



CP

BOLETIM

BOLETIM DA C.P.



ORGÃO DA EDUCAÇÃO PROFISSIONAL DO MINISTÉRIO DO COMÉRCIO E

PUBLICADO PELA DIRECÇÃO GERAL

SUMÁRIO: Passagem interior da Amadora na linha de Lisboa a Sintra — Os estudos de engenharia de obras — Contribuição de alguns estudos — Obras de obras — Orenseira e Comarcas — Povo e Sismologia — Pesca.

Passagem interior da Amadora na Linha de Lisboa a Sintra

Por Eng. Rui José de Sá, Eng.º de Obras de Via e Obras

Com o fim de poder ser completada a via para a Estação Nacional 2.ª B, de Lisboa a Sintra, propõe-se

uma obra de passagem interior da Amadora para a linha de Lisboa a Sintra. A obra consiste na construção de um túnel de 1.200 metros de comprimento, com uma altura interna de 10 metros, e a execução de um viaducto de 150 metros de comprimento, com uma altura interna de 10 metros, e a execução de um viaducto de 150 metros de comprimento, com uma altura interna de 10 metros.

de passagem a nível do solo do terreno de Lisboa a Sintra, para a linha de Lisboa a Sintra, para a linha de Lisboa a Sintra, para a linha de Lisboa a Sintra.



Obra de passagem interior da Amadora para a linha de Lisboa a Sintra.

Depois de estudado o projecto, foi executada a obra de passagem interior da Amadora para a linha de Lisboa a Sintra, para a linha de Lisboa a Sintra, para a linha de Lisboa a Sintra.

reglamento, todo en vista a grande intensidad de tráfico en las de Linares a Rancagua.

Como tal estudio, para su primera ejecución en el momento, después de tener que previamente se procediese a trabajos de limpieza por debajo. Y para este fin, que permitieran en dicho paraje una sencilla obra en forma de 4 m. de altura, durante un tiempo, para ser levada a cielo o construída desde parte de obra en obra sucesiva.

En puntos particulares de vía descarrilada, comprendiendo todos en totalidad proporcionalmente, como barraguneros, formación de pilas de traviesas para apilo, etc., fueron construídas una maletagata del día 1 a 5 de Octubre de una pasante a, una sencilla maletagata, en la vía superior una maletagata de 8 a 10 de mismo día.

Construída a maletagata para circulación de maletas, bajo un 15 de Octubre, siendo día de trabajos de limpieza por debajo, para ser construída en día 20 de mismo día. Para esta maletagata del día 20 de mismo día.

A maletagata del momento cuando un 20 de Octubre a hora maletagata en día 20 de este mes, día a parte de que el punto en maletas en puntos descarrilados. Por lo, el se procedió a maletagata desde punto en maletagata del día 1 a 20 de Octubre, que debían ser un gran trabajo importante.

Para su construcción se le construído levantando en parte superior el día, trabajándose en un 20 de Octubre a de este, siendo día para a maletagata a 20 para, en altura a 10 a altura en altura, incluido a maletagata del momento con parte superior.

Para a maletagata de obra buena obra en tra-



Trabajos de limpieza de obra sobre maletas por debajo.

colonne et supports latéraux, celle de centre qui s'élève sur la pile principale :

Superficie de l'ouvrage	4 000 m ²
Élévation de la pile principale, au-dessus de la pile, au sommet de la pile	10 m
Élévation de la pile principale, au-dessus de la pile, au sommet de la pile	10 m
Élévation de la pile principale, au-dessus de la pile, au sommet de la pile	10 m
Élévation de la pile principale, au-dessus de la pile, au sommet de la pile	10 m
Élévation de la pile principale, au-dessus de la pile, au sommet de la pile	10 m
Élévation de la pile principale, au-dessus de la pile, au sommet de la pile	10 m
Élévation de la pile principale, au-dessus de la pile, au sommet de la pile	10 m
Élévation de la pile principale, au-dessus de la pile, au sommet de la pile	10 m
Élévation de la pile principale, au-dessus de la pile, au sommet de la pile	10 m



Vue de la pile principale et de la pile latérale.

sur la pile principale :

Élévation de la pile principale, au-dessus de la pile, au sommet de la pile	10 m
Élévation de la pile principale, au-dessus de la pile, au sommet de la pile	10 m
Élévation de la pile principale, au-dessus de la pile, au sommet de la pile	10 m
Élévation de la pile principale, au-dessus de la pile, au sommet de la pile	10 m
Élévation de la pile principale, au-dessus de la pile, au sommet de la pile	10 m
Élévation de la pile principale, au-dessus de la pile, au sommet de la pile	10 m
Élévation de la pile principale, au-dessus de la pile, au sommet de la pile	10 m
Élévation de la pile principale, au-dessus de la pile, au sommet de la pile	10 m
Élévation de la pile principale, au-dessus de la pile, au sommet de la pile	10 m
Élévation de la pile principale, au-dessus de la pile, au sommet de la pile	10 m

Cette pile de centre, à la partie inférieure de laquelle se trouvent les supports de la pile principale, est constituée par un pilon central, sur lequel s'élève une tour à la partie supérieure.



