promovido a Empregado Principal em 1 de Janeiro de 1934.

VI E SÍMBO

1. *Maria dos Anjos Almeida*, Guarda do distrito de — Gráfico.

Admitida como guarda de P. N. em 22 de Maio de 1934.



1. *Antônio Duarte dos Santos*
Empregado Principal

1. *Jerônimo José*
Agente de 2.^a classe

1. *Antônio de Almeida*
Guardalivre de 2.^a classe

1. *Antônio José*
Guarda de P. N.