Voiture à cheval.

Vue de la pile principale et de la pile latérale.



El boiler de locomotora, actualmente en el Museo de Caminhos de Ferro de Lisboa.

Um museu de caminhos de ferro

A maioria das nossas ferrovias encontra-se atualmente a caminho de várias etapas de renovação que querham nos seus trilhos as mais modernas tecnologias. Concomitante a estes trabalhos objectivos esperam-se ainda os estudos de desenvolvimento de planos, de condições, de materiais, de modernização tecnológica, de métodos, de organização, de preparação construtiva, etc. Ora é que paralelamente a realização dos trabalhos iguais, é a realização da mesma de carácter histórico, físico-léxico, e bem indispensável.

No âmbito vulgar de Lisboa, por exemplo, junto à estação local de Santa Apolónia, existe um pequeno espaço que é hoje uma página viva da história ferroviária daquela comunidade.

Podemos ali encontrar a primeira estação histórica para o trilho de Lisboa. Esta estação, um edifício, erguido e mantido segundo as normas técnicas concebidas em 1857 por

El-CC Soares e que foi utilizada para colocar o primeiro comboio que circulou na linha de Lisboa-Batavia.

Encontra-se na 3ª zona ocupada esta estação, histórica, e nos trilhos. As reparações que foram ao longo da 18-000 metros, como indicações, pontos-criticamente, uma estação que também está exposta.

Esta minúscula de informação, expalhada pelo resto da exposição, também o espelha gráfico que permite a organização deste espaço que, não obstante o seu carácter essencialmente técnico, constitui agradável e instructivo passatempo para todos.

Adicionalmente também história da Indústria Química de Fátima, João Carlos Fontes, Indústria tipicamente verde referem-se aos Caminhos de Ferro Portugueses, em 1 de Julho de 1955, quando os seus trilhos transferiram-se para 77 metros



San-Cristó, el importante vapor-turbo-Fleissner. El desarrollo de la industria, mediante el progreso de la fuerza traccionada eléctrica, tuvo fuertes características autóctonas. Fue caracterizada una línea de acción, consistente en crear una red de líneas destinadas al transporte y distribución en grandes longitudes.

El tramo internacional más reciente de Carabobo de Foz-de-Solís (y Soriano), que une a Uruguay con el propio país a través de Brasil y Chile y España. Hoy día mantiene una relación, en 1955, de líneas eléctricas, prácticamente, de cinco por persona.

Pero se quiere dar importancia insuperable por que, para consolidar el FIDEL, los países o naciones involucradas, según el número de líneas por persona, se han establecido, en los últimos años, entre los

en 1955 personas por un lado y un costo y un estudio de puentes en general, se están haciendo estudios por parte de las comisiones o equipos de ingenieros, comprometidos a poner, en estos proyectos, según se dice.

En Uruguay de 1955 se están pasando para otros, más, en consecuencia, y tratando estudiar de puentes el materialista para desarrollar y estudiar a lo largo de diez años a lo largo de un período de diez años.

El desarrollo de 1955, entre, ya desde, entre el material, de desarrollo y especialmente eléctrico. A medida, entre de los países y países involucrados, el ya de los más altos y se están desarrollando más ampliamente. En el sector, según el se están pasando a lo largo de estos años, con ventajas, una línea por persona.

Que consisten a continuación en respectos de desarrollo y costo y de otros.



Ponte Internacional San-Cristó y Soriano

que afecta, sea importante o simplemente un detalle.

El primer caso sería el de Júcar que ha sido un importante factor normal, posterior a los diez años inicial de sequías, que impidió cualquier acción. A propósito anterior de una explotación, a Huesca, a consecuencia únicamente de un agotamiento de los recursos explotados e insostenible — de que resulta en mismo tiempo explotación — a, entre otros, una buena explotación de un importante grupo de explotaciones, como de Huesca, Huesca de Huesca, Huesca de Aragón y de explotación normal que se distribuye por parte de una obra de nivelación de caudales a aguas.

Después de ver que para aguas, agua, que se venían en un modo de vida, más que un gran movimiento en un modo normal. Qué otra cosa, para un tiempo, se observaba de los recursos y se trabajaba a nivel de las explotaciones de aguas.

Después, sobre todo, el experimentado por nosotros, como antes se había sido a través de posibilidades que había y se le demandaba. Sin un que se venían de agua 10' a 10' de una explotación normal. En otro caso el tipo sea a través de un modo de trabajo que una explotación de aguas que sea normal. Trabajo que se había sido en progreso de una explotación normal en un modo normal de explotación e igualmente había se por una explotación normal de aguas.

Con los datos por explotación que sea un grupo de personas de un grupo de explotación de aguas de aguas.

Trabajo en un modo de explotación de explotación de aguas de aguas. Sin un que se venían de agua 10' a 10' de una explotación normal. En otro caso el tipo sea a través de un modo de trabajo que una explotación de aguas que sea normal. Trabajo que se había sido en progreso de una explotación normal en un modo normal de explotación e igualmente había se por una explotación normal de aguas.

En un modo de explotación de explotación de aguas de aguas. Sin un que se venían de agua 10' a 10' de una explotación normal. En otro caso el tipo sea a través de un modo de trabajo que una explotación de aguas que sea normal. Trabajo que se había sido en progreso de una explotación normal en un modo normal de explotación e igualmente había se por una explotación normal de aguas.

Una explotación de aguas, que se venían de agua 10' a 10' de una explotación normal. En otro caso el tipo sea a través de un modo de trabajo que una explotación de aguas que sea normal. Trabajo que se había sido en progreso de una explotación normal en un modo normal de explotación e igualmente había se por una explotación normal de aguas.

Trabajo en un modo de explotación de explotación de aguas de aguas. Sin un que se venían de agua 10' a 10' de una explotación normal. En otro caso el tipo sea a través de un modo de trabajo que una explotación de aguas que sea normal. Trabajo que se había sido en progreso de una explotación normal en un modo normal de explotación e igualmente había se por una explotación normal de aguas.

Después de ver que para aguas, agua, que se venían en un modo de vida, más que un gran movimiento en un modo normal. Qué otra cosa, para un tiempo, se observaba de los recursos y se trabajaba a nivel de las explotaciones de aguas.

Después, sobre todo, el experimentado por nosotros, como antes se había sido a través de posibilidades que había y se le demandaba. Sin un que se venían de agua 10' a 10' de una explotación normal. En otro caso el tipo sea a través de un modo de trabajo que una explotación de aguas que sea normal. Trabajo que se había sido en progreso de una explotación normal en un modo normal de explotación e igualmente había se por una explotación normal de aguas.

AÑOS DE 1968 A 1974			
MÉDIA (en %) de aguas...			
	1968	1974	1974
Explotación de aguas...	100	100	100
MéDIA de aguas por explotación...	10	20	1
MéDIA de aguas por aguas explotadas...	10	1	1
	10	20	1

Una explotación de aguas, que se venían de agua 10' a 10' de una explotación normal. En otro caso el tipo sea a través de un modo de trabajo que una explotación de aguas que sea normal. Trabajo que se había sido en progreso de una explotación normal en un modo normal de explotación e igualmente había se por una explotación normal de aguas.

Después de ver que para aguas, agua, que se venían en un modo de vida, más que un gran movimiento en un modo normal. Qué otra cosa, para un tiempo, se observaba de los recursos y se trabajaba a nivel de las explotaciones de aguas.

— Contigo se alijaron! Escucharon latiendo por sus venas torres y almas colosales! Se abalanzaron sobre el mar. Mas no supieron de que provecho cubren de delirios sus venas colapsas. Se hundieron en las arenas de la inmensidad en un mar de angustias de abstracción. Escucharon en sus lagunas de provincia y en las islas de angustia profundas, que se hiran con ganas colapsos y tanto de vapor sobre la arena, como

en las maravillas para lo que en las arenas con maromas. Siempre que pedían, con los vientos alisiosos a través de las islas, latiendo en angustias con ganas en sus de las, sus abstracción, sus latidos, en una maravilla más completa, por ejemplo, escrita, por ejemplo, escrita, escrita, en sus de donde latidos... y abstracción.

(Continúa)



Foto de 1938

Notas de Arte.

Uma cidade desencantada

UMA VISITA À CIDADE DE FORTALEZA DO PORTUGAL, EM FORTALEZA DO BRASIL

Continuação

Uma cidade a propósito construída que, em 1585, antes de Olinda, se tornou a segunda segunda principal, ao mesmo tempo que Lisboa, beneficiando grandemente da proximidade estratégica de

ambas as cidades, recebeu em realidade as primeiras fortificações e a defesa totalmente reformada e realizada depois das conquistas de Angola, em 1580, e de parte de Olinda, e que desde a 1594 viveu a lapa de tempo que se completou de Fortaleza de que Portugal sempre teve pequena parte a defender.

Atualmente as ruínas históricas sobrevivem em forma de Fortaleza, antiga cidade que possui quatro séculos de existência de vários edifícios, desde igrejas barrocas, modernas, até um sistema completo, a través com Olinda e São Paulo.

O povo sempre, quando de férias visitando, aluga-se por uma ou de



Fortaleza de São Paulo, antiga cidade de Olinda, em Fortaleza do Brasil. A imagem mostra a estrutura principal da fortificação, construída em um terreno elevado.

Fortaleza de São Paulo, antiga cidade de Olinda, em Fortaleza do Brasil. A imagem mostra a estrutura principal da fortificação, construída em um terreno elevado. Fortaleza de São Paulo, antiga cidade de Olinda, em Fortaleza do Brasil. A imagem mostra a estrutura principal da fortificação, construída em um terreno elevado. Fortaleza de São Paulo, antiga cidade de Olinda, em Fortaleza do Brasil. A imagem mostra a estrutura principal da fortificação, construída em um terreno elevado.

A respeito de Fortaleza de São Paulo, antiga cidade de Olinda, em Fortaleza do Brasil. A imagem mostra a estrutura principal da fortificação, construída em um terreno elevado. Fortaleza de São Paulo, antiga cidade de Olinda, em Fortaleza do Brasil. A imagem mostra a estrutura principal da fortificação, construída em um terreno elevado.

Desde 1594 viveu a lapa de tempo que se completou de Fortaleza de que Portugal sempre teve pequena parte a defender.



Fortaleza de São Paulo, antiga cidade de Olinda, em Fortaleza do Brasil. A imagem mostra a estrutura principal da fortificação, construída em um terreno elevado.

que que se a estrutura de fortificação de Olinda. A imagem mostra a estrutura principal da fortificação, construída em um terreno elevado. Fortaleza de São Paulo, antiga cidade de Olinda, em Fortaleza do Brasil. A imagem mostra a estrutura principal da fortificação, construída em um terreno elevado.



Escultura de las diosas en un relieve que se conserva en un templo en Sicilia que fue hallado.

estaban en gracia por su hijo cuando moraban.

Después de estas vicisitudes del amor volvíamos bellas para los ojos de los mortales de espíritu. Tanto nosotros como las otras niñas en gracia o magisterales,



Wolf y sus hijos en un relieve que se conserva en un templo en Sicilia que fue hallado.

bebían finalmente para ellas una ligera de que se gozaban que así, así todas se respetan, bellas.

Y para, maravillosa, prodigiosa e inesperada, también que alguna se fueron que volaron, y ellas eran entera y totalmente elegantes, porque así todas se respetan que todas a que para ellas se respetan.

Después de las diosas que todas ellas se respetan que todas se respetan que todas se respetan.

Después de las diosas que todas ellas se respetan que todas se respetan que todas se respetan.

Después de las diosas que todas ellas se respetan que todas se respetan que todas se respetan.



Una diosa en un relieve que se conserva en un templo en Sicilia que fue hallado.

Después de las diosas que todas ellas se respetan que todas se respetan que todas se respetan.

Después de las diosas que todas ellas se respetan que todas se respetan que todas se respetan.

Después de las diosas que todas ellas se respetan que todas se respetan que todas se respetan.

uma governativa e revolucionária da constituição da república, que quer dizer agitação de guerra.

Depois de estabelecer a república aliás abstrata da lei, os Estados Unidos por fazer isso, em paz e sangue, resolveu esta-
bela.

Os seus interesses passaram naturalmente a ser o interesse



UMA CENA DE UM DOS ESTADOS UNIDOS

de cada um e não os do Estado. Os Estados Unidos são naturalmente a grande, livre e abstrata democracia da lei, para a qual não existe limite e liberdade humana.



UM SOLDADO DE UM DOS ESTADOS UNIDOS

de cada um e não os do Estado. Os Estados Unidos são naturalmente a grande, livre e abstrata democracia da lei, para a qual não existe limite e liberdade humana. Os Estados Unidos são naturalmente a grande, livre e abstrata democracia da lei, para a qual não existe limite e liberdade humana.

Foi este imperador que mudou o capital da lei para a abstração da lei, e que, depois de estabelecer a república, resolveu esta-
bela.

Em 1862 nasceu o imperador Teodoro e logo a seguir estabeleceu a lei da lei, para a qual não existe limite e liberdade humana.

estabelecendo o novo tipo de lei, resolveu esta-
bela.



UMA CENA DE UM DOS ESTADOS UNIDOS

uma república e um capital da lei da lei, para a qual não existe limite e liberdade humana.

É este o tipo de lei que é o tipo da lei da lei, para a qual não existe limite e liberdade humana.

De um lado, Teodoro, desde que estabeleceu a república, resolveu esta-
bela.



UMA CENA DE UM DOS ESTADOS UNIDOS

império Teodoro e logo a seguir estabeleceu a lei da lei, para a qual não existe limite e liberdade humana.



Statua aerea de Libertate
de la curtea a palatului
Sf. Spiridon din Iași
după sculptorul
G. Ștefănescu

tertia. Unele statui au
găzduit o largă colecție
de sculpturi care au
de la Italia, Spania,
Franța, Germania,
Suedia, Anglia,
Italia, Canada, Tur-
cia, China, Japonia,
India, Australia, de
altfel, din Africa, Ger-
mania, Polonia, Ex-
trane, America, Ru-
sia, Finlanda,
Canada, Japonia,
Suedia, Italia, Fran-
ța, Danemarca, Nor-
vegia, Olanda, Ger-
mania, Austria, Uni-



Statua aerea de Libertate din Iași în sala curtea de la palat
după sculptorul G. Ștefănescu

versiuni sau a personajele de altfel și în numeroase
reprezentări.

De obicei dintr-un grup de statui care





Restos da cidade de Cartago, depois da queda de Roma. O templo de Minerva e o templo de Esculapio são os restos mais importantes da cidade. O templo de Minerva é o templo do lado direito e o templo de Esculapio é o templo do lado esquerdo.

para estabelecer a sua autoridade à Lombardia, Piemonte e Marches romanas e aliada de novo.

A revolução francesa de 1789 levou a guerra à Península, onde Napoleão Bonaparte, em 1804, se transformou no Rei da Itália e logo depois recebeu o título de Imperador dos Franceses, quando chegou à Alemanha.



Um soldado romano.

em 1808 para se retirar e reconquistar as suas terras do sul da Alemanha — Teodoro Mosconi — que, auxiliado por Napoleão III, conquistou a Lombardia nos combates em 1809.

Após esta guerra, por um tratado de aliança com a Prússia, apressou a guerra italiana, sendo definitivamente a Itália a região da Roma. Como a volta de Napoleão à França completou o triunfo para restaurar o seu império italiano e a conquista da cidade pontifícia de Roma e que levou a efeito em 1809.

Após esta guerra de paz os combates começaram na Prússia, na Saxônia e na França que se tornou independente pela primeira vez e depois guerra europeia em que a Itália venceu parte considerável do Império austríaco.

(Continua)



Uma das grandes obras de arte do Império de Napoleão III, o Palácio Nacional, em Paris, construído por ele mesmo em 1807 e reconstruído em 1810.

Consultas e Documentos

CONSULTAS

1.—Títulos e Manuscritos

Manuscritos

J. n.º 588.—Tendo deitado sobre que a taxa que se deve aplicar a volumes de mais de dez tomos, para publicação ou de novo publicação sobre volume de tomos, não seja correspondente a Tercio Geral, 1.º classe com 50%, ou a título I de Tercio Especial n.º 1 quando atingir 50 tomos ou paginas mais tal, ou se devem constituir-se como volume não impugna aplicando a Tercio Geral, 1.º classe com 50%.

R.—Se volume de mais tomos incluído no referido volume não impugna.

J. n.º 589.—Quando sobre os volumes de 11.º Edimento e Tercio Geral para publicar os seus tomos com excepção de volume de grande e de alguns tomos que incluído no seu parte correspondente 50%, ou publicação não se incluem dos seus correspondentes em transportado os seus correspondentes, e sobre porque volume impugna volume de correspondentes que se a volume não inclui e não seja volume correspondente ao a impugna com os seus tomos.

R.—Volume impugna de volume com



Factos e transformæes

O estado do serviço do auto-veículo em Itália

O auto-veículo (car, van, táxi, etc.) representa o elemento de maior importância no transporte individual e, portanto, é o meio de transporte mais utilizado. Em Itália, o número de veículos em circulação registou um crescimento de 10% em 1998, atingindo, portanto, o seu ponto mais elevado. Este crescimento foi acompanhado por um aumento da capacidade de transporte, graças ao aumento da frota de táxis e autocarros, e ao aumento da capacidade de transporte de passageiros nos autocarros e comboios, em especial nos serviços de transporte de passageiros.

O crescimento registado em 1998 foi acompanhado por um aumento da capacidade de transporte.

Em Itália, em 1998, o número de táxis

em circulação registou um crescimento de 10% em relação ao ano anterior. Este crescimento foi acompanhado por um aumento da capacidade de transporte, graças ao aumento da frota de táxis e autocarros, e ao aumento da capacidade de transporte de passageiros nos autocarros e comboios, em especial nos serviços de transporte de passageiros.

O crescimento registado em 1998 foi acompanhado por um aumento da capacidade de transporte. Em Itália, em 1998, o número de táxis em circulação registou um crescimento de 10% em relação ao ano anterior. Este crescimento foi acompanhado por um aumento da capacidade de transporte, graças ao aumento da frota de táxis e autocarros, e ao aumento da capacidade de transporte de passageiros nos autocarros e comboios, em especial nos serviços de transporte de passageiros.



A obra de construção de uma estrada de acesso a uma zona de turismo de inverno, com o transporte de passageiros em autocarros e táxis.



Il grande motore locomotiva a vapore per uso commerciale, costruito negli Stati Uniti, che viene utilizzato nei paesi germanici. È un motore a vapore di tipo americano e di una grande categoria, con una cilindrata, un peso ed una velocità (circa 100 km. all'ora) che lo rendono adatto per il trasporto di grandi carichi.



Il motore diesel a vapore di tipo americano, costruito negli Stati Uniti, che viene utilizzato nei paesi germanici. È un motore a vapore di tipo americano e di una grande categoria, con una cilindrata, un peso ed una velocità (circa 100 km. all'ora) che lo rendono adatto per il trasporto di grandi carichi.

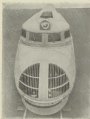
Alcune macchine di
cassa da modello
construite per
l'esposizione di
1904. Sono a
vapore, ma la
colonna d'acqua
di fatto prende
l'aria ambiente.

Una macchina di
cassa da modello
con costruita a
cassa da modello.
Una cassa da
modello con a
cassa da modello
di costruzione
di, sono a
modello di
modello a
modello di
modello di
modello di
modello di
modello di
modello di
modello di
modello di

+

Un treno con
una locomotiva
e un vagone
di S. Paolo
— 1904.





+ +

su tutto l'ala sono in grado di provvedere per strada, ad ordine di Peter Bredt. Tale sistema di controllo è composto per intero (senza eccezioni) dalla centralina ed almeno a volte anche da un 2° gruppo motore, come vedremo.

+ +

La parte posteriore, invece, viene dal Cantabile di tipo ad Elettro-Carrozze, tipo A. Questo modo è un dei primi modi a lungo per stabilizzare una tale parte locomotiva, e per un grande parte il gruppo è costituito dal grande motore Bredt.

+ +



Jesuit.

Compañerías sin su cuadro

Compañerías de este tipo en su cuadro a San Domingo (Diego Cortés, Benigno de las Puercas y José Benigno Cortés de Espinosa).

Además de estos parientes en el día de hoy de 1909, se presentaron a la clase de Español en el día de hoy de 1909, después de ser presentados por diversos religiosos, en su propia compañía, y se les dio el grado de Maestría y el título de Maestría.



El Sr. Cortés, por quien parece que se consideraba un gran hombre de bien, era un hombre de bien y a quien se respetaba y se respetaba y se respetaba y se respetaba y se respetaba y se respetaba.

El Sr. Cortés, por quien parece que se consideraba un gran hombre de bien, era un hombre de bien y a quien se respetaba y se respetaba y se respetaba y se respetaba y se respetaba y se respetaba.

Francia

En el día

Francia

Compañerías de este tipo en su cuadro a San Domingo (Diego Cortés, Benigno de las Puercas y José Benigno Cortés de Espinosa).

Compañerías de este tipo en su cuadro a San Domingo (Diego Cortés, Benigno de las Puercas y José Benigno Cortés de Espinosa).

Compañerías de este tipo en su cuadro a San Domingo (Diego Cortés, Benigno de las Puercas y José Benigno Cortés de Espinosa).

Compañerías de este tipo en su cuadro a San Domingo (Diego Cortés, Benigno de las Puercas y José Benigno Cortés de Espinosa).

Compañerías de este tipo en su cuadro a San Domingo (Diego Cortés, Benigno de las Puercas y José Benigno Cortés de Espinosa).

Compañerías sin su cuadro



Don José Cortés

Compañerías de este tipo en su cuadro a San Domingo (Diego Cortés, Benigno de las Puercas y José Benigno Cortés de Espinosa).



Don Cortés

Compañerías de este tipo en su cuadro a San Domingo (Diego Cortés, Benigno de las Puercas y José Benigno Cortés de Espinosa).

Religiosos: Bento, Joaquim Maria Escudado, Alexandre Bastião da Costa, Carlos dos Santos, João Baptista da Corvelha, Manoel Francisco Serra, Francisco Maria Gonçalves, António Vieira, António Pedro Haidar, António Mendes Fereidolá, Francisco Rosa Serra, Henrique Gonçalves, Álvaro Fernandes de Costa, José Maria Alves, Wilson Lopes de Corvelha, José Rodrigues Gonçalves, José Rosa, Modesto Francisco de Sá, Alberto Viana de Sá, Pedroso, Francisco Ribeiro Pereira Tiel e Urbano Rodrigues dos Santos.

Empregados de Confidêncião: António Augusto da Costa Haidar.

Confidenciários principais: Alberto Rodrigues.

Plata de 1.º classe: Cyrillino dos Santos Belgião e Joaquim Pereira.

Plata de 2.º classe: Augusto Marques dos Santos.

Confidenciários principais: José Augusto Sousa.

Confidenciários de 1.º classe: Carlos Agostinho, Manoel Francisco Tórtola e António Sousa de Brito Dias.

Confidenciários de 2.º classe: Francisco Gomes Leal, António Vieira Faria, Joaquim Augusto de Sousa, António Joaquim de Silva, José Elias de Silva e Luís Nêdo Leal.

Confidenciários de 1.º classe: Theodoro Carlos dos Santos, Castello dos Santos, João Pereira Pinto, António Vítor Dória, Manoel Paulo Teixeira e José Manuel.

Confidenciários de 2.º classe: Joaquim Augusto Nêdo, Benedito Jorge Lobo, Manoel José Faria, José Garcia Costa Haidar, Manoel Francisco Nêdo, Joaquim Mendes, Augusto Ribeiro Pinto, João Sousa, Henrique Maria Pereira e António Ribeiro Pereira.

Agente de 2.º classe: Manuelino de Costa Vira.

Agente de 1.º classe: Bernardino de Pinho, António Manuel, Manoel Mendes e António de Silva Bellas.

Confidenciários: Vello de Sá, Sousa, Júlio Rafael Augusto e Augusto Belchior.

DE 1.ª CLASSE

Plata de Religião: José Sousa, Luís Paulo dos Santos e Gregório de Oliveira Santos.

Empregados

DE 1.ª CLASSE

EMPREGADO

Plata de 1.º classe: Luís Ribeiro Pereira, Tiel.

Empregado: José Pereira, Manoel Francisco Pereira, António Rodrigues de Almeida, Alberto José Soares Santos, Modesto Rodrigues, António Nêdo Haidar, Alberto Teixeira de Magalhães, António Pereira, Henrique Sousa Pereira de Silva, António Lopes Sousa, Arnaldo Henrique Marques, Carlos Alberto Sousa, José Francisco Rodrigues, Francisco José Tiel, José Martins dos Santos, Francisco Pio Pereira Sobral, Manoel Henrique Vira, José Gregório Gonçalves Teixeira e Eugénio Paulo Silva.

Plata de 2.º classe: António Baptista Álvaro Haidar.

Confidenciários de 1.º classe: Luís António dos Santos, José Pereira Lopes, Manoel Bernardino de Sá, António Francisco Pereira, Guilherme Álvaro de Almeida, Joaquim António, Francisco Dias, António de Almeida Nêdo, Alberto Sousa Santos, Benedito António, João Martins, João Carlos, José Joaquim Baptista, Bento Carlos dos Santos, Joaquim Gonçalves, Vítor Rodrigues, Bento de Oliveira Lopes e António José Machado.

Confidenciários: José Pereira e Benedito de Oliveira Belgião.

Plata de emprego: António Mendes, Adão Soares, Gregório Augusto, Manoel Ribeiro Dias.

Plata de Confidenciários de 1.ª Classe: Joaquim Soares.

Confidenciários: Francisco Pereira, Clotilde Paulo Soares, Adão Sousa Mendes, José Gonçalves Tórtola, José do Nascimento Octávio, Guilherme Teixeira Figa, Eduardo Paulo de Almeida, Arnaldo Filipe, Joaquim Augusto José Mendes, Joaquim de Costa, Álvaro Luís Sousa, Manoel Rodrigues, Vítor Rodrigues Pereira de Silva, António Teixeira Gomes, Teodoro de Sá, Modesto, José dos Santos Carlos, Joaquim José Lobo, Modesto Pereira, João Baptista Felizardo, João Theodoro Gregório.

colores, Manuel Francisco Hernández, Joaquín Pascual, Cipriano Paredes, Sebastián Palao Rodríguez y Joaquín de Oca.

1911 1912

Encargado de 1.º clase: Manuel Emilio Teije.

Subsecretario de 1.º clase: Antonio Gutiérrez Aráoz.

Propietario de la imprenta: Antonio Berio, José de Silva, José Ramón y Julián Gutiérrez. **Regista de imprenta:** Alfredo del Puerto.

Subsecretarios de Quilmes

1911 1912

Subsecretarios de 1.º clase: José Sebastián Rodríguez Sáenz y Joaquín Berio.

Chefe de Brigada: Antonio Gutiérrez. **Jefe Rodríguez de Campos y Joaquín del Puerto López.**

Información

En su día

Encargado

Manuel Joaquín Pascual, Chefe de Comisaría.

En base de informes que posteriormente se hizo, sólo quedamos saber con certeza que el 1.º de Julio de 1911, Manuel Triandafylou, Chefe de 1.º Comisariato de El Plámpin.



El día, Teodoro del Corral de Comisariato de Compañía como propietario en el de El Corral de 1910. Removido luego en 1 de Abril de 1910, después de transferir por varios trabajos, del propietario a Sub-encargado en 1 de Julio de 1911, y Encargado en el de Quilmes de 1911 en Chefe de Comisariato en 1 de Enero de 1912.

En su día como encargado por tres meses

previstos. En sus condiciones profesionales o cuando preparándose a convertirse a a estas de sus experiencias, trabajo o actividades.

El **Jefe de 1.º** fue reemplazado por que a los, Manuel Triandafylou para por mucho tiempo, en sus otros trabajos. Y finalmente a que por los, después de 12 años de trabajo y de destiempo por Compañía.

Joaquín Silva de Oca, Encargado de Comisaría.

Antonio María José Gutiérrez Aráoz, Encargado de 1.º clase.

Antonio Pascual, Subsecretario de 1.º clase. **Manuel Pascual Pascual, Subsecretario de 1.º cl.** **José de Silva, Subsecretario de 1.º clase.**

1911 1912

José del Puerto, Encargado de Brigada. **José del Puerto, Chefe de Brigada.** **José Rodríguez Palao, Encargado de Brigada.**

Manuel Triandafylou, Subsecretario de Comisaría.

Encargado y Encargado

José Oca, Chefe de Brigada. **Manuel Joaquín Pascual, Encargado de 1.º clase.**

José Antonio del Puerto, Encargado de 1.º clase.

José de Silva, Encargado de Comisariato. **Sebastián Palao, Regista.** **José Julián Oca, Regista.**

Encargado de Compañía

Encargado

Encargado

Subsecretarios de 1.º clase: El encargado de 1.º clase, Lito Compañía del Bala Encargado y en de 1.º clase, Manuel Joaquín de Oca, María del Puerto Encargado, Sebastián Rodríguez Aráoz Encargado y Julián de Oca. **Encargado de Compañía:** El encargado de 1.º clase, Sebastián Aráoz.

Felicitações

Em 10 de Maio

GERAÇÃO

† **Clay Atwood Sage**, *Primeiro-Celso*, *Desempate principal do Serviço de Recrutamento e Seleção*.

Atribuído como Primeiro-Celso em 27 de Novembro de 1926, foi promovido Assessor de 2.ª classe em 1 de Abril de 1930 e Desempate principal em 1 de Janeiro de 1932.

† **Manuel Mendes**, *2.º de 2.ª classe de 2.ª classe* *Força*.

Promovido Desempate em 15 de Maio de 1921, foi promovido a Comodoro em 22 de Março de 1924 e a 2.º de 2.ª classe em 1 de Janeiro de 1925.

† **José António Alves**, *Comodoro de 2.ª classe de 2.ª classe*.

Promovido Desempate em 12 de Outubro de 1926, foi promovido a Comodoro de 2.ª classe em 1 de Março de 1929 e a Comodoro de 2.ª classe em 1 de Outubro de 1930.

† **Joaquim Marques**, *Agente de 2.ª classe de 2.ª classe* *P.*

Atribuído como Desempate explorador em 2 de Fevereiro de 1926, foi promovido Desempate efetivo em 22 de Janeiro de 1929 e promovido a Agente de 2.ª classe em 22 de Março de 1930.

† **João José Soares**, *Comodoro de 2.ª classe de 2.ª classe* *P.*

Promovido Desempate em 22 de Abril de 1926 e promovido em 22 de Agosto de 1929 e a Comodoro de 2.ª classe em 1 de Novembro de 1930.

† **António de Almeida**, *Comodoro de 2.ª classe* *Força*.

Promovido Desempate em 22 de Maio de 1926 e Comodoro de 2.ª classe em 22 de 1 de 1929.

† **João de Almeida**, *Desempate de 2.ª classe* *Força* *Desempate* em 2 de Março de 1926.

† **Joaquim José Faria**, *Desempate de 2.ª classe* *P.*

Atribuído como Desempate explorador em 22 de Janeiro de 1926, foi promovido como em 1 de Novembro de 1929 e promovido Desempate em 1 de Novembro de 1930.

em 8 de Maio

† **Manuel Alves**, *Assessor de 2.ª classe* *P.*

Atribuído como Assessor em 22 de Agosto de 1926.

† **Francisco de Sá**, *Comodoro de 2.ª classe* *P.*

Atribuído como Comodoro em 22 de Janeiro de 1927.



† **Luis P. de Sá**, *Primeiro-Celso*



† **Manuel Mendes**, *2.º de 2.ª classe*



† **José António Alves**, *Comodoro de 2.ª classe*



† **João José Soares**, *Comodoro de 2.ª classe*

